

# Grand Auto

ČASOPIS PRO ŠIROKOU MOTORISTICKOU VEŘEJNOST / ZDARMA



SEAT

*více na straně 8*



**PŘEDSTAVUJEME**

Svěží sportovní design a jedinečný požitek z jízdy

## NOVÝ SEAT LEON ST

Dynamika, prostor a univerzálnost



**TEST**

### BMW i3

**V HLAVNÍ ROLI  
ELEKTRINA!**



## SUBARU BRZ

**VÍTĚZ ANKETY  
AUTO ROKU 2014**

**VE TRÍDĚ SPORTOVNÍ VOZY**



**TEST**

**více na straně 12**

Nezapomeňte si před  
pitím alkoholu vzít

**ANTI ETHANOL 07<sup>®</sup>**

a druhý den  
vám bude určitě fajn.

Herbální přípravek proti kocovině AntiEthanol 07  
chrání proti vedlejším účinkům alkoholu  
rychlým vylučováním acetaldehydu.  
Přispívá ke zmírnění obtíží nastupujících  
po konzumaci alkoholických nápojů.

Byl vyvinut předními českými vědci a je klinicky testován.



[www.antiethanol.com](http://www.antiethanol.com)



## PŘEDSTAVUJEME

8

## Seat Leon ST

Svěží sportovní design a výjimečný požitek z jízdy přichází ze Španělska.



## TEST

12

## Subaru BRZ

Když máte chuť sešlápnout plyn a užít si rychlost i řezání zatáček.



## 18 CESTOVÁNÍ

## Alpy skoro za humny

Letošní sezona zatím pro Česko není zrovna bohatá na sněh. Nevadí! Některá alpská střediska jsou téměř na dosah ruky.

## OBSAH

## Kaleidoskop

4

Novinky ze světa automobilů

## Seat Leon ST

8

Nejen svěží sportovní design

## TEST: Subaru BRZ

12

Sešlápli jsme plyn k podlaze

## TEST: BMW i3

14

Jak jezdí bavorák na elektřinu?

## Cestování: Alpy za humny

18

Na lyžovačku k rakouským sousedům

## Bezpečnost dětí

24

Když cestujete s rošťáky

## Osobnost: Jan Kopecký

28

Kam kráčí obrovský talent

## Sport: Dakar

32

Letos to bylo na krev!



## OSOBNOST

28

## Jan Kopecký

Evropský šampion v rallye láme rekordy.



32

## Drsný Dakar

Letos se závodníci zapotili. A nebylo to jen horkem...

## editorial

## Autem roku se stala Mazda 6



V ČR máme druhým rokem jen jednu prestižní anketu Auto roku, ve které rozhoduje odborná porota sestavená ze 33 motoristických novinářů. Naše vydavatelství dříve existenci dvou obdobných ankety o české auto roku otevřeně kritizovalo. Po velkých diplomatických rošádách došlo po řadě let k dohodě mezi nejdůležitějšími subjekty, tedy Klubem motoristických novinářů, Klubem motoristických publicistů, Svazem dovozců automobilů SDA a Sdružením automobilového průmyslu. Odborní motorističtí novináři za Auto roku 2014 v ČR zvolili Mazdu 6 (274 bodů), na druhém místě se umístila Škoda Octavia (243 bodů) a třetí místo obsadil Mercedes-Benz třídy S (205 bodů). Zajímavé výsledky také vzešly z hlasování veřejnosti. Celkem 35 000 respondentů dalo nejvíce hlasů Renaultu Captur ve třídě městských vozů. V nižší střední třídě dominovala Škoda Octavia a ve střední třídě zvítězila Mazda 6. Nejúspěšnějším sportovním vozem se stalo zaslouženě Subaru BRZ a třídu SUV vyhrál Range Rover Sport.

Příjemné čtení přeje

Michael Busta

šéfredaktor



## f GRAND AUTO NA FACEBOOKU

Váš oblíbený magazín GRAND AUTO je i na Facebooku! Staňte se našimi přáteli a dozvíte se vše podstatné! Najdete nás jednoduše jako GRAND AUTO

Vydavatel GRAND PRINC MEDIA, a.s.,

Generální ředitel David Mikula,

Obchodní manažerka Petra Seifertová,

Obchodní oddělení Petra Ebertová (777 612 594)

Dana Kahajová (775 852 552),

Redakční servis www.profilclanky.cz

Produkce Michaela Kvasilová,

Adresa redakce vydavatelství GRAND PRINC MEDIA,

Na Dlážděnce 348/42, 182 00 Praha 8-Troja,

tel.: +420 272 107 111, fax: +420 272 107 100,

www.gpmedia.cz, e-mail: redakce@gpmedia.cz, IČ: 26952025,

Grafická úprava a DTP grafické studio

GRAND PRINC MEDIA e-mail: dtp@gpmedia.cz,

Distribuce GRAND PRINC MEDIA,

Michal Pařízek, e-mail: m.parizek@gpmedia.cz,

Evidenční číslo

MK ČR E 13743, ISSN 1804 - 400X (Print), 1804 - 4018

(On-line), Regionální vydání pro Prahu a Středočeský kraj,

Brno a Jihomoravský kraj. Redakce nezodpovídá

za obsah zveřejněné inzerce a reklamy.

NOVÉ ON-LINE NA WWW.GPMEDIA.CZ

GRAND PRINC  
MEDIA

GRAND AUTO  
číslo 3 ročník 13.  
vyjde 4. 3. 2014

**VÍTĚZ Českým autem roku 2014 je**

# MAZDA6

Z 37 nových modelů bylo vybíráno české auto roku 2014. Nejvíce bodů, přesně 274, si nakonec odnesla Mazda 6. Připomeňme, že vloni si prvenství odnesl Volkswagen Golf.

Slavnostní večer se konal v pražském Top Hotelu. Do finále ankety se probojovala tato pětice modelů: Jaguar F-Type, Mazda 6, Mercedes-Benz S, Peugeot 308 a Škoda

Octavia. Řada odborníků tipovala, že vítězem se stane zástupce z Mladé Boleslavi, ale vavříny si nakonec po právu odnesla Mazda. Její šestka získala 274 bodů, Škoda

Octavia na druhém místě 243 bodů a třetí Mercedes-Benz S skončil s 205 body. Mimochodem, také veřejnost hlasovala zejména pro Mazdu 6 a Škodu Octavii.



## VYCHYTÁVKA

## KLIMATIZACE V MERCEDESU C POZNÁ TUNEL

Opět ve dvou designových verzích předě, sportovní s centrální hvězdou nebo Exclusive s klasickou chromovanou maskou a hvězdou na kapotě, se začne letos prodávat nová generace velmi důležitého modelu značky Mercedes-Benz – třída C.

Zájemci o něj se mohou těšit na levnější provozní náklady díky nižší spotřebě. Na té se bude podílet nižší hmotnost nového vozu (v porovnání s předchůdcem je vůz lehčí přibližně o sto kilogramů),

snížený aerodynamický odpor vzduchu na Cx 0,24 a také nové motory. Mezi novinky patří také Head-up displej. Klimatizace bude schopna (díky spolupráci s navigací) rozpoznat, že se vůz nachází v tunelu, a v souladu s tím upraví i nasávání a čištění vzduchu proudícího do interiéru.



## EKO



## DODÁVKY BEZ HLUKU A KOUŘE

Firmám, které dopravují zboží či nabízejí služby v relativně malém okruhu od svého sídla, začaly francouzské značky Peugeot a Citroën nabízet plně elektrické verze svých dodávkových vozů Partner a Berlingo.

Pod podlahou zavazadlového prostoru jsou uloženy lithium-iontové baterie o kapacitě 22,5 kWh. Ty zajišťují dojezd 170 kilometrů. Vozy se nabízejí ve dvou délkových variantách, přičemž do té delší lze naložit předměty dlouhé až 205 centimetrů a celkový náklad o objemu 3,7 m³. Maximální rychlost je omezena na 110 kilometrů. Vpředu lze přepravovat tři osoby. Kratší verzi Berlinga Electric lze pořídit od 654 500 Kč.

## LEGENDA

## FORD MUSTANG SLAVÍ 50 LET NOVINKOU

Letos slaví americká ikona – Ford Mustang – 50 let od svého vzniku. Výročí oslaví příchodem nové generace.

Ta se vůbec poprvé začne oficiálně dodávat i do Evropy, jak ve verzi kupé, tak i kabriolet. Jak velí doba, pod kapotu se dostanou i menší motory, než na jaké byli dosud příznivci amerických „muscle carů“ zvyklí. Základní motorizací totiž

bude benzinový turbomotor 2,3 litru. V nabídce ale bude i pětilitrový osmiválec s výkonem 313 kW. Právě kvůli dovozu do Evropy vůz poprvé dostane i moderní zavěšení zadních kol, zvětší se také zavazadlový prostor.



