



NOVÝ BODOVÝ SYSTÉM

Přísnější a s vyššími pokutami

č. 2, ROČNÍK 18, VYCHÁZÍ 2. DUBNA 2019

Grand Auto

ČASOPIS PRO ŠIROKOU MOTORISTICKOU VEŘEJNOST / ZDARMA



ALTERNATIVNÍ POHONY

Nejvýhodnější je zemní plyn



Svébytný španěl pro terén i dlouhé cesty

SEAT TARRACO

PŘEKVAPÍ PROSTOREM I VARIABILITOU

AKČNÍ MODEL COOL

374 980 Kč

Kombi se zárukou 7 let

ZAVAZADELNÍK
625 LPOKROČILÉ
BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMYVÝKUPNÍ BONUS
ZA STARÝ VŮZ

0%

ÚVĚR S 0%
NAVÝŠENÍM

CEED SW



Zcela nová Kia Ceed

The Power to Surprise

Přivítejte do rodiny zcela novou Kia Ceed Sportswagon. V klikatých ulicích města i na širokých dálnicích budete mít styl i dostatek místa pro všechny. Nemluvě o velkorysém zavazadlovém prostoru s objemem 625 litrů a skvělých jízdních vlastnostech. Dynamický design upoutá na první pohled výrazným zadním nárazníkem. Moderní technologie, jako je asistent pro jízdu v jízdním pruhu a systém autonomního nouzového brzdění, si pak bez debat zamiluje každý. Pokud navíc přivezete svůj starý vůz, nabídneme vám výkup na protiúčet a výhodné financování vašeho nového vozu, například s 0% navýšením.



Kia Ceed SW. Kombinovaná spotřeba 3,9–6,4 l/100 km. Emise CO₂ (NEDC 2.0) 101–145 g/km. Uvedená cena 374 980 Kč vč. DPH platí pro Kia Ceed SW, akční model Cool 1.4 CVT 100 k / 73 kW. Vyobrazení vozu je pouze ilustrativní a může obsahovat doplňkovou výbavu. Pro bližší informace navštivte www.kia.com nebo kontaktujte svého prodejce Kia. Nabídka platí do 30. 4. 2019.

04 NOVINKY

Novinky ze světa automobilů.

06 SEAT TARRACO

Zcela nová vlajková loď značky překvapí prostorem a výbavou.

10 KIA PROCEED

Láká na atraktivní design a povedené jízdní vlastnosti.

12 CITROËN C5 AIRCROSS

Sedan a kombi C5 má nástupce. Je jím povedené středně velké SUV.

14 TEST: SUBARU OUTBACK 2.5i

Neobvykle univerzální společník si poradí i s těžkými přívěsy.

16 ALTERNATIVNÍ POHONY

Po finanční stránce je nejvýhodnější pohon na zemní plyn.

22 SUPEROPERATOR

Představujeme vám digitalizovanou síť automyček.

24 NOVÝ BODOVÝ SYSTÉM

Je přísnější a počítá s daleko vyššími pokutami.

26 ALCAR – NOVINKY

Alcar pro nadcházející sezonu představil zajímavá litá kola.

f GRAND AUTO NA FACEBOOKU

Váš oblíbený magazín GRAND AUTO je i na facebooku! Staňte se našimi přáteli a dozvíte se vše podstatné! Najdete nás jako GRAND AUTO ČASOPIS.

**GRAND AUTO** číslo 3, ročník 18, vyjde 4. 6. 2019
ON-LINE NA WWW.SPACE4U.CZ**space4you****VYDAVATEL** SPACE4U, s. r. o.,
JEDNATEL David Mikula, d.mikula@space4u.cz,
MANAŽERKA TITULU Dagmar Trávníčková, 606 631 091, d.travnickova@space4u.cz, **REDAKCE** Michal Busta, Jiří Kaloč, redakce@space4u.cz, **VÝROBA** dtp@space4u.cz,
ADRESA REDAKCE Na Úseku 1249/4, 100 00 Praha 10, www.space4u.cz, IČ: 26122511,
GRAFICKÁ ÚPRAVA A DTP SPACE4U, s. r. o., dtp@space4u.cz, **DISTRIBUCE** Jakub Kolář, 775 852 550, obchod@space4u.cz, **EVIDENČNÍ ČÍSLO** MK ČR E 13743, ISSN 1804-400X (print), 1804-4018 (on-line). Vydání pro Českou republiku. Redakce nezodpovídá za obsah zveřejněné inzerce a reklamy.

Webové stránky grandauto-moto.cz vytvořeny a spravovány společností BusinessMC na systému

PUBLICMC*Michal Busta*

šéfredaktor

ŘIDIČŮM, TĚM JE ZATÍM HEJ

Na naše řidiče čeká řada změn. Ministerstvo dopravy slibuje, že letos začne stavět dálnice. Dokonce 178 kilometrů dálnic. Nejdelší, téměř čtyřicetkilometrový, úsek připadá na jihočeskou D3. Kromě toho se začne budovat i dálnice D35. To je chvályhodné.

Změny budou také v systému dálničních známek. Naši zákonodárci se konečně mrkli za hranice. U osobních aut a lehkých dodávek se tak dočkáme elektronických dálničních známek. Cena bude i nadále 1500 Kč, pro známku ale nebude třeba chodit do obchodu. Postačí mobilní aplikace anebo internet, kde přes e-shop zadáme registrační značku vozidla, období, po které bude dálniční známka platit, a pak už jen zaplatit a jezdit. Staromilci ale budou mít i možnost si známku aktivovat na poště či u čerpací stanice. Hříšníky bez známky pak odhalí kamery na mýtných branách podle registrační značky. Od začátku příštího roku budeme mít také přísnější, ale i jednodušší, bodový systém. Dřívější dvoubodové přestupky budou nyní za čtyři body, naopak ze sedmibodových se stanou šestibodové. Podle nového systému také stoupne výše pokut. Bližší informace se dočtete v tomto čísle časopisu. Příjemné čtení!

**10****KIA PROCEED**

Novinka zaujme opravdu výrazným a elegantním designem. Pohledný shooting brake sází na podmanivost. Sportovně upravený podvozek verze GT navíc potěší skvělými jízdními vlastnostmi. Na první pohled vyšší cena je kompenzována bohatou výbavou a výkonnými motory.

**18****ALTERNATIVNÍ POHONY**

Věnujeme se elektromobilům, hybridům a pohonu na zemní plyn. Cenově nejvýhodnější je zemní plyn. Budoucnost ale patří elektrifikovaným automobilům, tedy hlavně pohonu plug-in a elektromobilům.

**24****NOVÝ BODOVÝ SYSTÉM**

Od příštího roku bude platit přísnější bodový systém, zvýší se také pokuty. Například za telefonování bez použití sady hands-free stoupne pokuta ve správním řízení z 2500 na 10 000 Kč. Nový systém bude také více trestat řidiče pod vlivem návykových látek.

VLÁDA PODPOŘÍ ELEKTRONICKÉ DÁLNIČNÍ ZNÁMKY

Do poslanecké sněmovny putuje vládou schválená novela umožňující platby za užívání dálnic prostřednictvím internetu a mobilní aplikace. Cena ročního kuponu se nezvýší.

Dálniční poplatek bude možné zaplatit elektronicky. Možnost platby za používání dálnic prostřednictvím internetu či mobilní aplikace má začít fungovat od roku 2021. Roční kupon bude i nadále stát 1500 korun, horní limit se nezvýší.

Na registračním portále pomocí internetu nebo mobilní aplikace vyplní řidič registrační značku vozidla a zaplatí příslušnou částku. V tomto případě není třeba dodatečně lepit dálniční kupon na čelní sklo. Do budoucna se počítá také s tím, že poplatek bude možné uhradit i na vybraných distribučních místech, kde si aktuálně řidiči kupony kupují. Ušetří se tím až sto milionů korun za tisk a distribuci klasických známek.

Od roku 2021 si tak řidiči vozidel do 3,5 tuny budou moci vybrat mezi on-line platbou a nákupem na prodejním místě,

papírové kupony úplně skončí. Prakticky totiž bude možné zaregistrovat přes e-shop registrační značku vozidla, zaplatit dálniční poplatek a jezdit. Kupovat bude možné stejně jako dnes desetidenní, měsíční a roční kupony. Změna způsobu úhrady časového poplatku dálniční poplatek nezvýší, a tak se počítá nadále s cenami 310 korun, 440 korun a 1500 korun. Vláda se rozhodla horní limit ceny dálničního poplatku nezvýšit.

Kontrolu zaplacení dálničního poplatku bude i nadále provádět jako doposud celní správa a policie. Využívat k tomu bude několik stálých anebo mobilních kamer. Platby bude evidovat informační systém ve správě Státního fondu dopravní infrastruktury. Videotolling již používají např. na Slovensku, v Rakousku či v Maďarsku, zavedení systému chystá také Německo. ■

ZE SILNICE DO VZDUCHU UŽ V LÉTĚ

Stroj Terrafugia Transition kombinující letadlo a automobil byl představen už téměř před 10 lety, ale proklamovaná připravenost k sériové výrobě se zatím nekonala.



Až po zakoupení Terrafugie čínskou automobilkou Geely (majitele automobilky Volvo) se zájemci konečně dočkají. Prodej má být zahájen v polovině letošního roku. Jako odměnu za čekání slibuje výrobce řadu vylepšení, mezi něž patří např. nová hybridní hnací jednotka (stroj vybavený spalovacím motorem Rotax by měl mít dolet cca 650 km a maximální rychlost 160 km/h), možnost posilování škrtků klapy pro rychlou dodávku do-

datečného výkonu, zdokonalený interiér, padák, vylepšené bezpečnostní prvky a tři kamery pro zpětnou vazbu v silničním režimu.