# S námi se dálnicím vyhýbat nemusíte.



Uzavřete s Generali povinné ručení **CarFIX**  
s pojistnou dobou na 3 roky a **dostanete**  
**jako dárek DÁLNIČNÍ ZNÁMKU** na rok 2014.

Více informací o výhodném povinném ručení  
pro dobré řidiče na [www.generalic.cz](http://www.generalic.cz).

Platnost nabídky od 7. 10. 2013 – 28. 2. 2014



**GENERALI**  
Pojišťovna



**SUPERSPORT** *Nový*

## BÝK Z ITÁLIE

Nástupcem modelu Gallardo, což byl prodejně nejúspěšnější vůz automobilky italského výrobce supersportů Lamborghini, se letos stane Huracán. Auto nesoucí jméno po dalším slavném španělském býkovi.

Vůz s hmotností 1422 kilogramů bude pohánět desetiřádkový 5,2 l s výkonem 449 kW a maximálním točivým momentem 560 Nm. Zrychlení z nuly na stovku má nastat po 3,2 sekundách a také hranici dvou set kilometrů

v hodině vůz s pohonem všech kol prolomí po necelých deseti sekundách. Papírová spotřeba je 12,5 litru, na tu se ovšem zřejmě málokdo dostane. Oficiální premiéra Huracanu je naplánována na autosalon v Ženevě.

NOVINKA

## AEZ CLIFF DARK

**PRÉMIOVÝ DESIGN PRO VOZY VŠECH TŘÍD**



Renomovaný německý výrobce kol AEZ přichází s výrazným designem Cliff dark, který je určený pro ty, kteří hledají speciální vzhled v kombinaci s perfektním zpracováním.

Díky dostupné škále rozměrů od 16 do 21 palců je možné tento dynamický design použít na širokou paletu vozů. Pět dvojic překřížených paprsků s leštěnou čelní plochou kontrastuje s tmavým pozadím kola. Odlehčená středová část dodává kolu kompaktní vzhled.

Ve větších rozměrech vyniká konkávní tvar paprsků, který ladí s křivkami elegantních a zároveň

silných SUV, jakými jsou BMW X5 nebo X6. AEZ Cliff dark skvěle doplní také vozy střední a vyšší třídy jako Passat CC, Audi A6 nebo BMW 5. Nepřehlédnutelný bude i na kompaktních vozech Volkswagen Golf, SEAT Leon nebo BMW 1, kterým sluší sportovní doplňky. Nový design je k dispozici také v elegantním titanovém lesku pod názvem AEZ Cliff.

SUPERMODEL(KA)



**CLAUDIA SCHIFFER PROPAGUJE**

## OPEL!

Jedna z nejznámějších světových topmodelek se rozhodla spolupracovat s německou automobilkou Opel, která má ve svém logu obsažený motiv blesku.

Němka Claudia Schiffer bude účinkovat v krátkých reklamních klipech, při nichž bude zdůrazňovat to, že Opel je ta pravá německá značka. Nejprve se její půvabná tvář a sexy postava objeví vedle nových malých modelů značky, kterými jsou Opel Mokka a čerstvě modernizované malé MPV Meriva.

ÚSPĚCH

## CITROËN U ČECHŮ BODUJE

Rok 2013 byl pro Citroën návratem k růstu podílu na trh. Konkrétně se prodalo 6909 nových osobních a lehkých užitkových vozů, což znamená 3,92 % podílu na trhu a sedmou příčku v pořadí značek.

Nejprodávanějším modelem byl Citroën C4, 1075 ks. V závěsu za ním novinka loňského podzimu, Citroën C4 Picasso (854 ks) a pak následuje Citroën C3 Picasso (634 ks). Generální ředitel Citroënu v ČR, Olivier Parry, poukázal i na razantní nárůst prodeje prémiové řady DS. „Prémiová řada DS je celosvětový úspěch. Od jejího představení v roce 2009 značka prodala již 400 000 ks těchto vozů, z toho 265 000 modelů DS3. Nově otevřený DS WORLD v Paříži v blízkosti Champs Elysée je důkazem toho, že značka této prémiové řady věří a chce ji rozvíjet. V České republice máme první dvě vlaštovky: samostatné prodejní prostory DS v Brně a v Praze. A letos budou následovat další,“ dodal Parry.



SÍLA

## NEJDRAVĚJŠÍ LEXUS VŠECH DOB

Více než 450 koňských sil se ukrývá v motoru nového kupé Lexus RC F, které se představilo na autosalonu v Detroitu na počátku roku.

Osmiválcový agregát má zdvihový objem válců pět litrů a je to nejvýkonnější sportovní motor v celé historii značky Lexus. Oproti základní variantě RC má model „F“ širší pneumatiky, aktivní zadní spoiler, zvětšené nádechy chladicího vzduchu a komponenty z uhlíkových vláken. Spoiler se zádí samočinně vysouvá vždy, když rychlost přesáhne 80 km/hod. V interiéru pak zaujme volant ve tvaru elipsy.

# Nová Toyota Auris

Benzin, diesel nebo hybrid? 5dveřový hatchback nebo kombi? Vyberte si!



VŽDY  
LEPŠÍ CESTA



- **Akční ceny** se zvýhodněním až **55 000 Kč**
- **Pakety výbav** se zvýhodněním až **33 000 Kč**
- Exkluzivní **Toyota Pojištění Komplet**

**Otestujte Toyotu u Freye!**  
Nejnovější modelová řada na trhu!

**TOYOTA EMIL FREY ČERNÝ MOST** Skorkovská 1585, **Praha 9**, tel.: 281 000 511

**TOYOTA EMIL FREY VYSOČANY** Kolbenova 3, **Praha 9**, tel.: 283 061 240

[www.toyota-emilfrey.cz](http://www.toyota-emilfrey.cz)

Vyobrazení vozů je pouze ilustrativní. Veškerá data, údaje a vyobrazení jsou určeny pouze k informačnímu účelu a tato prezentace není nabídkou, resp. návrhem na uzavření smlouvy.

Toyota Auris: Kombinovaná spotřeba a emise CO<sub>2</sub>: 3,8–6,1 l/100 km, 87–140 g/km. Údaje o spotřebě pohonných hmot a o emisích CO<sub>2</sub> odpovídají závěrům měření dle příslušných směrnic a nařízení EU nebo předpisů EHK.

Inzerce



**MŠ-CAR PRAHA s.r.o.**  
Rent a Car  
Autopůjčovna  
Operativní leasing

**VAŠE BEZSTAROSTNÁ JÍZDA**

 **800 169 357 | [www.ms-car.cz](http://www.ms-car.cz)**

**Spolehlivý partner se službami nejvyšší kvality v oblasti krátkodobého a dlouhodobého půjčování aut a správy vozových parků.**



**Nová ŠKODA OCTAVIA III**



**FORD TOURNEO CUSTOM - MINIBUS**

**Centrála Praha:** Business Park Košíře, Jinonická 804 / 80, 158 00 Praha 5 - Košíře | Telefon: +420 257 290 294 | Mobil: +420 724 777 166 | E-mail: [info@ms-car.cz](mailto:info@ms-car.cz), [objednavka@ms-car.cz](mailto:objednavka@ms-car.cz)

**Pobočka Brno:** Budova Winston, Hudcova 78b, 612 00 Brno - Medlánky | Telefon: +420 541 513 217 | Mobil: +420 724 645 742 | E-mail: [objednavka.brno@ms-car.cz](mailto:objednavka.brno@ms-car.cz)

**Pobočka Č. Budějovice:** Rudolfovska tř. 202 / 88, 370 01 České Budějovice | Mobil: + 420 724 316 062 | E-mail: [objednavka.budejovice@ms-car.cz](mailto:objednavka.budejovice@ms-car.cz)



Nejlevnější kombi 1.2 TSI/  
/63 kW stojí 329 900 Kč

# Sport má v DNA

*SEAT Leon využívá stejnou podvozkovou koncepci jako nový Volkswagen Golf nebo Škoda Octavia. Z koncernových sourozenců má nejagilnější podvozek, je přitom nejlevnější (od 294 900 Kč). Nyní se začíná prodávat také kombi a verze 4x4 se spojkou Haldex páté generace.*

**S** EAT po dlouhé recesi prodává opět ožívá. Hodně tomu pomohla modelová obměna a především nový model Leon. V České republice zaznamenala značka SEAT meziroční nárůst registrací úctyhodných 63 %, počet registrovaných nových vozů v ČR v roce 2013 tak dosáhl 4360 kusů, což značku kapitulovalo těsně za Opel a Dacii na 11. místo.

SEAT na evropskou ekonomickou recesi zřejmě doplatil především proto, že byl příliš závislý na trzích, které krize postihla

nejcitelněji. Výroba postupně klesala až na 320 000 automobilů ročně. I přesto koncern Volkswagen SEAT podporoval a do značky i nadále investoval, což přineslo své ovoce. Loni SEAT vyrobil přes 400 000 automobilů. S příchodem nových modelů se značka začíná dařit. Především nový Leon zřejmě rozhybal poptávku. Začátkem roku 2014 se začalo prodávat kombi ST včetně verze 4x4. Bez zajímavosti není ani model Cupra, který dorazí v dubnu a bude k dispozici pro karosářské varianty 5dveřový

hatchback a kombi, a nabídne 206 kW a samosvorný diferenciál. Společně s Cuprou se začne prodávat také pětidveřový hatchback Leon 1.4 TGI/110 kW spalující benzin nebo zemní plyn (CNG). Na sklonku roku přibude i verze kombi 1.4 TGI a zvýšený a oplastovaný model pro lehký terén ve stylu Audi Allroad.

## Výrazná posila – Leon ST

Nový SEAT Leon přináší řadu novinek. Jednou z nich je samotná karoserie kombi, další je spojení vznětového motoru s pohonem

4x4, jehož srdcem je poslední, pátá generace spojky Haldex. Zatím byla tato kombinace představena pro motor 1.6 TDI/77 kW (cena od 488 900 Kč), nyní španělská automobilka potvrdila, že pohon všech kol přidá i k motoru 2.0 TDI/110 kW. U slabšího vznětového motoru je příplatek za verzi 4x4 55 000 korun, v případě silnějšího TDI lze očekávat obdobný cenový rozdíl, tedy cenu kolem 590 000 Kč. Oba motory jsou v případě 4x4 spojeny výhradně s šestistupňovou manuální převodovkou, stejně jako v Golfu a Octavii.



Interiér na rozdíl od předchůdce znatelně ožil. Ergonomie je příkladná.



Na zadních sedadlech si na nedostatek místa stěžovat nebudete.



Světlý interiér je pohledný, ale méně praktický



Přístroje stále sází na přehledné analogové uspořádání.



Díky většímu využití vysokopevnostních ocelí patří Leon ST mezi nejlehčí kombi na trhu.

## Levnější než VW Golf nebo Škoda Octavia

Pokud bychom srovnali příplatek za verzi kombi oproti pětidveřovému hatchbacku, tak SEAT i Škoda požadují 30 000 Kč, Volkswagen pak 25 000 Kč. Mezi kombi je pak Leon ST v rámci koncernu nejlevnější. Základní verze Volkswagenu Golf Variant 1.2 TSI/63 kW stojí 378 900 Kč. Škoda Octavia se shodným motorem stojí 334 900 Kč, verze Ambition obsahující klimatizaci ale stojí 394 900 Kč. SEAT Leon je suverénně nejlevnější. Verzi 1.2 TSI/63 kW ve zcela

základní výbavě Basis pořídíte za cenu 329 900 Kč, následující výbava Reference s klimatizací vyjde na 353 900 Kč. Základní výbava Basis je přitom velmi dobře vybavena. Její součástí je například stabilizační systém, 7 airbagů, centrální zamykání s dálkovým ovládním, podélné střešní nosiče, elektricky ovládaná přední okna a vnější zpětná zrcátka. Technicky jsou si všichni sourozenci velmi podobní, srovnatelný je vnitřní prostor. Objem zavazadlového prostoru se liší zcela minimálně. SEAT i Volkswagen

nabízejí i s rezervou objem 587 l, Škoda Octavia Combi pak 588 l. Díky dostatečně dlouhým servisním intervalům (30 000 km) jsou nízké náklady na servis. Po 210 000 km zaplatíte za servisní prohlídky jen 35 000 Kč s DPH, čímž SEAT drží u svých automobilů jednu z nejnižších cen v segmentu. Nový Leon šetří peníze také v oblasti pohonných jednotek. Důležité je, že čtyřválc 1.2 TSI a 1.4 TSI nyní využívají k pohonu ventilového rozvodu řemen, který daleko lépe pohlcuje rázy vzniklé

náhlou změnou pracovního režimu. Zajímavé je, že servisní příručka doporučuje u těchto motorů řemen pouze kontrolovat. S jeho výměnou se počítá nejdříve při 250 000 km.

## Jízdní vlastnosti? Typický SEAT!

Pokud se ohlédneme do historie, SEAT měl především u Ibiza a Leonu podvozky vždy velice dobře naladěné. Odpružení bylo sice o něco sportovnější, tedy tužší než u koncernových sourozenců, řidič si ale za volantem



Za příplatek je možné pořídit sklopné přední sedadlo. Převážet je tak možné předměty délky téměř 3 m.

Volant je pohledný a ergonomicky povedený.

Přední sedadla jsou anatomicky zdařilá i v nejlevnější verzi.



Kombi nabízí obdobně prostorný interiér, jako Škoda Octavia. Zavazadlový prostor je jen o 1 l menší.



V rámci třídy je Leon jediný, který nabízí přední světlomety s kompletní technologií LED – tedy jak pro klopená, tak i dálková světla. Příplatek je 30 000 Kč.

více užil. To více méně platí i pro nový Leon, i když je situace nyní komplikovanější díky dvěma verzím podvozku. Stejně jako VW Golf nebo Škoda Octavia, tak i SEAT Leon používá dva typy zadní nápravy. Nově zkonstruovaná kliková náprava je výrobně jednodušší a především levnější. K dispozici je ale bohužel pro většinu motorizací. Verze s motory o výkonech vyšších jak 110 kW (což je ale v současné době pouze verze s motorem 1.8 TSI/132 kW) jsou standardně osazovány zadními koly s víceprvkovým zavěšením. Tento typ zavěšení využívá také verze s pohonem všech kol.

Víceprvková zadní náprava bude také u verze na stlačený zemní plyn (CNG). Tento podvozek přináší skutečně precizní chování a radost z každé zatáčky. Ani levnější provedení zadní nápravy nezklamě. V praxi je ale vládnější, s pomalejší odezvou a odpružení je laděné více komfortně – i když méně než u koncernových sourozenců. Rozdíl je ale možné poznat až při opravdu svižném jízdním tempu. Vpředu je použita klasická náprava se vzpěrami McPherson, která je uložena v pomocném rámu. Drobné úpravy s nově vyvinutými dolními trojúhelníkovými rameny

umožňují nižší průměr otáčení (10,2 m). Motory jsou nyní skloněny o 12° dozadu, což umožnilo posunout přední nápravu o 40 mm dopředu. Výsledkem je delší rozvor (+58 mm) a vyváženější rozložení hmotnosti mezi nápravy.

### Úsporné a temperamentní

Pohonné jednotky jsou dobře známy a prodávány jen drobnější změny. U motoru 1.2 TSI (od 329 900 Kč) a 1.4 TSI (od 444 900 Kč) jsme již zmínili přechod z rozvodového řetězu na řemen. Oba přeplňované maloobjemové

čtyřválcové na svůj objem překvapí temperamentem a při rozumném jízdním stylu také spotřebou. Na tabulkové hodnoty se sice nedostanete, přesto je potřeba s ohledem na výkon motoru nízká. Ve městě a při ustálené rychlosti 130 km/h jsme u verze 1.2 TSI naměřili 7,0 l/100 km, mimo město pak 5,1 l/100 km. Motor 1.4 TSI je v praxi šetrnější o 0,4 l/100 km. Nejvýkonnějším zážehovým motorem je v současné době verze 1.8 TSI/132 kW. Ze vznětových motorů je k dispozici verze 1.6 TDI/66 nebo 77 kW (od 413 900 Kč) nebo 2.0 TDI/110 kW (od 537 900 Kč).

**CENOVÁ VÝHODA**

**-15%**



SUBARU OUTBACK



SUBARU FORESTER



SUBARU XV

**-15%**

**PLATÍ** do vyprodání zásob **PRO VOZY MR 2013**

**SUBARU EMIL FREY STODŮLKY**  
**SUBARU EMIL FREY ČERNÝ MOST**

Pekařská 638/5, 155 00 Praha 5, tel.: 255 720111  
Skorkovská 1585, 198 00 Praha 14, tel.: 281 000 561  
[www.emilfrey.cz](http://www.emilfrey.cz)

Inzerce

# dieseltch a supertech 95

prémiová paliva  
a vyšší výkon  
za stejnou cenu



Na všech čerpacích stanicích Agip.

**Agip. Svět, který cestuje s Vámi.**

# test Subaru BRZ



**Subaru BRZ nadchne jízdními vlastnostmi, pohonem zadních kol a charismatickým čtyřválcovým atmosférickým boxerem. Dvě stě koní sice neohromí, o výkon v tomto příběhu ale opravdu nejde! Cena od 709 000 Kč je za kupé tohoto formátu velmi přátelská.**

## Výjimečný požitek!



Sportovec disponuje 147 kW, váží jen 1277 kg, z 0 na 100 km/h zrychlí za 7,6 s, uhání 230 km/h a stojí od 709 000 Kč.