Na rozdíl od jiných vývojářů létajících automobilů je Transition navržen pro možnost dosažení vzdálenějších cílových destinací s využíváním sítě malých letišť. Proto půjde spíše o regulérní malé letadlo než o okřídlené auto. S cestováním po dálnici se počítá hlavně při nevyhovujícím počasí k létání. Tím však proti projektům autonomních osobních létajících dopravních prostředků bude pro jeho provoz vyžadována pilotní licence a dodržování leteckých předpisů. ■

NOVÝ REKORD LETADLA NA SLUNEČNÍ POHON



Solární letadlo Zephyr S společnosti Airbus nedávno dosáhlo nového vytrvalostního rekordu pro nejdelší nepřetržitý let.

Energii pro své dvě vrtule získává výhradně ze slunce. Ve vzduchu strávil 25 dní, 23 h a 57 minut.

Překonal tak o 11 dní předchozí rekord staršího zephyru před několika lety. Nový stroj má rozpětí křídel 25 m a hmotnost pouhých 75 kg (!). Létá v nadmořské výšce 21,3 km, nad úrovní meteorologických systémů a konvenční letecké dopravy. Jak poukazují jeho tvůrci, jediné civilní letadlo, které letělo v této nadmořské výšce, byl concorde a na podobných úrovních byly schopny operovat pouze vojenské stroje U2 a SR-71 Blackbird.

Schopnost zůstat ve vzduchu po tak dlouhou dobu vedla výrobce k tomu, že Zephyr S charakterizuje jako pseudosatelit, což není ani letadlo, ani satelit. Má nabídnout služby, které by byly levnější na spuštění a údržbu než alternativy založené na kosmických družicích. Podle výrobce mají tyto stroje potenciál pro širokou škálu aplikací včetně průzkumných misí, námořního dozoru, pohraničních hlídek, komunikací a také v případě katastrof – např. při sledování šíření požárů nebo úniku ropy. Facebook nedávno po čtyřech letech ukončil vývoj podobného solárního letounu s názvem Aquila. Program byl zaměřen na využívání takovýchto strojů pro připojení k internetu ve vzdálených částech světa, ale řada technických problémů (včetně havárie během zkušebního letu) vedla společnost k opuštění tohoto projektu. ■



Společnost SPACE 4U s.r.o.

PŘIJME DO SVÉHO KOLEKTIVU ŘIDIČE NA ROZVOZ ZÁSILEK

POŽADUJEME:

ŘP skupiny B, praxe s rozvozem výhodou, komunikativnost, zodpovědnost, časovou flexibilitu.

NABÍZÍME:

Zajímavé finanční ohodnocení a přátelský mladý kolektiv.

V případě zájmu volejte na tel.: 777 745 640, nebo pište na e-mail: j.mikulova@space4u.cz


space4you

INZERCE

Stvořena pro dobrodružství



Way of Life!

4x4
ALLGRIP

NOVÁ
VITARA

Nyní s palivem za 15.000 Kč zdarma



Systém nouzového
brzdění



Systém sledování
mrtvého úhlu



Systém sledování
pohybu za vozem



Varování před nechtěným
opuštěním jízdního pruhu



Systém rozpoznávání
dopravních značek

od **393.900 Kč**

www.suzuki.cz

Suzuki Vitara 1.6 Boostercat engine CO₂ 101-122 g/km (NEDC) kombinovaná spotřeba 5,3-5,4 l/100 km. Fotografie je pouze ilustrativní. Akce palivo za 15.000 Kč zdarma platí od zveřejnění do vyprodání zásob.

TERS
AUTOSALON

Českobrodská 521, 190 12 Praha 9 - Dolní Počernice
tel.: 281 932 360 | e-mail: info@suzuki-TERS.cz | www.suzuki-TERS.cz

VLAJKOVÁ LOĎ SEATU



ZNAČKA SEAT DLOUHOU DOBU OTÁLELA SE VSTUPEM DO KATEGORIE SUV. BĚHEM NECELÝCH TŘÍ LET NAKONEC PŘEDSTAVILA TŘI ATRAKTIVNÍ MODELÝ, Z NICHŽ POSLEDNÍ TARRACO SE ZÁROVEŇ STÁVÁ VLAJKOVOU LODÍ SEATU.

Koncernová platforma MQB umí divy. Existuje v několika velikostních variantách a umožňuje mnohem snadnější vznik nových modelů než kdy dřív. Seat tak využil již hotový technický základ Škody Kodiaq a VW Tiguan Allspace k vytvoření vlastního SUV střední třídy. Slovo využil je potřeba zdůraznit, protože výsledek nepůsobí jako překarosovaný kodiaq tak jako v případě dvojice ateca – karoq, ani není prodlouženou verzí menšího SUV. Naopak, novinka má naprosto svěbytný design, který posouvá dosavadní vzhled seatů o pořádný kus vpřed.

CENOVÉ SROVNÁNÍ SE SOUROZENCI

Tarraco měří 4735 mm a stojí na rozvoru 2790 mm. Je tedy nepatrně delší než sourozenci s logy Škoda a Volkswagen a také jeho rozvor se od obou o pár milimetrů liší. V levnější ze dvou dostupných výbav Style jsou k dispozici motory s výkonem 110 kW. I tento „základ“ je ale bohatě vybaven, nechybí dvouzónová klimatizace, tempomat, full LED světlomety, světlý a dešťový senzor, startování tlačítkem, zadní parkovací senzory, sledování mrtvých úhlů, 17palcová litá kola nebo dokonce dojezdové náhradní

**TARRACO
JE NOVOU
VLAJKOVOU
LODÍ
SEATU.**

TEXT: MICHAL BUSTA FOTO: ARCHIV

07

GRAND AUTO duben 2019

Palubní desce dominuje velký dotykový displej. Nejdůležitější klasické ovladače naštětí zůstaly.



Praktický kruhový ovladač usnadňuje nastavení podvozku.

Velký dotykový displej je součástí každého tarraca.



kolo. V ceně je také započítána pětiletá záruka.

Vzhledem k technické příbuznosti se přímo nabízí otázka, jak si Seat Tarraco cenově stojí proti Škodě Kodiaq. Škoda má výhodu širší nabídky jednotlivých stupňů výbavy i kombinací motoru, převodovky a pohonu. Nejlevnější kodiaq proto pořídíte za 681 900 Kč, což je o 80 tisíc méně, než stojí nejlevnější tarraco. Abychom ale srovnávali srovnatelné, hledali jsme verzi kodiaqu výbavou co nejpodobnější Tarraku Style, a rovnou s naftovým motorem a pohonem 4 x 4, což u Seatu povinně znamená volbu automatické převodovky, mezi velkými SUV dnes velmi populární. Za takové tarraco Seat žádá 932 900 Kč. Srovnatelnou variantou v ceníku Škody je Ambition s výbavou Plus a s daným

pohonem za 904 900 Kč. Chybí však vyhřívání předních sedadel za 7000 Kč, dvojitě dno zavazadlového prostoru za 4500 Kč, náhradní kolo za 2100 Kč a pětiletá záruka, za kterou Škoda žádá 2000 Kč. U Seatu standardní systém udržování v jízdním pruhu nabízí Kodiaq Ambition ve výbavě se sledováním mrtvých úhlů dohromady za 20 000 Kč. Dorovnání specifikací obou aut o vybavení parkovacím asistentem a senzory vzadu i vpředu dá u Škody výslednou sumu 953 900 Kč. Dovybavený seat naproti tomu stojí 942 900 Kč, přičemž chybí sledování mrtvých úhlů dostupné jen v rozsáhlejších balíčcích bezpečnostní výbavy. Kodiaqu zase chybí digitální přístrojový štít; ten je dostupný až ve vyšších výbavách a za příplatek. Volkswagenu Tiguan Allspace v základním provedení Comfortline za 983 900 Kč (pro 2.0 TDI/110 kW 4 x 4 DSG) chybějí mimo jiné LED světlomety a pro-

dloužená záruka. Abyste u VW dostali podobnou hodnotu jako u Seatu nebo Škody, je proto potřeba počítat s více než milionem korun.

HALDEX JIŽ SUPLUJE TRVALÝ POHON 4 x 4

Neustále přetrvávají dohady o tom, který systém pohonu je lepší, zda trvalý pohon všech kol známý například u Audi či Subaru, anebo s haldex spojkou. Výhody obou systémů se stále více stírají. Haldex už dnes de facto pracuje jako trvalý pohon všech kol. K úplnému odpojení zadní nápravy dochází jen při parkování a přímé jízdě bez natočení kol. Celý systém reaguje primárně podle točivého momentu tak, aby vůbec nedošlo k prokluzu předních kol. Přitom se zároveň bere ohled na otáčky jednotlivých kol a hodnotu příčného zrychlení, takže systém umí stabilizovat automobil v zatáčkách. Tarraco jsme mohli vyzkoušet na sněhu,

08 PŘEDSTAVENÍ SEAT TARRACO

Verze 4 x 4 je v terénu velmi schopná.



Vzadu je tarraco nezvykle prostorné. Za sedmimístné provedení se připlácí 20 500 Kč.