**N**a vývoji nevšedního kupé se podílelo Subaru s Toyotou. Hlavní cíl vývoje sázel na mimořádně působivý požitek z jízdy. To se nakonec povedlo na výbornou. Subaru se stalo o vývoj, Toyota projekt z větší části financovala a obstarala finální ladění prototypu. Vznikly tak výjimečné a technicky spřízněné automobily, Subaru BRZ a Toyota GT86. Oba automobily pro svou výjimečnost posbíraly řadu prestižních ocenění. Z mezinárodních ocenění jmenujme například úspěchy v Austrálii a Irsku, kde anketu Auto roku vyhrály. Subaru

BRZ také zvítězilo ve třídě sportovních automobilů, při hlasování veřejnosti v rámci ankety Auto roku 2014 v ČR.

### Jízdní vlastnosti jsou alfa i omega

Tohle auto si nekoupíte pro jeho sportovní design, nebo nadprůměrně výkonný atmosférický dvoulitrový boxer. Podmaní si vás jízdními vlastnostmi. Musíte si do něj sednout a rozjet se. Teprve pak vás získá. Precizní rozložení hmotnosti 53:47, skvěle naladěný elektronický posilovač řízení a podvozek kombinující vzpěry

MacPherson vpředu a lichoběžníkovou nápravu vzadu, vytvářejí neuvěřitelně harmonický celek. Posilovač řízení nabízí vynikající zpětnou vazbu, a protože jsou poháněna kola zadní nápravy, nepřenášejí se do řízení falešné síly způsobené pohonem a protáčením kol přední nápravy. Zkrátka ať nasměrujete řízení kamkoli, podvozek s ideálním rozložením hmotnosti pokynů bleskově akceptuje. Chování je neutrální, stačí ale přidat více plynu a s vypnutým stabilizačním systémem získáte přetáčivé auto, které vybízí k hraní. Dokonce i za-

pnutý stabilizační systém mírnou přetáčivost ponechává. Smyk lze velice snadno a přesně korigovat. Příkladná je totiž předvídatost jízdních vlastností. Perfektní jsou také anatomická sportovní sedadla nabízející ideální boční oporu. Subaru i Toyota se chlubí, že se v nich sedí o 7 mm níž než v Porsche Cayman. Konkurenti nabízejí také zajímavé a relativně levné automobily. Například obdobně výkonný VW Scirocco 2.0 TSI/155 kW stojí 613 900 Kč, Peugeot RCZ 1.6 THP/147 kW je dokonce o něco dražší (795 000 Kč). Jsou to ale

## co nás zaujalo

Průběh výkonu a zvuk atmosférického motoru ▪ spotřeba ▪ jízdní vlastnosti  
▪ strmé a přesné řízení ▪ ukázkově přesné řazení ▪ cena

## co nás zklamalo

Pouze jedna výkonová motorizace ▪ méně místa na zadních sedadlech

Sportovní subaru jsme vyzkoušeli také v zimě a na sněhu. Stabilizační systém je velmi dobře nastaven. Při jeho deaktivaci se driftování meze nekladou.



Interiér je tu především pro řidiče!



Atmosférický boxer dodalo Subaru, Toyota k němu přidala svůj výjimečný systém vstřikování D-4S kombinujícím přímé i nepřímé vstřikování.



BRZ myslí i na užitek. Opěradlo zadních sedadel lze jednoduše sklopit a vytvořit rovnou ložnou plochu.



## Základní technické údaje

### Subaru BRZ

#### MOTOR, PŘEVODOVKA:

Vpředu podélně uložený zážehový, atmosférický čtyřválec pohání zadní kola. Zdvihový objem 1998 cm<sup>3</sup>, největší výkon 147 kW při 7000 1/min, největší točivý moment 205 Nm při 6400–6600 1/min. Šestistupňová, ručně řazená převodovka.

#### ROZMĚRY:

Vnější rozměry 4240/1775/1285 mm, rozvor 2570 mm. Zavazadlový prostor 0,243/0,330 m<sup>3</sup>.

#### HMOTNOSTI:

Provozní/užitečná hmotnost 1277/442 kg.

#### VÝKONY:

Největší rychlost 230 km/h, zrychlení z 0 na 100 km/h za 7,6 s, spotřeba paliva 9,0/5,7/6,9 l/100 km.

#### CENA s DPH:

od 709 900 Kč



předokolky a ty vám tep rozhodně tak nezvyšší. Ani vyváženost jízdních vlastností není srovnatelná. Subaru BRZ stojí od 709 000 Kč. Za tyto peníze žádný jiný, obdobně hravý automobil nezískáte. Subaru BRZ a GT86 tak lze s čistým svědomím označit za nejlevnější čistokrevné sportovce.

### Výjimečný motor, výjimečné auto

Sportovní kupé s pohonem zadních kol má vpředu nápadně nízko umístěný čtyřválec s protiběžnými písty. Tento dvoulitrový boxer samozřejmě dodalo

Subaru, Toyota k němu přidala svůj výjimečný systém vstřikování D-4S pracující s vysokým kompresním poměrem 12,5:1 a kombinujícím přímým a nepřímým vstřik benzinu prostřednictvím osmi vstřikovačů. Tento systém je známý již z automobilů Lexus. Dvoulitrový boxer má čtvercovou charakteristiku (vrtání i zdvih je 86 x 86 mm) a bez přeplňování nabízí nadstandardních 147 kW. Bohužel minimální oktanové číslo je stanoveno na 98. S benzinem Natural 95 si poradí také, sníží se ale výkon i točivý moment. Tento boxer existuje i s přeplňováním,

Subaru ho nyní montuje například do nového modelu Forester, kde disponuje 177 kW. Ostřejší verze má 225 kW/400 Nm. Právě tato výkonnější verze by se mohla časem objevit i v dvojčatech Subaru BRZ a Toyota GT86. Výrobce ale zatím tuto zprávu nepotvrdil. Další výjimečnost automobilů tkví v mimořádně nízké provozní hmotnosti, která je jen 1277 kg a v ideálním rozložení hmotnosti mezi přední a zadní kola v poměru 53:47.

Z převodovek může být k dispozici jak šestistupňová, ručně řazená převodovka s výjimečně

přesnou a krátkou dráhou řazení a s trojitou synchronizací u prvních tří převodových stupňů, tak i šestistupňová samočinná převodovka s měničem točivého momentu. Tuto převodovku vyvinula Toyota a disponuje vůbec nejrychlejším měničem točivého momentu schopným řadit během pouhých 0,2 sekundy. Sportovní jízdu okořeňuje i funkce přidávání meziplny při podřazování. Spotřeba překvapí. Při ustálené rychlosti 130 km/h počítejte v praxi jen se 7,4 l/100 km, v městském provozu pak s 8,5 l/100 km. Ani při razantnější jízdě není spotřeba vysoká a nenarůstá tak, jako u přeplňovaných motorů. V běžném provozu je možné jezdit překvapivě úsporně, bez problémů do 7 l/100 km. BRZ ale svého majitele rozhodně v klidu nenechá. Sportovec je navíc ideální i pro každodenní ježdění, a i v zimě s ním na sněhu zažijete nespoutanou zábavu.



Dalo by se říct, že ohleduplnost k životnímu prostředí stále zůstává jedinou předností elektromobilů. BMW i3 není výjimkou, i když využívá v řadě ohledů revoluční řešení. Nevšední elektromobil jsme prověřili také v praxi. Příjemně nás překvapil.

## Elektrina, síla mocná



Nevšední design s charakteristickými znaky BMW.



Aplikace pro mobilní telefony umožňuje získat základní informace na dálku.



Dynamické vlastnosti jsou výtečné. Rychlost 100 km/h lze pokořit za 7,2 s, nejvyšší rychlost je omezena na 150 km/h.

**D**élka dobíjení a dojezd. To jsou zásadní veličiny elektromobilů. I když automobilky tvrdí, že 100 km je pro běžného řidiče na jedno nabití – tedy na jeden den – více než dostatečná porce, v praxi je tato hodnota spíše limitní, a díky tomu musíte mít stále na paměti, že máte v podstatě omezený akční rádius. Ani nové BMW i3 tento problém neřeší, přesto se jedná o elektromobil, který je v mnohém revoluční. Zároveň zapomeňte na to, že mnichovská automobilka dělá luxusní a sportovní automobily, i3 je z úplně jiného soudku, i když i u něj najdete tradiční vlastnosti mnichovských modelů.

### i3 jako elektromobil nebo hybrid

V nabídce českého trhu se objevují dvě verze. Čistokrevný elektromobil s dojezdem 130 až 200 km přijde na 900 000 Kč, hybridní varianta REX, u níž pomáhá zvyšovat dojezd na 340 km zážehový dvouválec, který ovšem funguje pouze jako generátor elektrické energie, bude stát 1 018 000 Kč. Není to málo, ale i3 má v základu plnohodnotnou výbavu a je třeba si uvědomit, že se jedná o prémiovou značku.

A neplatíte pouze za značku, neboť skelet tohoto unikátního vozítka je vyroben z drahého karbonu. Ostatní díly jsou hliníkové, což v důsledku poměrně radikálně

snižuje pohotovostní hmotnost, která nepřesahuje 1200 kg. Karoserie je dlouhá 4 metry, na výšku téměř dosahuje standardu dnešních crossoverů (1578 mm) a převisy jsou extrémně krátké.

### Výjimečně temperamentní

Elektromotor, který je uložen vzadu a pohání zadní kola, dosahuje největšího výkonu 125 kW a točivého momentu 250 N.m, což umožňuje zrychlení z klidu na 100 km/h za 7,2 s, nejvyšší rychlost je omezena na 150 km/h. Věřte, že tyto hodnoty nejsou nijak nadsazené, v praxi je i3 opravdu velmi živé vozítko, které dokáže proplouvat městským provozem

jako nůž máslem a předjíždění je pro něj hračkou (pružné zrychlení z 80-120 km/h trvá jen 4,9 s). Je to způsobeno solidním točivým momentem, který je k dispozici v plné výši a v celém rozsahu nabízených otáček. Automobil by zřejmě jel i rychleji, ale ve 150 km/h prostě zasáhne omezovač, protože s narůstající rychlostí roste neúměrně i spotřeba elektrické energie.

### Dojezd v zimě vystačí na 100 až 120 km

Automobilka udává v neekonomičtějším režimu EcoPro dojezd až 200 km, ale realita je trochu jiná. Při tomto režimu například nefunguje topení ani klimatizace a pro dosažení této vzdálenosti je třeba velmi uvážlivě šlapat na pe-

**co nás zaujalo** Jízdní dynamika ▪ revoluční konstrukční řešení ▪ jízdní vlastnosti ▪ náklady na provoz

**co nás zklamalo** Návrh investice do elektromobilu ▪ objem zavazadlového prostoru jen 260 l ▪ průměrný dojezd



Výplně dveří a části palubní desky jsou vyrobené recyklací PET lahví a působí schválně neopracovaně, což působí jako zajímavý kontrast k části palubní desky obložené pravým dřevem.



Z běžné zásuvky trvá dobít 6 až 8 hodin.



V zimních měsících lze ujet 120 km, což není špatné.



Objem zavazadlového prostoru (260 l) negativně ovlivňuje vzadu uložený elektromotor.

Bezesloupková karoserie nabízí velmi dobrý přístup na zadní sedadla.



dál akcelérátoru. Pokud si užíváte plného komfortu a budete využívat i nabízený potenciál pohonné jednotky, ujede i3 na jedno nabití maximálně 100–120 km. Zlatá střední cesta je okolo 130 km, ale i zde se již musíte trochu omezit při využívání výkonového potenciálu vozu. Díky vyspělému infostému vás pak automobil bude při jízdě i trochu vydírat, neboť na displeji se vám například ukáže o kolik se sníží dojezd, pokud si zapnete topení, klimatizaci nebo vyhřívání sedadel. Při dojezdu 200 km musíte dosáhnout spotřeby lehce přes 12 kWh na 100 km, my jsme v prosincové Praze jezdili v průměru za 17 kWh, což stačilo na ujetí necelých 120 km.

### Jízdní vlastnosti? Na elektromobil bravo!

Jízdní vlastnosti jsou jisté, i když pohled na vysoký a relativně úzký automobil, který navíc stojí na „čapích“ nohou (pneumatiky rozměru 155/70 R18 jsou z hlediska délky svého obvodu extrémně úzké) nevzbuzuje důvěru. Řízení je relativně přímé a odezva okamžitá. Elektromotor samozřejmě pohání zadní kola, ale jízdní vlastnosti jsou v podstatě neutrální. Těžké akumulátory jsou umístěné v podlaze, což zřetelně snižuje těžiště automobilu.

### Nabito za 8 hodin, ale i 30 minut

Lithium-iontová baterie je uložena v podlaze automobilu a nabízí

kapacitu 18,8 kWh, což z běžné sítě dobijete za 8 hodin. V případě použití zařízení Wallbox, které se k vozu BMW dodává za příplatek a slouží k instalaci na zeď (třeba garáže), to celé trvá 6 hodin. Pokud využijete k nabití akumulátoru rychlonabíjecí stanici, dostanete se na 80 procent kapacity za 30 minut, což už je docela zajímavé, ale takové u nás spočítáte na prstech jedné ruky. Majitel vozu bude mít k dispozici kartu pro dobíjení na veřejných stanicích ČEZ a RWE.

### Jak opravit karbonové díly po nehodě?

Pokud se ptáte na to, jakým způsobem se budou opravovat díly



### Základní technické údaje

#### BMW i3

#### MOTOR, PŘEVODOVKA:

Vzadu napříč uložený elektromotor pohání zadní kola. Největší výkon 125 kW při 4800 1/min, největší točivý moment 250 Nm při 4800 1/min. Kapacita lithium-iontového akumulátoru 18,8 kWh, doba dobíjení na 80% kapacitu z běžné zásuvky 6 až 8 h.

#### ROZMĚRY:

Vnější rozměry 3999/1775/1578 mm, rozvor 2570 mm. Zavazadlový prostor 0, 260 m<sup>3</sup>.

#### HMOTNOSTI:

Pohotovostní/užitečná hmotnost 1195/425 kg.

#### VÝKONY:

Největší rychlost 150 km/h, zrychlení z 0 na 100 km/h za 7,2 s, kombinovaná spotřeba paliva 12,9 kWh/100 km, průměrný dojezd 130 až 160 km, maximální dojezd 200 km.

#### CENA s DPH:

909 900 Kč



z karbonu, je to prosté. Karbonové části skeletu bez poškození odolají běžným nehodám při parkování, netrpí ani při běžných nárazech při dojíždění v kolonách. A při větší nehodě nedochází u karoserie k dominovému efektu jako u ocelových karoserií, ale poškozen je vždy pouze inkriminovaný díl. Ty nejvíce exponované navíc nejsou přišroubovány, ale pouze přicvaknuty, a tak jejich výměna zvládne zručný mechanik v autoservisu za několik minut. Díky tomu by měly být opravy karoserie až o 40 procent levnější než u srovnatelného BMW s konvenční ocelovou karoserií. Svezení s novým i3 je dnes ještě netradičním a veskrze velmi příjemným zážitkem. U BMW nebylo nic ošizeného, jedná se tedy o plnohodnotný bavorák, který ovšem nabízí přece jenom trochu jiný pohled na individuální dopravu budoucnosti již dnes.



## NOVÝ SHOWROOM BMW V ČESTLICÍCH

### Nám umožňuje dát klientům víc

Nedávno, přesněji 10. října 2013, byl v Praze-Čestlicích, přímo u Exitu 8 dálnice D1, otevřen zbrusu nový showroom a servis společnosti Renocar, která je v Česku zavedeným prodejcem značek BMW a MINI. Na ploše přes 20 000 m<sup>2</sup> vyrostl během jediného roku zcela nový areál, splňující nejpřísnější standardy mnichovské automobilky. O tom, co všechno Renocar v nových prostorech nabízí, jsme si povídali s výkonným ředitelem pobočky v Čestlicích, panem Milanem Puldou.

**Renocar v Praze sídlil dlouhá léta v Kongresovém paláci na Vyšehradě. Co vás přimělo ke stěhování?**

Kongresové centrum, ačkoliv se jednalo o dobré místo s tradicí, nám už nevyhovovalo z hlediska dalšího růstu společnosti. Když tedy importér vypsal výběrové řízení na novou lokalitu, cítili jsme možnost vybudovat pro naše klienty větší, lepší a modernější zázemí. Proto jsme se do soutěže přihlásili a vyhráli ji.

**Neměli jste obavu z toho, že přijdete o stávající klientelu zvyklou na Vyšehrad?**

Nový areál je velmi dobře dostupný, přímo u D1, takže jsme z toho až tak velké obavy neměli. Podařilo se nám prakticky všechny klienty si zachovat. Navíc jsme teď dobře dostupní i zákazníkům z dalších částí Prahy a jejího okolí, od Říčán až po Černošice. Za tu krátkou dobu, co jsme v novém působišti, si k nám našla cestu

řada nových zákazníků, což je skvělé. Začátkem listopadu jsme tu navíc zorganizovali třídní BMW festival, během kterého prošlo showrooomem více než 700 lidí.

**Jak velký vlastně tento nový areál je?**

Velikostně jde o druhý největší typ podle standardů BMW, takzvané L. Přímou v showrooomu je vystaveno 12 modelů, v dalších prostorech jsou skladové vozy. V servisu je 11 zvedákových míst, diagnostika, tester brzd, tlumičů a samozřejmě také tři stání aktivního příjmu.