Třízónová klimatizace nabízí skvělý teplotní komfort.



a to i na uzavřené trati, a nutno uznat, že systém pohonu 4 x 4 pracuje naprosto plynule a intuitivně. Navíc je velmi dobře sladěná se sedmistupňovým dvouspojko-
vým automatem. A jak už to u velkých SUV bývá, stabilizace výrazně dohlíží na bezpečnost, a tak vás ani na sněhu nepustí do přetáčivějšího průjezdu zatáčkou.

110 A 140 kW PRO BENZIN I NAFTU

Motor můžete mít jakýkoli, pokud bude mít výkon 110 nebo 140 kW. Oba výkonové stupně jsou dostupné v benzinovém i naftovém provedení. Turbodiesely zastupuje motor 2.0 TDI, slabší s pohonem předních anebo všech kol,

silnější potom vždy jako 4 x 4. Rozdíly mezi benzinovými motory jsou větší, výkon 110 kW má motor 1.5 TSI s pohonem předních kol, 140 kW získáte v podobě motoru 2.0 TSI jako 4 x 4. Nabídka převodovek je přímočaře jednoduchá, pohon předních kol znamená šestistupňový manuál, 4 x 4 má vždy sedmistupňový dvouspojkový automat. ■

SEAT TARRACO – MOTORY A CENY

Motor	1.5 TSI	2.0 TSI DSG 4WD	2.0 TDI	2.0 TDI DSG 4WD	2.0 TDI DSG 4WD
Objem (ccm)	1498	1984	1968	1968	1968
Výkon (kW)/otáčky	110/5000–6000	140/4200–6000	110/3500–4000	110/3500–4000	140/3500–4000
Převodovka	6M	7A	6M	7A	7A
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	9,7	8,0	9,8	9,8	8,0
Nejvyšší rychlost (km/h)	201	211	202	198	210
Komb. spotřeba (l/100 km)	6,3	7,3	4,9	5,6	5,6
Provozní hmotnost (kg)	1599	1773	1687	1803	1816
Cena Style (Kč)	762 900		822 900	932 900	
Cena Xcellence (Kč)	832 900	984 900	892 900	100 2900	1 044 900

5let
záruka



Kombinovaná spotřeba paliva: 4,9–7,3 l / 100 km. Kombinované emise CO₂: 129–166 g/km.

seat.cz/tarraco

Nepřestávejte snít. Přemýšlejte ve velkém.

Nový
SEAT Tarraco.

Proč ne teď?

Poznejte nové velké SUV stvořené pro neobyčejné zážitky. Až sedmimístný interiér přináší prostor pro váš růst, nejvyspělejší asistenční systémy se postarají o vaše bezpečí. Elegantní sportovní design, Full LED světla a 20" kola vás nechají vyniknout v davu. Překročte hranice všednosti a objevte krásu nevšedního života.

SEAT **FINANCIAL SERVICES**



PODMANIVÝ SHOOTING BRAKE

KIA PROCEED ZA-
UJME VÝRAZNÝM
A ELEGANTNÍM DE-
SIGNEM. POHLEDNÝ
SHOOTING BRAKE
SÁZÍ NA PODMA-
NIVOST. JEZDÍ-LI
NOVINKA STEJNĚ
TAK, JAK VYPADÁ, TO
JSME POPRVÉ ZKOU-
ŠELI V OKOLÍ BARCE-
LONY A NA ZÁVOD-
NÍM OKRUHU.



O bdobně jako Hyundai se i sesterská KIA vytasila se třetí karosářskou variantou jednoho ze svých klíčových modelů. Zatímco model i30 koupíte vedle hatchbacku a kombi také jako liftback, KIA vsadila na karoserii typu shooting brake, tedy atraktivně strážené kombi se svažující se zádí. Příchod nové generace tak byl důležitým okamžikem, a proto automobilka neponechala nic náhodě. Nový ProCeed je výsledkem práce evropských návrhářů a vývojového centra R & D KIA v německém Frankfurtu nad Mohanem. Vůz byl testován a vyladen pro evropské zákazníky, kteří jsou specifičtí a kladou vůbec největší nároky na užitné a jízdní vlastnosti.

NENÍ O TOLIK MENŠÍ, JAK BY SE MOHLO ZDÁT

Elegantní svažující se zád' je vždy na úkor vnitřního prostoru. V našem případě to

ale až tak neplatí. Zmenšení je opravdu minimální. Proti klasickému kombi je zavazadlový prostor menší o 31 litrů (594 l) a ani na zadních sedadlech není proceed výrazněji handicapován. Dozadu se posadí i jedinci s výškou do 190 cm. Stěžejním odlišujícím prvkem je výrazně zkosený zadní sloupek a zaoblená zád'. S celkovou délkou 4605 mm a prodlouženým předním převisem (885 mm) je proceed proti kombi nepatrně delší (+5 mm). Zároveň je o 43 mm nižší (1422 mm). Rozvor náprav 2650 mm zůstal v rámci platformy K2 zachován. Jak už jsme se zmínili, základní objem zavazadlového prostoru činí solidních 594 litrů, po sklopení zadních sedadel se zvětší na 1545 litrů s dvojitou podlahou. GT-Line má ve standardní výbavě i rezervní kolo.

VYŠŠÍ CENA, SKVĚLÁ VÝBAVA A SILNÉ MOTORY

Nový proceed pořídíte od 599 980 Kč. Na první pohled vyšší cenu kompenzuje neobvykle bohatá základní výbava, ve které nebudete postrádat žádný důležitý prvek.

Při vývoji byl kladen hlavní důraz na jízdní vlastnosti a výkonné motory. Proto má KIA ProCeed v nabídce dvojici výkonných přeplňovaných čtyřválců řady T-DGI, které jsou vázané k danému stupni výbavy. Pro GT-Line má objem 1.4 litru a výkon 103 kW s 242 N.m točivého momentu. Vrcholné GT disponuje objemem 1.6 litru s výkonem 150 kW a 265 N.m točivého momentu. V obou případech je kromě šestistupňové manu-

Interiér se od nového ceeu výrazněji neliší.



Je elegantní, ale zároveň nabízí i vysoké užité vlastnosti.



potlačeny, řízení je přesné, strmé, ale jen s průměrnou zpětnou vazbou. ProCeed GT sjíždí z výrobní linky v základu na 18palcových kolech, přičemž větší rozměr je kompenzován snížením podvozku o 10 mm, čímž se zmenšila i světlá výška o pět milimetrů. Zvýšila se také tuhost pružin, konkrétně o 10 % vpředu a o 40 % vzadu. Zadní nápravě byla obecně věnována větší pozornost, o čemž svědčí i o šest procent tužší stabilizátory.

Při pohledu do ceníku činí rozdíl ve srovnání se základní verzí GT-Line 60 000 Kč včetně DPH. Kromě sportovního podvozku dostanete také vrcholnou výbavu. Samozřejmostí jsou tak například sportovní anatomická sedadla a „Paket Seat“, zahrnující semiš-kožené čalounění anebo sklopná zadní opěradla v poměru 40:20:40. Z jízdních asistentů pak nepřiplácíte za systém upozorňující na křižující automobil při couvání anebo za ukazatel dopravních značek či parkovací asistent pro příčné i kolmé parkování. ■

ální převodovky k dispozici také sedmi-
stupňový dvouspojkový automat, za nějž
si připlatíte 45 000 Kč včetně DPH.
K oběma verzím nabízí automobilka
zajímavé cenové zvýhodnění i sedmiletou
záruku omezenou ujetím 150 000
kilometrů (první tři roky bez omezení).

GT JEZDÍ BÁJEČNĚ

Vrcholné provedení GT přináší ještě
výraznější zážitek z jízdy. V rámci první
novinářské prezentace ve Španělsku jsme
mohli už sériové automobily vyzkoušet
i na závodním okruhu. Zde vývojový tým
pod vedením šéfa Alberta Biermanna
odvedl skvělou práci. Podvozek je velmi
vyvážený, chování je snadno předvídatel-
né a intuitivní. Boční náklony jsou solidně

KIA PROCEED – MOTORY A CENY

Motor	1.4 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 T-GDI	1.6 T-GDI
Největší výkon/točivý moment (kW/Nm)	103/242	103/242	150/265	150/265
Převodovka	6st. M	7st. A	6st. M	7st. A
Max. rychlost (km/h)	210	205	230	225
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	9,1	9,4	7,6	7,5
Provozní/celková hmotnost (kg)	1378	1405	1411	1438
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1000	1000	1410	1410
Cena od (Kč s DPH)	599 980	644 980	679 980	724 980

VE JMÉNU KREATIVITY

NOVÝ CITROËN C5 AIRCROSS JE ZAJÍMAVOU VARIACÍ KOMPAKTNÍHO SUV. FRANCOUZSKÁ KREATIVNÍ ZNAČKA KE SVÉMU DÍLU OPĚT PŘISTOUPILA NEVŠEDNĚ A KROMĚ SVÉBYTNÉHO DESIGNU PŘIDALA ŘADU TECHNICKÝCH LAHŮDEK.

Citroën C5 Aircross je novou vlajkovou lodí francouzské značky. Kompaktní SUV tak nahrazuje klasický sedan a kombi C5. Kromě počátečního označení tak na předchůdce ničím nenavazuje. Svou délkou 4,5 metru zapadá mezi sesterské modely 3008 a 5008 od Peugeotu. C5 Aircross dokonce nezdědil ani plynokapalinové odpružení. Výrobce velice drahou soustavu využívající kapalinu a dusík tak nahradila ocelovou pružinou a tlumiči. Citroën se ale komfortního podvozku nevzdává a pro své tlumiče vyvinul speciální hydraulické dorazy Progressive Hydraulic Cushions, které jsou standardní součástí každého modelu.