**Aktivního příjmu? Co si pod tím máme představit?**

To jsou místa, kam zákazník přijede se svým autem, se kterým my následně najedeme na zvedák a zvedneme ho. Zákazník má tak možnost vidět, jak vypadá podvozek, podběhy, brzdy, výfuk a tak dále. Zkrátka to, co obvykle nevidí.

**TEXT:** redakce **FOTO:** archiv

Společně s našim servisním poradcem pak projde vše krok po kroku a společně se domluví, co je viditelně nutné udělat a podobně.

**Museli jste posílit svůj tým?**

Ano, máme 10 mechaniků a dva diagnostiky. Během letošního roku budeme navíc zahajovat provoz klempířny a lakovny, takže nás bude zase o trochu víc.

**Jedna trochu nepříjemná otázka: Vloni mělo BMW problémy s dodávkami náhradních dílů. Už je to vyřešené?**

Problém s dlouhými termíny dodání souvisel se změnami v informačním systému. To už je však v pořádku a 96 % náhradních dílů je teď dostupných okamžitě.

**Nejde si nevšimnout kavárny, která je přímo ve showrooomu. To je poměrně neobvyklé...**

BMW a MINI jsou prémiové značky a jejich zákazníci po právu vyžadují výjimečný přístup a výjimečné pohodlí. Mohou si u nás dát dobrou kávu a chutné občerstvení. V podstatě celý náš nový areál je koncipován se záměrem nabídnout zákazníkovi maximum péče. A nejde jen o kvalifikovaný personál a příjemné prostředí. Například nabízíme zákazníkům, jejichž auto u nás musí zůstat na servisu, půjčení náhradního vozu prostřednictvím naší půjčovny GOWAY. Nyní například konkrétně vozy MINI jen za 390 Kč na den, v březnu budeme mít pro zákazníky připraveny vozy BMW 1 za 490 Kč na den.

**To je velmi zajímavá cena. Máte pro zákazníky ještě nějaká další překvapení?**

Samozřejmě připravujeme různé akce. Majitelům BMW a MINI například hodláme nabídnout zdarma rychlou kontrolu geometrie. Také plánujeme akci zaměřenou na kontrolu a rychlou opravu laku. Další naše aktivity souvisí s příchody nových modelů. V průběhu února kupříkladu přijde nové MINI Clubman a začne akce „Chyťte si své MINI“, která poběží i v rádiu na Evropě 2. V březnu se můžeme těšit na nové BMW 2 Coupé, dále potom v červnu na BMW M3 a BMW 4 Gran Coupé. V červenci tohoto roku budeme mít tu čest představit veřejnosti nový model X4.

**Prozradíte nám, jaký model BMW se u vás v současnosti nejlépe prodává?**

Nová X5 byla v listopadu a prosinci nejprodávanejší. Z celkového počtu uzavřených smluv tento model činil necelých 40 %. Velmi dobře se též prodávají vozy z řady BMW 3 a BMW 5, dále X1 a X3. Samozřejmě velmi oblíbená je konfigurace v systému xDrive.

**Jaké nabízíte možnosti financování?**

To záleží čistě na přání zákazníka. Nabízíme samozřejmě zprostředkování jak úvěrů, tak leasingu, ale klient si může pochoptitelně určit, s jakou společností chce uzavřít leasingovou smlouvu. Podrobnosti ohledně financování, ale třeba i pojištění, jsou podrobně na našem webu [www.renocar.cz](http://www.renocar.cz).



# **MAZDA6 AUTO ROKU 2014**

**V ČESKÉ REPUBLICE**



**FIREMNÍ AUTO ROKU  
V INTERNETOVÉM HLASOVÁNÍ**

**FINANCOVÁNÍ S MAZDAFINANCE NA**

**4/4**

**3/3**

**2/2**

**BEZ NAVÝŠENÍ**

## **SKYACTIV** TECHNOLOGY

- Skyactiv motory
- Skyactiv převodovky
- Skyactiv podvozek
- Skyactiv karoserie

- i-Eloop
- i-Activesense
- HMI ovladač
- SCBS - prevence čelního nárazu
- Adaptivní tempomat

- RVM - hlídání mrtvého úhlu
- Parkovací kamera
- Integrovaná navigace
- Premiový audiosystém Bose
- Smart Card - bezklíčové zamykání

Mazda Finance zajišťuje UniCredit Leasing. Akční nabídka je určena pro podnikatele a právnické osoby. Srovnatelnou nabídku pro spotřebitele žádejte u svého prodejce. U akcí je povinnost uzavřít havarijní pojištění, které je součástí splátek. Vítěz internetového hlasování a v anketě Auto roku v České republice v roce 2014. Kombinovaná spotřeba 3,9-6,4 l/100 km, emise CO<sub>2</sub> 108-150 g/km.



**ADcentrum s.r.o., autorizovaný prodej a servis Mazda**  
Jeremiášova 2599/1a, 155 00 Praha 5 - Stodůlky  
email: [info@ad-centrum.cz](mailto:info@ad-centrum.cz), tel.: **251 119 011**  
**PRODEJ: 737 284 417 - SERVIS: 737 284 401**

**WWW.AD-CENTRUM.CZ**



# Kam a proč? ALPY „ZA HUMNY“

*Milovník lyžování nikdy neudělá chybu, pokud se vypraví hledat podmínky pro svůj oblíbený sport do země našich jižních sousedů, tedy do rakouských Alp. Některá střediska jsou totiž téměř za humny a nabízejí více lyžování, než menší tuzemské areály.*



**P**ro našince zní až neuvěřitelně informace z rakouské centrály cestovního ruchu, že v zemi se aktuálně nachází 600 zimních středisek, která dohromady nabízejí 2200 kilometrů sjezdovek. Navíc se tu v osmi ledovcových areálech dá lyžovat prakticky celý rok. I řada dalších areálů má sjezdovky v nadmořských výškách přes dva tisíce metrů, je zde tudíž záruka sněhu i v době, kdy v Česku panují přírodní podmínky na hony vzdálené legendární Ladovské zimě.

Ve Francii se sice dají nalézt větší areály, ale i v Rakousku je řada těch, které se průměrnému lyžaři nepodaří zcela prozkoumat ani po týdnu zde strávené dovolené. Navíc, rakouské vesničky a nabízené ubytovací kapacity mají o mnoho přívětivější atmosféru, než francouzské ubytovací kapacity stroze přizpůsobené



účelu, k němuž byly vybudovány. V Rakousku se dá lyžovat téměř ve všech spolkových zemích. Některé jsou však z Čech hůře dostupné a také ne každému se chce například během jarních prázdnin absolvovat příliš dlouhé trasy. Přinášíme tedy typy na areály, které jsou z Česka poměrně dobře dostupné. Nejblíže významné lyžařské alpské středisko Rakouska při cestě z Prahy je Pyhrn Priel (350 km) a z Brna Semmering (231 km). Ještě blíže se ale ovšem nachází šumavský areál Hochficht, o kterém se více dozvíte dále.

### Pyhrn Priel

Leží na jih od Lince. Více je znám podle označení jednoho z městeček – Hintestoder. Oficiálně se ovšem skládá ze tří středisek Bärenalm, Hutterer Höss a Wurzeralm. Nejmenší, prvně jmenovaný Bärenalm má sice jen tři sjezdovky, ale mezi nimi je i jedna, na které se jezdí závody světového poháru v alpském lyžování. Celkem je tu 48 kilometrů sjezdovek, z toho 27 km červených, 15 modrých a šest černých. Jednodenní skipas stojí dospělého 39,5 eura, mládež platí 33 eur, děti do 10 let lyžují zdarma.

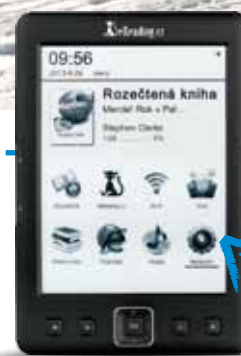
### Kasberg

Ještě blíže to mají lidé z Prahy například do areálu Kasberg u Grünau am Amtal. Je tu 40 kilometrů sjezdovek a lyžuje se v nadmořské výšce od 600 do 1600 metrů. Nejvíce sjezdovek (20 kilometrů) je modrých. Dá se tu ale svézt i po třech kilometrech černých tratí. Na začátek sjezdovek lyžaře vyváží dvě kabinkové lanovky a jedna sedačková. Dospělí za den lyžování zaplatí 36 eur, děti 21.

**KUDY:** Z dálnice A9 se při cestě sem odbočuje u Ried am Traunkreis na Pettenbach a dále přes Scharnstein do Grünau. Délka cesty je 311 kilometrů.

### Stuhleck – Spital am Semmering

Je nejbližším střediskem pro obyvatele Vídně. Od tohoto rakouského hlavního města se nachází jen sto kilometrů, dostupný je tedy pro jednodenní lyžařský výlet i pro lyžaře z Brna, případně jižních Čech. Je tu 24 kilometrů sjezdovek (modrých a červených) a dvě mají délku dokonce pět kilometrů. Na kopce lyžaře vyvezou čtyři sedačkové lanovky a pět vleků. Do šesti let lyžují děti zdarma, školáci platí za jeden den 19,50 eura, studenti 34 a dospělí 38,50 eura.



### UŽÍVEJTE DOVOLENOU SE SNĚHEM I BEZ NĚJ

**Čtečka e-knih eReading.cz – ideální pro velké čtenáře**

Čtečka eReading.cz START2 s wi-fi je univerzální čtečka zvládající více jak 18 formátů. Do vnitřní paměti čtečky lze nahrát zhruba 3000 e-knih a na jedno nabití zvládnete přečíst až 8000 stránek textu. Čtečka je přímo provázána s portálem eReading.cz a díky tomu můžete snadno a rychle zasílat do čtečky e-knihy, e-noviny či pouze výpůjčky e-knih.

**Více na [www.eReading.cz](http://www.eReading.cz),  
Cena 2499 Kč.**

inzerce



SEAT

## NOVÝ SEAT LEON ST KOMBI

Více prostoru pro život

Nyní s výhodou až 60.000 Kč se SEAT Finance od ŠkoFINu.



ENJOYNEERING

SEAT Finance  
ŠkoFIN

Spotřeba a emise CO<sub>2</sub> Leon ST: 3,3–5,9 l/100 km a 87–137 g/km.  
Uvedené zvýhodnění platí se SEAT Finance od ŠkoFINu. Nabídka platí do 31. 3. 2014.

NAJDETE NÁS NA:



SEAT.CZ

# 10 PRAVIDEL FIS

## 1. OHLED NA OSTATNÍ LYŽAŘE

Každý lyžař nebo snowboardista se musí neustále chovat tak, aby neohrožoval nebo nepoškozoval někoho jiného.

## 2. ZVLÁDNUTÍ RYCHLOSTI A ZPŮSOBU JÍZDY

Každý lyžař nebo snowboardista musí jezdit s přiměřeným odstupem a s ohledem na vzdálenost, na kterou vidí. Svou rychlost a svůj způsob jízdy musí přizpůsobit svému umění, terénním, sněhovým a povětrnostním poměrům jakož i hustotě provozu.

## 3. VOLBA JÍZDNÍ STOPY

Lyžař nebo snowboardista přijíždějící zezadu musí svou jízdní stopu zvolit tak, aby neohrožoval lyžaře jedoucího před ním.

## 4. PŘEDJÍŽDĚNÍ

Předjíždět se může ze shora nebo zespoda, zprava nebo zleva, ale vždy jen s odstupem, který poskytne předjížděnému lyžaři či snowboardistovi pro všechny jeho pohyby dostatek prostoru.

## 5. VJÍŽDĚNÍ A ROZJÍŽDĚNÍ

Každý lyžař nebo snowboardista, který chce vjet do sjezdové tratě nebo se chce po zastavení opět rozjet, se musí rozhlédnout nahoru a dolů a přesvědčit se, že to může učinit bez nebezpečí pro sebe a pro ostatní.

## 6. ZASTAVENÍ

Každý lyžař nebo snowboardista se musí vyhýbat tomu, aby se zbytečně zdržoval na úzkých nebo nepřehledných místech sjezdové tratě. Lyžař nebo snowboardista, který upadl, musí takové místo uvolnit co nejrychleji.

## 7. STOUPÁNÍ A SESTUP

Lyžař nebo snowboardista, který stoupá nebo sestupuje pěšky, musí používat okraj sjezdové tratě.

## 8. RESPEKTOVÁNÍ ZNAČEK

Každý lyžař nebo snowboardista musí respektovat značení a signalizaci.

## 9. CHOVÁNÍ PŘI ÚRAZECH

Při úrazech je každý lyžař nebo snowboardista povinen poskytnout první pomoc.

## 10. POVINNOST PROKÁZÁNÍ SE

Každý lyžař nebo snowboardista, ať svědek nebo účastník, ať odpovědný, nebo ne, je povinen v případě úrazu prokázat své osobní údaje.

## Ski Juwel

Od prosince 2012 existuje nová propojená lyžařská oblast Ski Juwel Alpbachtal-Wildschönau ([skijuwel.com](http://skijuwel.com)), kde se nachází 145 kilometrů sjezdovek. Je to sice z Prahy (přes Mnichov) 500 kilometrů, ale dojedete tam za 5 hodin. Je zde také Pitztal s ledovcem, kde sníh najdete zcela určitě. Nahoře je nejvýše položená kavárna v Rakousku (3440 m) se zavěšenou vyhlídkovou terasou, ze které je výhled na 50 hor s výškou tři tisíce metrů a vyšší. Z Prahy sem vede 527 kilometrů silnic a dojet lze cca za pět a tři čtvrtě hodiny. V hlavní sezóně zde stojí denní skipas 43 eur, děti platí 26.

## Zell am See-Kaprun

Jediný ledovec v Salcbursku (Kitzsteinhorn) se nachází právě zde. V této oblasti je 138 kilometrů sjezdovek a 53 lanovek a vleků. Při cestě sem z Prahy nejkratší cestou přes Pasov a Salcburk ujedete 415 kilometrů a na cestě strávíte přes šest a půl hodiny. Cesta z Mnichova je sice o 150 kilometrů delší, ale o téměř hodinu kratší. Za skipasy se platí v případě dospělých 46, junioři mají taxu 34 a děti 23 eur. Kousek odtud se nachází další slavná oblast Saalbach-Hinterglemm.

## Ski Amadé

Největší lyžařská oblast Rakouska propojená jedinou permanentkou se nachází zhruba 400 kilometrů od Prahy. Doba jízdy je kolem šesti hodin. Je zde několik slavných lyžařských areálů – Schladming-Dachstein, v centru oblasti je Flachau, dále pak Grossarlarské údolí, Hochkönig a Gastein. Špičkově vybavené areály se nachází kolem Schladmingu, neboť právě zde se uskutečnilo loňské mistrovství světa ve sjezdovém lyžování. Kdo si chce vyzkoušet místo, kde je možno zaparkovat ve vytopené garáži, převléknout se do lyžařského v šatně a pak po eskalátorech vyjet k pokladnám a dále až ke kabinkové lanovce, ať zamíří právě tam. Jen ve středisku Schladming-Planai je 122 kilometrů sjezdovek (8 kilometrů černých, 68 červených a zbytek modrých). K dispozici je osm kabinkových, 22 sedačkových lanovek a 14 vleků. Permanentka stojí na den 46 eur, děti platí polovinu této částky.

**TIP:** Kdo chce vyzkoušet také běžky, může si odtud odskočit do nedalekého Ramsau am Dachstein. Jsou tu skvělé běžecké terény, o čemž svědčí fakt, že sem často na soustředění jezdí i český reprezentační tým.





## ELEGANCE A STYL S TERÉNNÍ VÝBAVOU

**První SUV značky ŠKODA Yeti Outdoor je vhodně vybavena pro všechny případy.**

Je spolehlivým vozem nejen na náledí, ale nabízí skvělé jízdní vlastnosti na nepevných cestách i šterku. Systém pohonu všech čtyř kol s mezinápravovou spojkou Haldex 5. generace reaguje extrémně rychle a přitom mimořádně plynule. Za běžných podmínek jsou primárně poháněna přední kola. Stačí však vjet do sněhu, námrazy či bahna a Yeti Outdoor se během několika milisekund změni na „čtyřkolku zadokolku“. V extrémním případě dokáže Yeti Outdoor směřovat až 85 % síly motoru na jedno kolo. Vůz je také vhodný na cestování, a to díky objemu zavazadlového prostoru, který můžete měnit podle aktuálních potřeb, a vytvořit tak objem až na vynikajících 1760 litrů. Je jen na vás, zdali potřebujete rodinné auto, limuzínu pro čtyři nebo malou dodávku. Přijďte navštívit náš autosalon Auto Podbabská.

**Více info na [www.autopodbaba.cz](http://www.autopodbaba.cz)**

Komerční prezentace

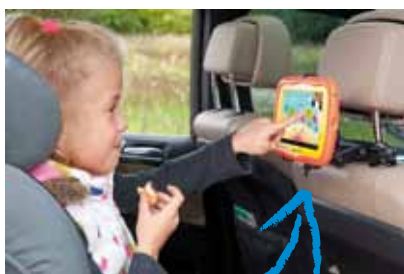
## POJIŠTĚNÍ

**Nezapomeňte na cestovní pojištění a také pojištění odpovědnosti.**

Zatímco na pokrytí vlastních zdravotních rizik (při běžném lyžování či snowboardování) na sjezdovkách by mělo postačovat pojištění léčebných výloh v ceně cca 30 Kč na osobu a den. Je ale určitě dobré si sjednat také pojištění odpovědnosti. Z toho se pak platí léčení, odškodnění bolestného, psychická újma a další výdaje osobě, kterou bychom například neopatrnou jízdou na sjezdovce zranili.



inzerce



## CESTOVÁNÍ I DOVOLENÁ S DĚTMI A MAXIPSEM FÍKEM

Elektronika pro děti s motivem oblíbeného Maxipsa Fika potěší a zabaví. Do auta například speciální dětský tablet se vzdělávacími aplikacemi a uchycením do automobilu. Nebo do každé dětské ručky kapesní hra Maxipes Fík až se 180 hrami.