INOVATIVNÍ ODPRUŽENÍ

Systém Progressive Hydraulic Cushions má nabídnout stejný jízdní komfort jako technicky složitější hydropneumatické odpružení. Toto tvrzení nelze v praxi objektivně posoudit, protože chování SUV se od klasického sedanu nebo kombi výrazněji liší. V rámci prvních testovacích jízd ale můžeme potvrdit, že záměr vývojářů vyšel. Zdvih pracovního pístu inovativního tlumiče můžeme rozdělit na tři části. Ta první se nachází kolem středu zdvihu a charakterizují ji klasické ventily škrtící průtok oleje v tlumiči. Pracovní namáhání tak odpovídá klidnější jízdě po kvalitní vozovce. Naopak druhá a třetí část se nacházejí až na konci zdvihu pístu, kam se tlumič dostane například při jízdě po výraznějších nerovnostech, v terénu

anebo při agresivním brzdění.

U klasických tlumičů tak konec dráhy pístu změkčují pryžové dorazy. Citroën ale místo nich používá účinnější hydraulické, které navíc nabízejí určitou progresi, neboť otvory, jimiž kapalina protéká, mají různé průměry. Systém má zároveň výrazně omezovat přenos rázů do karoserie.

PŘEDURČEN PRO TERÉN?

C5 Aircross je pro terén velmi dobře vybaven. Světlá výška je úctyhodných 230 mm, což je mezi SUV mimořádné. Například Subaru, které vyrábí pouze modely s pohonem všech kol, v této kategorii donedávna nepřekonal nikdo. Pyšní se 220 mm a dovolit si s ním můžete opravdu hodně. Podvozkové komponenty má aircross dostatečně dimenzované,

solidní je i zdvih pérování. V nabídce ale chybí pohon všech kol, což je výrazně limitující. Na suchém podkladu auto zvládá překvapivě hodně. Mokrá tráva, bahno, písek či sníh jsou však pro jednu poháněnou nápravu oříškem. Verze Feel a Shine mohou být za příplatek 7500 Kč vybaveny systémem Hill Assist Descent, který imituje uzávěrku diferenciálu. Na voliči lze nastavit různé druhy povrchu. Ve spolupráci se systémem Grip Control pak dojde k přibrzdění protáčejiícího se kola, čímž se začne přenášet část výkonu i na druhé kolo přední nápravy. Trakce se na klzkém povrchu zvýší, pohon všech kol ale nenahradí.

+
CITROËN
MÁ NOVOU
VLAJKOVOU
LOĎ.



GRAND AUTO duben 2019

Citroën vás nebude nudit ani uvnitř. Je originální, útulný a skvěle funkční.

Velký dotykový displej je elegantně integrován do středového panelu.

Plug-in hybrid s výkonem 165 kW dorazí příští rok.

Světlá výška je mimořádná. Hodnotou 23 cm se chlubí málokteré SUV. Škoda jen, že v nabídce chybí verze 4 x 4.

PŘÍKLADNÁ VARIABILITA

C5 Aircross nabízí u všech verzí modularitu, která není v této kompaktní kategorii běžná. Charakterizují ji tři samostatná posuvná, polohovatelná a sklopná zadní sedadla. Díky tomu lze základní objem zavazadlového prostoru výrazně měnit. Posunutím sedadel zcela dopředu lze objem zvětšit ze základních 580 l na 720 l. Pokud by ani to pro náklad nestačilo, pak lze sklopit opěradla a získat účtyhodných 1,63 m³. Navíc díky dvěma polohám podlahy zavazadlového prostoru může vzniknout zcela rovná ložná plocha. V interiéru nechybí ani dostatečný počet odkládacích prostorů.

C5 AIRCROSS – ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

Základní technické údaje	1.2 PureTech	1.6 PureTech	1.5 BlueHDi	2.0 BlueHDi
Výkon (kW/min ⁻¹)	96/5500	133/5500	96/3750	130/3750
Toč. moment (N.m/min ⁻¹)	230/1750	250/1650	300/1750	400/2000
Převodovka	6M	8A	6M (8A)	8A
Provozní hmotnost (kg)	1479	1505	1505 (1505)	1615
Max. rychlost (km/h)	195	219	189 (189)	211
Zrychlení 0–100 km/h (s)	10,5	8,2	10,4 (10,6)	8,6
Komb. spotřeba (l/100 km)	5,3	5,8	4,2 (4,1)	4,9

VÝKONNÉ MOTORY I BOHATÁ VÝBAVA

C5 Aircross je velmi dobře vybaven už v základním provedení a nabízí nadprůměrně výkonné motory. Ceny startují na částce 530 000 Kč za verzi 1.2 PureTech 130 s manuální šestistupňovou převodovkou

a výbavou Live. Tento nejslabší benzinový motor nabízí výtečných 96 kW výkonu. Na opačném konci je nejvyšší výbava Shine s motorem 2.0 BlueHDi 180 s výhradně samostatnou osmistupňovou převodovkou Áisin, která řadí velmi rychle a intuitivně. Tato vrcholná verze vyjde na 835 000 korun. ■

RECEPT NA UNIVERZÁLNOST

KROMĚ RADOSTI Z JÍZDY SÁZÍ SUBARU V POSLEDNÍCH LETECH VÝRAZNĚ TAKÉ NA BEZPEČNOST. A TO JAK U SVÝCH ZCELA NOVÝCH MODELŮ, TAK U PRŮBĚŽNĚ MODERNIZOVANÉHO FORESTERU A OUTBACKU. SOUČÁSTÍ STANDARDNÍ VÝBAVY KAŽDÉHO SUBARU JE MIMOŘÁDNÁ BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA.



Modely Subaru prověřily na různých kontinentech rozdílné typy nárazových testů. Mezi extrémně přísné se řadí jak japonská JNCAP – kde mimochodem model XV obstál se skóre 199,7 bodu, což se v historii těchto testů zatím žádnému jinému vozu nepodařilo –, tak i americká IIHSA, která je specifická nárazem do překážky s jen 20% překrytím přídě, a i zde modely XV a Impreza zaznamenaly špičkové výsledky stejně jako na starém kontinentu v Euro NCAP s pětihvězdičkovým výsledkem. Velmi dobře si v tomto ohledu vedou i konstrukčně starší modely Forester a Outback, který jsme prověřili v rámci redakčního testu.

UTÁHNE PŘÍVĚSY O HMOTNOSTI AŽ DVĚ TUNY!

Prostorné kombi, které má na silnici

vynikající jízdní vlastnosti a komfortní podvozek, se neztratí ani v terénu. Můžete s ním jet na dovolenou napříč kontinentem stejně jako si udělat výlet mimo silnici anebo cestovat s obytným přívěsem. Zde se nemusíte nikterak omezovat, protože utáhne karavan s hmotností až dvě tuny, což už jsou velké, dvounápravové přívěsy se šesti až osmi lůžky. Mimochodem v této disciplíně patří mezi nejlepší. Automobily se samočinnými převodovkami mají obecně znatelně nižší tažné schopnosti, které jsou často sníženy o 500 i více kilogramů. Outback ale není v této oblasti nikterak handicapován. A stejné je to i u ostatních modelů Subaru. Dokonce forester utáhne se samočinnou převodovkou o 200 kg těžší přívěs než verze s manuální převodovkou. Bezestupňová (automatická) převodovka totiž dokáže pracovat s proměnným

převodovým poměrem. Při rozjezdu si tak dokáže odřadit extrémně nízko, čímž mimo jiné supluje převodovku s redukcí.

SPOLEČNÍK DO NEPOHODY

Jak už jsme naznačili, outback je v praxi neobvykle univerzální kombi, se kterým díky mimořádné světlé výšce (200 mm) a trvalým pohonem všech kol lze bez obav zavítat i do terénu. Systém pohonu využívá hydraulicky ovládanou vícelamelovou spojku, které sekunduje přibrzdování kol zajišťující rozdělení hnací síly mezi jednotlivá kola. Vše je sladěno specificky pro použití s automatickou převodovkou Lineartronic a korunováno režimem X-Mode, který slouží pro zvýšení trakce v extrémních adhezních podmínkách včetně asistovaného sjíždění kopců. Outback je neobvykle komfortní i bez adaptivního podvozku, zá-

➕ CO NÁS ZAUJALO

- Jisté jízdní vlastnosti
- Trakce pohonu 4 x 4 v režimu X-Mode
- Spotřeba
- Jízdní komfort
- Schopnosti tahat těžké přívěsy

➖ CO NÁS ZKLAMALO

- Omezená nabídka motorů a převodovek
- Kratší servisní intervaly

TEXT: MICHAL BUSTA, FOTO: AUTOR

GRAND AUTO duben 2019

15



1 Outback má decentní úpravy designu. Daleko víc se ale změnila technika. **2** Uspořádání palubní desky se nese v duchu ostatních modelů značky. **3** Opěradla lze sklopit ovladačem ze zavazadlového prostoru. Vznikne pak rovná ložná plocha dlouhá 170 cm. **4** U zadních opěradel lze měnit jejich sklon.



roven zvládne i sportovní jízdní styl a díky trvalému pohonu všech kol je v zatáčkách velice sebejistý a snadno předvídatelný. U poslední generace došlo k výraznému nárůstu tuhosti karoserie (+67 %), což mělo na jízdní vlastnosti výrazný vliv. Tužší tlumiče perfektně filtrují nerovnosti povrchu. Nesmíme zapomenout ani na přesné řízení. Na kluzkém povrchu vypomáhá systém Active Torque Vectoring, který přibrzdí kola na vnitřní straně zatáčky a napomáhá ke zvýšení stability.

EYESIGHT VE STANDARDNÍ VÝBAVĚ

Subaru se stalo synonymem pro pohon všech kol. Dnes je také u většiny modelů standardem automatická převodovka a balíček asistenčních systémů EyeSight. Ten obsahuje funkce, které se dnes

běžně vyskytují i v dalších vozech jiných automobilek – Subaru se ale odlišuje tím, že je nabízí ve standardní výbavě. Systém EyeSight se v Outbacku objevuje ve třetí generaci. Není bez zajímavosti, že tento bezpečnostní systém Japonci vyvíjejí už od roku 1990. Základem jsou dvě kamery nad vnitřním zpětným zrcátkem, které jednak sledují pod úhlem 35 stupňů a v délce 110 metrů jízdní pruhy, ale hlavně zahrnují adaptivní tempomat. Do 50 km/h (u konkurence většinou do 30 km/h) dokáže systém kolizním brzděním auto zcela zastavit a tím předejít srážce. Kamery velmi efektivně reagují i na chodce anebo na pevné překážky. Při detekci nebezpečné překážky systém automatického zpomalování řidiče nejdříve světelně upozorní, poté začne vozidlo zpomalovat a při další nečinnosti řidiče pak začne intenzivně brzdit.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE



SUBARU OUTBACK 2.5i

MOTOR, PŘEVODOVKA:

Vpředu podélně uložený zážehový čtyřválec pohání všechna čtyři kola. Zdvihový objem 2498 ccm, výkon 129 kW při 5800 ot./min⁻¹, točivý moment 235 N.m při 4000 ot./min⁻¹. Samočinná bezestupňová převodovka.

ROZMĚRY:

Vnější rozměry (délka/šířka/výška) 4820/1840/1605 mm, rozvor 2745 mm. Zavazadlový prostor 0,512 m³. Světla výška 220 mm, nájezdový úhel vpředu/vzadu 19,8°/23,1°, přechodový úhel 20,4°.

HMOTNOSTI:

Pohotovostní/užitečná hmotnost 1591/434 kg.

VÝKONY:

Nejvyšší rychlost 198 km/h, zrychlení z 0 na 100 km/h za 10,2 s, spotřeba paliva město/mimo město/kombinovaná 8,9/6,4/7,3 l/100 km.

CENA s DPH: 950 000 Kč



VELKORYSÝ PRO CESTUJÍCÍ I ZAVAZADLA

Interiér je celkově velice prostorný, nadprůměrné místa najdete i na zadních sedadlech. Zadní opěradla lze polohovat, a tak i díky této chytré vymoženosti, která je u Subaru už zažitým standardem, patří sezení vzadu ve střední třídě k vůbec nejpohodlnějším. Solidní kapacitu nabízí i zavazadlový prostor. V pětimístném uspořádání je jeho objem 512 litrů. Nakládání usnadní elektrické ovládání víka i možnost sklápění zadních opěradel ze zavazadlového prostoru.

ZBYL JEN JEDEN MOTOR

Nesmyslně přísné emise si vybraly daň v podobě jen jednoho motoru. Terénní kombi střední třídy se nabízí jen s benzinovým boxerem 2,5/129 kW. S ohledem na trvalý pohon všech kol je ale překvapivě úsporný. V kombinovaném režimu lze jezdit do 8 l/100 km. ■

JAKÝ POHON JE NEJVÝHODNĚJŠÍ?

JAKÉ POHONY JSOU POVAŽOVÁNY ZA ALTERNATIVNÍ? JAKÉ TECHNOLOGIE JSOU DOSTUPNÉ V ČR? KTERÝ Z POHONŮ SI VYBRAT A PROČ? UŠETŘÍM NA PROVOZU PROTI KONVENČNÍMU MOTORU? BUDU MÍT KDE NATANKOVAT? A JAK SE VŮBEC BUDE TRH VYVÍJET DÁL? MNOHO OTÁZEK, MÁLO INFORMACÍ, JEŠTĚ MÉNĚ PAK INFORMACÍ OBJEKTIVNÍCH. ZORIENTOVAT SE A VYBRAT TEN SPRÁVNÝ VŮZ JE PRO JEDNOTLIVCE OBTÍŽNÉ.



ZEMNÍ PLYN (CNG)

CNG VOZIDLA JSOU PERFEKTNÍ DEMONSTRACÍ VLIVU MÉDIÍ A POLITIKY NA AUTOMOBILOVÝ SEKTOR. MEZI LÉTY 2007 AŽ 2012 PATŘILA K NEJPODPOROVANĚJŠÍM TYPŮM ALTERNATIVNÍCH POHONŮ A BYLA DEKLAROVÁNA JAKO TA NEJPRAVDĚPODOBNĚJŠÍ VIZE BUDOUCNOSTI.

ŠKODA
OCTAVIA G-TEC
U NÁS ROZHÝBALA
DŘÍVE DOST
STOJATÉ VODY
S CNG POHONY.



CNG byl zároveň silně podporován ve všech médiích, masově se rozrůstala a zahušťovala síť plnicích stanic a stát sliboval jejich konkrétní cílové počty. A pak – de facto ze dne na den – přišlo „ticho“ a náhle bylo vše jinak. Důraz na CNG vystřídal důraz na elektromobilitu a na čas natolik odsunul do pozadí zájem o CNG, že trh po jistou dobu téměř stagnoval a zdálo se, že šlo předtím o slepou uličku. Přes to všechno se zcela nevytratil a v poslední době opět jeho podpora narůstá – především v návaznosti na stále nová a nová omezení a překážky, na které narážejí jiné technologie.

CNG PO STRÁNCE NÁKLADŮ JASNĚ VEDE!

Přestože se ceny konvenčních paliv vrátily na úroveň nepatrně přes 30 Kč a finanční podpora státu se zároveň snížila kvůli zvýšení silniční daně již na 2000 Kč/t CNG (což vedlo v důsledku k určitému sblížení cen CNG s naftou, resp. benzinem), stále ještě jsou celkové náklady na 1 kg CNG o téměř 20 % níže než u nafty či benzínu. Cena zemního

plynu se dlouhodobě pohybuje kolem 25 Kč/kg, zatímco 1 l nafty stojí průměrně 31,50 Kč a benzinu 31,20 Kč, a – jak již zaznělo výše – účinnost je přitom větší. A ani po r. 2020, kdy by měla skončit daňová podpora CNG úplně, by nemělo dojít k většímu nárůstu ceny než o 1,40 Kč/kg. I přesto bude ježdění na CNG i potom výhodné.

V současné době se skutečné palivové náklady na jeden ujetý kilometr pohybují v rozmezí 0,80 až 1,20 Kč. Například s Octavií G-Tech lze naprosto bez problémů jezdit za 1 Kč/km. Naproti tomu u vznětového motoru je potřeba počítat s téměř dvojnásobnými náklady na palivo. U zážehových motorů je to ještě více. A při tom všem vás v současnosti samo pořízení CNG vozu nezatíží více než koupě dieselové verze. Obecně lze říci, že rozdíl mezi obdobným vozem s dieselovým a s CNG pohonem je v pořizovací ceně minimální.

DOSTUPNOST PLNICÍCH STANIC A DOJEZD

Po České republice funguje již téměř

200 veřejných plnicích stanic CNG, pokrývajících většinu klíčových uzlů ČR. V r. 2020 by jejich počet měl vzrůst na cca 250, což už je hustota srovnatelná s některými běžnými komerčními sítěmi čerpacích stanic. Výhodou je existence celé řady aplikací, které vám v telefonu vyhledají nejbližší plnicí stanici. Dojezd na plyn se liší podle značky a modelu vozu. Výrobci se snaží tlakových nádrží stále zvětšovat na úkor benzínových, které nyní mívají objem kolem 10 l. Obecně platí, že menší automobily ujedou do 300 km, auta nižší střední anebo střední třídy pak 400 až 500 km. Další výhodou je, že CNG vozidla opravují vesměs všechny autorizované servisy jednotlivých značek. CNG vyžaduje kratší servisní intervaly. Životnost plynových nádrží bývá podle typu vozu 10 až 20 let. Výměna je ale nutná i při drobném poškození, například při dopravní nehodě.

SHRNUTÍ VÝHOD A NEVÝHOD CNG POHONU

VÝHODY

- ⊕ Dobré pokrytí ČR plnicími stanicemi (cca 190)
- ⊕ Z pohledu CO₂ čistší řešení než konvenční pohon
- ⊕ Vždy „záložní“ zdroj hlavního paliva
- ⊕ Výkon plně srovnatelný s konvenčním pohonem
- ⊕ Pořizovací náklady jsou srovnatelné s diesely
- ⊕ provoz však téměř o polovinu lacinější
- ⊕ Zůstatková hodnota (cena, za niž můžete prodat ojetý vůz) je také srovnatelná s konvenčními vozy
- ⊕ CNG palivo vám nikdo neodcizí z nádrže
- ⊕ Nulová silniční daň

NEVÝHODY

- ⊖ Proti konvenčnímu pohonu nižší dojezd
- ⊖ Nepatrně menší zavazadlový prostor uvnitř kvůli nádržím na CNG
- ⊖ Kratší servisní intervaly
- ⊖ Povinnost výměny nádrže při jakémkoli viditelném poškození
- ⊖ Veškeré nové budovy již musejí mít zvláštní parkovací místa pro CNG, do starších budov však může být stále vjezd CNG vozů omezen

www.fb.com/GrandAutoCasopis

Dnešní elektromobily dokáží jen na elektřinu ujet běžně přes 300 km.



HYBRIDY

HYBRIDNÍ POHONY BY SE MOHLY JEVIĆ JAKO „ZLATÁ STŘEDNÍ CESTA“ NA POMEZÍ KONVENČNÍCH POHONŮ A ELEKTROMOBILŮ. NIC ALE NENÍ ANI ČERNÉ, ANI BÍLÉ.



PLUG-IN
HYBRIDY JSOU
ČASTO S POHONEM
4 x 4. NA SNÍMKU JE
ŘEZ TECHNOLOGICKY
VELMI VYSPĚLÝM
VOLVEM
XC90.

NEJČASTĚJI VYUŽÍVANÉ HYBRIDY

Full hybrid: vozidlo je poháněno konvenčním benzinovým motorem, který je v určitých momentech podporován elektromotorem zásobovaným akumulátorem s velmi malou kapacitou, jenž je dobíjen pouze jízdou (tedy energií transformovanou za setrvačného pohybu vozu či okamžitým nadbytečným výkonem konvenčního motoru). K jízdě čistě na elektřinu zde dochází pouze ve velmi specifických situacích – např. při pomalém popojíždění v koloně anebo při parkování.

Plug-in hybrid představuje skutečnou kombinaci mezi elektromobilem a vozidlem s konvenčním (obvykle

benzinovým) motorem. Plug-in hybrid už disponuje akumulátorem s relativně vysokou kapacitou a je již určen k tomu, aby se s ním co možná nejvíce jezdilo na elektřinu. Současný reálný dojezd moderních plug-in hybridů je přes 50 km. Díky většímu akumulátoru jsou ale znatelně dražší. Zdálo by se, že hybridní pohon by si měl brát to nejlepší z obou „stran“, ale i to má svá omezení:

Pořizovací cena: prvním takovým omezením je cena za dva plnohodnotné pohony pod jednou karoserií. Ta je pochopitelně vyšší, často srovnatelná či blízká ceně čistých elektromobilů. Nicméně je vyvážena flexibilitou a jistotou dojezdu.

Citlivost na styl jízdy: převážná část propagace hybridních pohonů stojí na až zázračně nízké spotřebě. Nezřídka bývají uváděny extrémní hodnoty jako 1,2 l/100 km apod. Nenechte se však zmást, a budete-li vybírat vůz s alternativním pohonem, vždy věnujte dostatek času a pozornosti čtení reálných testů toho kterého vozidla. Udivující hodnoty bývají (stejně jako v případě maximálního dojezdu elektromobilu) laboratorní a na silnici nedosažitelné. Hybridní pohony jsou velice citlivé na styl jízdy a dobré hodnoty vykazují jen při koncentraci na úspornou jízdu. Pak se lze dostat i pod hodnoty vznětových motorů. U plug-in hybridů zase záleží na tom, jak často budete akumulátor dobíjet a kolik kilometrů ujedete pouze na elektřinu.

SHRNUTÍ VÝHOD A NEVÝHOD HYBRIDNÍHO POHONU

VÝHODY

- ⊕ Jistota dojezdu při vybití akumulátoru
- ⊕ Nízká spotřeba jen při defenzivním jízdním stylu
- ⊕ Jízdní vlastnosti ideální do městského provozu (zrychlení, spotřeba při nižších rychlostech, rekuperace, dostupnost zdrojů energie)
- ⊕ Nulová silniční daň

NEVÝHODY

- ⊖ Pořizovací cena
- ⊖ Vysoká návratnost proti konvenčnímu pohonu
- ⊖ Nákladná obměna/oprava/likvidace baterií a jejich nejasný dopad do zůstatkové ceny
- ⊖ Snížení emisí jen při jízdě na elektřinu
- ⊖ Časová náročnost dobíjení a potřeba infrastruktury

Automyčka[®] Collection

Profesionální ruční mytí a čištění interiérů

K PROGRAMU A3

vysoce kvalitní ochrana laku

VOSK FUSO

TIP měsíce:

Vosk FUSO je vyrobený v Japonsku. Fusso Coat 12 Months Wax je založen na polymerech. To je důvod proč vytváří ochrannou bariéru a je tak dobrý v bránění škodlivým účinkům špíny, vody, prachu, kyselých dešťů a UV záření. Při správné další péči dosahuje životnosti až 12 měsíců, což je hlavním důvodem, proč je ve světě tak oblíbený. Proto jsme ho zařadili do naší nabídky na měsíc duben za výhodnou cenu 2.450 Kč. Doba aplikace je 2 hodiny. Aplikaci vosku na své vozidlo si můžete objednat na našich pobočkách Automyčky Collection!



Detailní ruční aplikace na karosérii,
ochrana laku na 12 měsíců.

Akční cena

2.490,-Kč



ELEKTROMOBILY

ELEKTROMOBILITA JE V SOUČASNOSTI NEJPODPOROVANĚJŠÍ VIZÍ BUDOUČNOSTI AUTOMOBILOVÉHO SVĚTA, A TO I PŘES OBROVSKÉ MNOŽSTVÍ ÚSKALÍ A OMEZENÍ. OBZVLÁŠTĚ PO AFÉRÁCH SE ZÁMĚRNÝM ZKRESLOVÁNÍM ÚDAJŮ O SKUTEČNÝCH EMISÍCH SPALOVACÍCH MOTORŮ SE TLAK NA CO NEJRYCHLEJŠÍ ZAVÁDĚNÍ ELEKTROMOBILŮ JEŠTĚ ZINTENZIVNIL.

KONCERN
VOLKSWAGEN
VČETNĚ ŠKODY AUTO
SE CHCE STÁT
SVĚTOVÝM LÍDREM
V OBLASTI ELEKTRO-
MOBILITY.



Jakmile však ujedete větší vzdálenost, je plné nabití akumulátoru otázka několika hodin. Navíc dojde-li k delšímu výpadku dodávky elektrické energie (např. z důvodu živelní pohromy), pravděpodobně nebudete mít uloženu nějakou „rezervní“ energii. Pohotovostní bateriová „zásoba“ není realistická (na rozdíl např. od kanystru s benzinem)

Nedostatek zdrojů: celé elektromobilní odvětví se potýká s nedostatky zdrojů surovin pro výrobu akumulátorů (lithium, kobalt apod.) a zároveň s nedostatkem výrobních kapacit pro akumulátory. To je v ostrém protikladu k politickým tlakům na co nejrychlejší rozvoj elektromobility. ■



SHRNUTÍ VÝHOD A NEVÝHOD ELEKTROMOBILU

VÝHODY

- Nejčistší řešení z hlediska „přímých“ emisí (*emise související s výrobou energie a výrobou a likvidací vozů nejsou zahrnuty*)
- Nízké provozní náklady
- Jízdní vlastnosti ideální do městského provozu (*zrychlení, spotřeba při nižších rychlostech, rekuperační brzdění, dostupnost zdrojů energie*)
- Nulová silniční daň, možnost parkování v modrých zónách, v omezené míře i možnost dotací

NEVÝHODY

- Vysoká pořizovací cena
- Nespolehlivě oscilující dojezd ovlivněný mnoha faktory (*počasí, klimatizace, vytápění vozu/sedadel, rádio, styl jízdy*)
- Omezení schopnosti vést přívěsy
- Technologická omezení (kapacity ukládání energie, rychlost nabíjení, hmotnost apod.) a omezení zdrojů (*lithium, kobalt, výroba baterií*)

Ve srovnání s konvenčními pohony je ale pořizovací cena elektromobilů velmi vysoká, v mnoha případech o 50 až 100 % vyšší než obdobný model o srovnatelné výbavě, ale s konvenčním pohonem. Zatím je stále také nejasná (a v současnosti nepředvídatelná) situace, kterou lze očekávat při budoucím odprodeji vozu. Oficiální životnost a garance akumulátorů (tj. nejdražších komponentů technologie elektromobilů) je kolem osmi let. Limitující je ale počet nabíjecích cyklů a způsob dobíjení. Čím častěji budeme elektromobil dobíjet maximálními proudy, tím rychleji se zkracuje životnost akumulátoru. Na druhé straně jsme svědky neustálého poklesu cen elektromobilů při stále se zvyšujícím jeho dojezdu. Do dvou let bychom se mohli dočkat elektromobilů, které i v zimě ujedou přes 300 km (při teplotách nad 0 se dojezd zvyšuje o cca 100 km) na jedno nabití a jejich pořizo-

vací cena by mohla klesnout na úroveň 600 000 Kč za automobil nižší střední třídy.

Laciný provoz: běžná cena elektrické energie pro dobíjení se pohybuje okolo 3,30 Kč/kWh, přičemž spotřeba elektromobilu nižší střední třídy se podle našich měření pohybuje okolo 21 kWh/100 km – což odpovídá 0,70 Kč/km. Jenže jak jsme si již řekli, s pohonem na CNG lze jezdit za 1 Kč/km. Vznětové motory mají náklady kolem 1,80 Kč/km, benzinové pak 2,10 Kč/km. Pokud ale bydlíme v domě s elektrickým vytápěním nebo tepelným čerpadlem, sazba za elektřinu je poloviční, což je znatelně atraktivnější.

Nedostatečná flexibilita: při ježdění na krátké vzdálenosti (městský provoz, do/ze zaměstnání, za nákupy apod.) a pravidelném připojování do sítě přes noc je provoz bezproblémový.

Hamr



Nevíte JAK ZABAVIT DĚTI O PRÁZDNINÁCH?

Svěřte je do rukou
našich trenérů na kempy
všesportovní, badmintonové,
beachvolejbalové, stolního
tenisu, fotbalové, squashové,
tenisové a veslařské...



hamrsport.cz

SUPEROPERATOR ZLEVNÍ A USNADNÍ OBSLUHU AUTOMYČEK

NA NÁŠ TRH VSTUPUJE UNIKÁTNÍ APLIKACE SUPEROPERATOR. VYVINULI JI FINŠTÍ VÝVOJÁŘI A NYNÍ SI JI MŮŽETE ZDARMA STÁHNOUT DO SVÉHO MOBILU A ZAČÍT VYUŽÍVAT AUTOMYČKY PO CELÉ REPUBLICCE. APLIKACE POSKYTUJE CENOVĚ VÝHODNĚJŠÍ MYTÍ A MOŽNOST VYUŽÍVAT CELOU ŘADU ATRAKTIVNÍCH SLUŽEB. VÝRAZNÝCH FINANČNÍCH I ČASOVÝCH ÚSPOR DOSÁHNOU I FIREMNÍ AUTOPARKY.



Mobilní aplikace Superoperator byla vytvořena ve Finsku, odkud se rychle rozšířila do Austrálie a USA. Česká republika je po domovském Finsku první evropskou zemí, do které Superoperator vstupuje. Díky této aplikaci budete mít úplný přehled o všech myčkách a jejich cenových nabídkách ve vašem okolí. Ušetříte nejen čas, ale i peníze, protože poskytovatelé mytí často nabízejí zvýhodněnou cenu pro on-line uživatele. Samo stažení aplikace je zdarma, platíte skutečně jen za využití služby automyčky.

AUTOMYČKA POZNÁ VAŠE AUTO

Po náročné první fázi, kdy bylo nutné instalovat do sítě myček unikátní

patentovanou technologii k rozpoznávání registračních značek, mohou nyní uživatelé plně využívat výhod aplikace. „Po dohodě s největší tuzemskou sítí čerpacích stanic Unipetrol/Benzina, čítající bezmála 100 automyček, v současné době finalizujeme jednání s dalšími velkými poskytovateli mycích služeb, zájem roste i u menších provozovatelů po celé republice,“ vysvětluje Helena Lindová, manažerka Superoperatoru pro ČR, s tím, že ve Finsku narostl objem mytí během 18 měsíců o 20 % a aplikace tak pro provozovatele myček znamená zvýšený přísun zákazníků.

JAK TO FUNGUJE?

Využití Superoperatoru je velmi jednoduché. Stačí si zdarma stáhnout

aplikaci Superoperator CZ z App Store nebo Google Play a vytvořit si účet. Ze seznamu pak stačí vybrat nejbližší anebo jinak vámi preferovanou myčku. Díky on-line kameře lze navíc zjistit, zda je v provozu a jestli se u ní netvoří fronta. Po potvrzení vás navigace dovede přímo na místo. V aplikaci si pak vyberete mycí program a myčku spustíte. Cena za mytí se odečte on-line (zabezpečená platba prostřednictvím služby Braintree pobočky amerického PayPal). Obrovskou výhodou je nonstop asistenční služba, která ihned vyřeší jakýkoli problém a případně spustí mytí na dálku.

PŘÍNOSY I PRO FIRMY

Společnostem, které využívají služebni či referentské vozy, nabízí Superoperator speciální službu, která je zatím v Evropě unikátní – neomezené mytí v rámci jedné měsíční platby. Je to v podstatě systém neomezené služby, jako například telefonní paušál anebo sportovní karta Multisport, ale v nové oblasti: „Myjte kdekoli, kdykoli a kolikrát potřebujete.“ ■

NEJVĚTŠÍ DISTRIBUČNÍ SÍŤ TISKOVIN

PRAHA ■ STŘEDOČESKÝ KRAJ ■ BRNO ■ JIHOVÝCHODNÍ ČESKÝ KRAJ



Naše výhody

- ✓ 17 let na trhu a více jak 750 distribučních míst.
- ✓ Evidence tiskovin přes čárové kódy.
- ✓ Možnost výběru míst dle cílené skupiny.
- ✓ Skladování a logistika tiskovin.

Zajišťujeme

- ✓ Distribuci letáků, katalogů, časopisů a remitendy.
- ✓ Závoz a správu vašich míst.
- ✓ Možnost výběru míst dle cílené skupiny.
- ✓ Skladování a logistiku tiskovin.
- ✓ Každodenní závoz.



SPACE 4U s.r.o., Na Úseku 1249/4, 100 00 Praha 10,
tel.: +420 777 612 455, www.space4u.cz

INZERCE

PRODEJ DODÁVKY

MERCEDES - BENZ VITO 110 CDI KA/L



- Rok výroby 2012
- Najeto 185 000 km
- Největší technická přípustná povolená hmotnost 3050/ 3050
- Největší technická přípustná povolená hmotnost jízdní soupravy 1550/1550

- Max výkon (kw) 70/3800
- 2. majitel, koupeno v ČR
- Nebourané
- Technická platí do 12/2020
- Kompletně doložená servisní historie vozu včetně servisní knížky

- Pravidelný servis
- Časové nahřátí provozních kapalin
- Manuál
- Diesel
- Radio
- Super stav

CENA 195 000 Kč - možnost odpočtu DPH, při rychlém jednání sleva 5 000 Kč
VOLEJTE 777 850 606

VÍCE PŘÍSNOSTI I POKUT

NOVÝ BODOVÝ SYSTÉM POČÍTÁ S VÝRAZNĚ VYŠŠÍMI POKUTAMI I ZTRÁTOU BODŮ U ZÁVAŽNÝCH PŘESTUPKŮ. ZAČÍT PLATIT MÁ OD ZAČÁTKU PŘÍŠTÍHO ROKU. JEHO FINÁLNÍ PODOBA ALE ZATÍM NENÍ K DISPOZICI A NEMÁ JI ANI POSLANECKÁ SNĚMOVNA.



NA ŘIDIČE ČEKÁ PŘÍSNĚJŠÍ BODOVÝ SYSTÉM I VYŠŠÍ POKUTY. ZMĚNA BY MĚLA ZAČÍT PLATIT OD LEDNA 2020.

Loňský rok byl co do počtu nehod s vážným anebo smrtelným zraněním rekordní. Statistiky hovoří o 13% nárůstu usmrčených (565 osob), počet těžce zraněných (2465 osob) vzrostl o pět procent. Mezi hlavní příčiny patří nepřiměřená rychlost, nepozornost a nedodržování bezpečné vzdálenosti. Vysoké procento řidičů nerespektuje značku „STOP“ anebo „červenou“ na semaforu. V návaznosti na alarmující statistiky proto ministerstvo dopravy předloží návrh na novelizaci bodového systému, kterým se postih neukázněných řidičů řídí od roku 2006. Současný ministr

dopravy Dan Ťok má předběžnou podobu vypracovanou již téměř dva roky, ale stále na veřejnost nepronikla její kompletní podoba. Přesto je už řada změn známa.

ZNATELNĚ STOUPNOU POKUTY I BODOVÉ HODNOCENÍ VÁŽNĚJŠÍCH PŘESTUPKŮ

Hlavní myšlenkou je celý systém zjednodušit a závažnější přestupky trestat v duchu „dvakrát a dost“. Naopak bodový postih za banálnější prohřešky bude

snížen. Odborníci se také věnují vztahu tvrdosti uděleného trestu a jeho následnému vymáhání spojenému s úředním výkonem. Kromě rozdělení do dvou bodových kategorií bude pevně dána sazba pokuty u závažných prohřešků, čímž odpadnou případné diskuse s policií o finální výši.

Přestupky dříve penalizované dvěma body budou nyní za body čtyři, naopak u sedmibodových přestupků by byl postih o bod nižší. Výrazně se také zvýší pokuty. Podle nového systému by řidič za telefonování bez použití sady hands-free mohl zaplatit místo 2500 Kč ve správním řízení až 10 000 Kč.

Kromě změn bodování přestupků má nový systém tvrdě trestat řidiče jedoucí pod vlivem návykových látek.

V případě zákazu řízení by měl řidič docházet na pravidelná vyšetření,



PORUŠENÍ ZÁKAZU VJEZDU NA ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD BUDE NOVĚ JEDEN Z NEJVĚTŠÍCH PROHŘEŠKŮ.

aby v průběhu celého zákazu řízení byl schopen doložit, že žádné návykové látky nepožíval, a tedy že abstinovat. Další zajímavý prvek míří na začínající řidiče, kteří by měli mít první dva roky praxe k dispozici jen šest bodů. V neposlední řadě se prodlouží také doby zákazu řízení u závažných přečinů. Změn v bodovém systému bychom se měli dočkat od příštího roku. ■

VÝČET NEJČASTĚJŠÍCH PŘESTUPKŮ

	Výše bodového trestu		Příkaz na místě (Kč)		Pokuta ve správním řízení (Kč)		Zákaz činnosti
	nyní	návrh	nyní	návrh	nyní	návrh	nyní
Řízení vozidla s více než jedním promile alkoholu v krvi	7	6	0	0	25 000–50 000	25 000–75 000	1–2 roky
Řízení vozidla pod vlivem alkoholu (pod jedno promile)	7	6	0	0	2500–20 000	5000–25 000	6 měs.–1 rok
Vjíždění na železniční přejezd přes zákaz	7	6	do 2500	5000	2500–5000	5000–25 000	6 měs.–1 rok
Způsobená nehoda s ublížením na zdraví	7	6	0	0	25 000–50 000	25 000–75 000	
Předjíždění vozidla v případech, kdy je to zakázáno	7	6	0	5000	5000–10 000	5000–25 000	6 měs.–1 rok
Otáčení se, couvání nebo jízda v protisměru na dálnici	7	6	0	5000	2500–5000	2500–10 000	
Nezastavení u dopravní nehody, kterou řidič způsobil	7	4	0	0	2500–5000	5000–25 000	
Nedovolené opuštění místa dopravní nehody – nevyčkání na policii	7	4	0	0	2500–5000	5000–25 000	
Nezastavení po nehodě	7	4	do 5000	0	2500–5000	7000–25 000	1–6 měs.
Nehoda s usmrcením nebo těžkou újmou na zdraví	7	x	x	x	Odnětí svobody až na 10 let	x	1–10 let
Překročení rychlosti o 50 km/h a více (o 40 km/h a více v obci)	5	6	0	5000	5000–10 000	5000–25 000	6 měs.–1 rok
"Jízda na červenou"	5	6	do 2500	5000	2500–5000	5000–25 000	1–6 měs.
Ohrožení chodce na přechodu	5	6	0–2500	2500	2500–5000	2500–10 000	1–6 měs.
Řízení technicky nezpůsobilého vozidla z důvodu nebezpečné závady	5	4	0	2500	5000–10 000	5000–25 000	
Technicky nezpůsobilé vozidlo	5	4	0	0	5 000–10 000	25 000–75 000	6 měs.–1 rok
Nepoužití autosedačky nebo nepřipoutání dítěte	4	4	do 2000	1500	1500–2500	1500–5000	
Řízení bez řidičského oprávnění (motorista není jeho držitelem)	4	4	0	0	25 000–50 000	25 000–75 000	1–2 roky
Nedání přednosti v jízdě	4	4	0–2500	2500	2500–5000	2500–10 000	1–6 měs.
Nepoužití bezpečnostního pásu	3	4	do 2000	1500	1500–2500	1500–5000	
Řízení bez profesní způsobilosti	3	4	0	0	5000–10 000	5000–25 000	
Jízda na motocyklu nebo na mopedu bez přilby	3	4	0–2000	1500	1500–2500	1500–5000	
Držení telefonu při řízení	2	4	do 1000	2500	1500–2500	2500–10 000	
Překročení povolené rychlosti v rozpětí 5–19 km/h v obci nebo o 5 až 29 km/h mimo obec	2	4	do 2000	5000	5000–10 000	5000–25 000	1–6 měs.
Parkování na místě vyhrazeném pro invalidy	0	0	0	2500	5000–10 000	2500–10 000	
Řízení bez pravidelné lékařské prohlídky (důchodci a profesionálové)	0	0	0	0	5000–10 000	5000–25 000	6 měs.–1 rok
Nerozsvícená světla	0	0	0–2000	0–1500	1500–2500	1500–5000	
Neuposlechnutí zákazu nebo příkazu směru jízdy	0	0	0–2000	0	1500–2500	5000–25 000	
Neohlášení dopravní nehody policistovi	0	0	0	2500	2500–5000	2500–10 000	1–6 měs.
Jízda se zadrženým osvědčením o technickém průkazu	0	0	0	0	10 000–20 000	25 000–75 000	
Řízení vozidla bez registrační značky	0	0	0	0	5000–10 000	5000–25 000	
Řízení vozidla se zakrytou či nečitelnou registrační značkou	0	0	0	0	5000–10 000	5000–25 000	6 měs.–1 rok
Špatné parkování	0	0	0–2000	0–1500	1500–2500	1500–5000	
Zapomenuté doklady	0	0	0–2000	0–1500	1500–2500	1500–5000	6–12 měs.
Svěření řízení osobě, o níž provozovatel nezná údaje totožnosti	0	0	0	0	5000–10 000	5000–25 000	
Nedodržení bezpečné vzdálenosti	0	4	0	2500	0	4000–10 000	

Současný bodový systém by se měl začátkem příštího roku výrazně zpřísnit. V tabulce je současná i navrhovaná bodová úprava u vybraných přestupků, u nichž je změna známa. Nově budou sedmibodové přestupky sníženy o bod, naopak z „dvoubodových“ se stanou čtyřbodové.

Desetipaprskové kolo DEZENT TZ dark charakterizuje jednoduchý a elegantní design.



DOTZ Misano grey je zajímavou letošní novinkou.



Další letošní novinkou je dvacetipaprskové kolo AEZ Panama.



ZÁJEM O CERTIFIKOVANÁ KOLA ROSTE

SPOLEČNOST ALCAR BOHEMIA, NEJVĚTŠÍ DISTRIBUTOR LITÝCH A OCELOVÝCH KOL, ZAZNAMENÁVÁ VÝRAZNÝ NÁRŮST ZÁJMU O CERTIFIKOVANÁ KOLA. NABÍDKU V TÉTO OBLASTI NYNÍ ZAJÍMAVÝM ZPŮSOBEM DÁLE ROZŠÍŘUJE.

S polečnost Alcar Bohemia dodala na český trh od února 2018 do letošního ledna meziročně o osm procent litých kol více. Odvětví ocelových kol vzrostlo o čtyři procenta a prodej pneumatik, na který je navázán prodej kompletů, vzrostl o 46 %. Dařilo se také kategorii senzorů TPMS, která vzrostla o 17 %. Řidiči stále více přicházejí na to, že bezpečnost začíná u kol. A právě homologovaná litá kola jsou toho zárukou. Alcar má ve své produkci všechna litá, ocelová i hybridní kola vždy označená na čelní straně značkou KBA nebo E v kroužku s číslem schválení. Řidiči si tak může být jistý, že používá pouze schválená kola, navíc s tříletou zárukou. V případě potřeby zápisu nového rozměru kol a pneumatik do technického průkazu vozidla vystaví Alcar typový list, který jediný tento zápis umožňuje.

DOPORUČENÍ PRO JARNÍ SEZONU

Ze svého sortimentu 71 designů litých kol značek AEZ, DOTZ, DEZENT a ENZO



VŠECHNA CERTIFIKOVANÁ LITÁ KOLA MUSÍ BÝT OZNAČENA NA ČELNÍ STRANĚ ZNAČKOU KBA NEBO E V KROUŽKU S ČÍSLEM SCHVÁLENÍ.

vybrala firma sedm atraktivních designů pod akčním názvem Black & Silver, které doporučuje za příjemnou cenu. Jde o novinky AEZ Panama a Panama dark, od značky DOTZ modely Misano dark, Misano grey a CP5 dark. Z produkce DEZENT je to novinka TZ dark/TZ-c dark a TY graphite.

NOVÉ SCHVÁLENÍ VE 2. STUPNI VÝROBY

Letos v únoru obdržely modely Van a Van dark značky DEZENT, které jsou určeny pro lehká užitková vozidla a dodávky (např. pro Ford Transit, MB V třídy a Sprinter, VW T5, T6 a Crafter, Renault Traffic, Citroën Jumper,

Peugeot Boxer a Fiat Ducato), schválení Ministerstva dopravy ČR k použití i na přestavbách užitkových vozidel, např. obytných vozů na shodných podvozcích. Alcar tak může vystavovat typové listy na vozidla ve 2. stupni výroby za podmínky, že v rámci přestavby nedochází ke změně podvozku ani ke zvýšení zatížení na nápravu nad rámec zatížení pro vozidlo v 1. stupni. Splnění těchto podmínek kontroluje technik STK na základě typového listu určeného pro vozidla ve 2. stupni výroby.

PERLIČKA NA ZÁVĚR

Ze Slovenské obchodní inspekce (SOI) by si mohly naše kontrolní orgány vzít inspiraci. SOI totiž letos koncem ledna oficiálně upozornila na internetový obchod, který na Slovensku prodává neschválená litá kola bez typového schválení, čímž porušuje slovenské zákony. Nákup kol ve zmíněném e-shopu nejenže SOI nedoporučuje, ale upozorňuje i na riziko odmítnutí plnění pojistné události pojišťovnou. ■

BEZPEČNÁ KOLA PRO RADOST



**BLACK
&
SILVER**



NOVINKA



NOVINKA



NOVINKA

AEZ Panama dark
19", 20", 21"



NOVINKA

AEZ Panama high gloss
19", 20", 21"



DOTZ Misano dark
17", 18", 19", 20"

DOTZ Misano grey
17", 18", 19", 20"

DOTZ CP5 dark
16", 17", 18", 19", 20"

Sicu plus

Bezpečnostní šrouby/matice



ZDARMA!
K sadě kol AEZ a DOTZ

Akce platí
od 11. 3. do 17. 5. 2019.



NOVINKA

DEZENT TZ dark/TZ-c dark
15", 16", 17", 18", 19"



DEZENT TY graphite
15", 16", 17", 18"

3D Konfiguratör kol
www.alcar.cz

AEZ
LEICHTMETALLRÄDER

DOTZ
TUNING WHEELS

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

Comfort class SUV



NOVÉ SUV CITROËN C5 AIRCROSS



Tlumiče s progresivními hydraulickými dorazy®
 Rekordní objem zavazadelníku 720 l
 Grip control s Hill Descent Assist
 Automatická převodovka EAT8
 3 plnohodnotná zadní sedadla
 Sedadla Advanced Comfort
 20 chytrých technologií

JIŽ OD

530 000 Kč