**Tablet MAXPAD v ceně 2699 Kč, kapesní hry od 599 Kč. Více na [www.gogen.cz/maxipes](http://www.gogen.cz/maxipes)**

**THULE**  
SWEDEN



**HAMAX**

## PRODEJ - PŮJČOVNA



AUTOBOXY



STŘEŠNÍ NOSIČE



BOBY PRO MIMINA



SANĚ



NOSIČE LYŽÍ



SNĚHOVÉ ŘETĚZY



SPECIÁLNÍ BOBY A SKLUZÁKY



KLASICKÉ BOBY



**ThuleStore.cz**

Náchodská 2462/65a,  
193 00 PRAHA 9 – HORNÍ POČERNICE

[info@thulestore.cz](mailto:info@thulestore.cz)  
[www.th-store.cz](http://www.th-store.cz)

Tel: 727 915 297  
Mob: 777 976 553

**Věrnostní systém na PŮJČOVNU!!!**

Autoboxy  
Střešní nosiče  
Nosiče kol  
Nosiče lyží  
Sněhové řetězy  
THULE Professional  
Saně, Boby a Doplnky  
Náhradní díly THULE/HAMAX  
Autorizovaný servis THULE  
Použité nosiče  
Výkup nosičů

**Šumavský tip: Hochficht**

Na jižní straně nejvyšší části Šumavy se nachází rakouské lyžařské středisko Hochficht, pojmenované podle nejvyšší hory, na níž se zde lyžuje. Jsou zde tři navzájem propojené vrcholy a na nich celkem dvacet kilometrů sjezdovek. Přesně polovina je na skimapě označena červenou barvou, devět kilometrů je modrých a jeden kilometr měří černá FIS sjezdovka. Ještě do loňska zde byla poměrně zastaralá infrastruktura, letos ale u parkoviště otevřeli moderní budovu s obchodem s lyžařskými potřebami, pokladnami a restaurací. Na vrchol Zwieselberbu vede poměrně pomalá lanovka, prostřední „kopec“ Reischlberg je obsluhován dokonce pouze vlekem. Sjezdovky jsou však pěkné, členité, dostatečně široké. I v lednu, kdy v Česku nebyl prakticky žádný sníh, zde bylo pěkné lyžování. Cena permanentky je letos 34,50 eur, děti a mládež platí 21 eur.

**STŘEŠNÍ BOX AZZURRO  
DESIGN SILVER CARBON**

S nosností 80 kg a rozměry 202 x 78 x 35 cm, pojme 6 až 8 párů lyží. Střešní boxy AZZURRO jsou ručně vyráběné i lakované.

**PRODÁVÁ: [www.thulestore.cz](http://www.thulestore.cz)**

**CENA: 9990 Kč**

**STŘEŠNÍ BOX AZZURRO  
DESIGN WHITE CARBON**

Nová značka na českém trhu, oboustranně otevíratelné, snadná montáž klešťovým systémem. Objem 420 l (6 až 8 párů lyží).

**PRODÁVÁ: [www.thulestore.cz](http://www.thulestore.cz)**

**CENA: 13 490 Kč**

**DÁLNIČNÍ ZNÁMKY**

Celoroční dálniční známka pro Rakousko již loňský prosinec zdražila z 80,60 na 82,70 eura. Desetidenní přijde nově na 8,5 eura, dvoutýdenní na 24,8 eura. Motoristé přistižení bez viněty si musí nejen okamžitě koupit známku, ale také zaplatit pokutu 120 eur.

Kamery na dálnicích rozpoznávají, zda motorista má originální dálniční známku, nebo vypůjčenou a přelepenou z jiného vozidla. Rakouské známky v sobě mají mikročástice, které kamery umí číst a při odlepení zůstanou na původním místě. Zdražuje se také mýto za tunely. Například za průjezd Tauernským a Katschberským tunelem na Tauernské dálnici A10 se nyní bude platit jedenáct namísto deseti eur, tunel Bosruck podražil o půl eura na pět eur a Karavanský tunel ze 6,50 eura na sedm.

inzerce

**NA MOTORKY  
DO HOLEŠOVIC**

**MOTOCYKL**

VÝSTAVA MOTOCYKLŮ, ČTYŘKOLEK A PŘÍSLUŠENSTVÍ

**6. - 9. 3. 2014**

Výstaviště Praha - Holešovice

[www.motocykl-praha.cz](http://www.motocykl-praha.cz)



VELETRH MOTOCYKL



INCHEBA  
EXPO PRAHA

**SERVIS 5+**

ŘEŠENÍ PRO STARŠÍ VOZY RENAULT

**VAROVÁNÍ!**

**NEZŮSTANETE**

**STÁT**

**NA MRAZU!**

**OD 2. 1. DO 28. 2. 2014**

**PROHLÍDKA PŘED  
ZIMNÍ DOVOLENOU**

**ZA 239 Kč**

**TERMO-  
HRNEK  
+ JAKO  
DÁREK!**



Cena za prohlídku je včetně DPH. Tato prohlídka nenahrazuje předepsanou servisní prohlídku.

Termohrnek lze získat k prohlídce do 28. 2. 2014 nebo do vyčerpání zásob. Obrázky jsou pouze ilustrativní. O kompletní nabídce a přesných cenách se prosím informujte u participujících partnerů Renault. Tisková chyba vyhrazena. Více na [www.servis5plus.cz](http://www.servis5plus.cz).

**DRIVE THE CHANGE**



**RENAULT**

**dispo**

Vrbova 19a, Praha 4-Braník, tel.: 261 711 515, e-mail: [auto.dispo@dealer.renault.cz](mailto:auto.dispo@dealer.renault.cz)

[www.autodispo.cz](http://www.autodispo.cz)

# TATI,

## DOVEZ NÁS V POŘÁDKU!

*Cestování v zimě přináší obecně větší rizika než letní cesty. Zejména v termínech jarních prázdnin se vydáváme na vzdálenosti dlouhé mnoho stovek kilometrů, přitom velmi často po silnicích, které pokrývá sníh či námraza, v nejlepším případě jsou mokré. Zejména poslední desítky kilometrů při jízdě do destinací vysoko v horách bývají často velmi složité. K tomu se velmi často přidává mlha, dlouhé hodiny se také jezdí za šera, případně zcela za tmy.*

Základem bezpečného cestování s dětmi je kvalitní autosedačka.



**T**o jsou samozřejmě nepříjemné podmínky pro řidiče, jemuž kvůli tomu také obvykle ujetí stejné porce kilometrů trvá delší dobu než na jaře či v létě. Dlouhá doba strávená v autě pak vede logicky i k větší nervozitě spolucestujících, což v případě dětí platí dvojnásob. Aby všichni dorazili do kýženého cíle bezpečně, je třeba dodržovat několik důležitých pravidel.

### **Na cestu se vydávat po odpočinku**

Ještě více než při cestě na letní dovolenou pro řidiče platí, že by měl být na cestu dobře odpočatý. Jen tak se bude moci koncentrovat na nenadálá rizika, mezi která logicky v zimě patří i smyk.

### **Podat dětem náležitě informace**

Samozřejmě lze i během zimních cest očekávat netrpělivý dotaz: „Tati, mami, kdy už tam budeme?“ Děti by proto měly vědět, kam se jede, že cesta bude delší než do vedlejšího města na nedělní oběd u babičky, a také by měly vědět, nač se mají v cíli cesty těšit.

### **Mít s sebou náležitě vybavení**

V případě cestování s dětmi je alfa i omega kvalitní, správně velká a náležitě nastavená a upevněná autosedačka. Ideální samozřejmě je, pokud je sedačka spojena pevně s kon-

# VELIKOSTI SEDAČEK

- **Skupina 0** je určena pro děti o hmotnosti do deseti kg, což odpovídá asi devíti měsícům věku.
- **Skupina 0+** je určena pro děti do cca 13 kilogramů hmotnosti a půldruhého roku věku.
- **Skupina I** do ní umísťujeme děti v rozpětí hmotnosti 9–18 kg ve stáří 8 měsíců až 3,5 roku.
- **Skupina II** vyrábí se pro děti ve stáří 3–7 let a hmotnosti 15–25 kilogramů.
- **Skupina III** je pro nejstarší děti, které ještě sedí v autosedačkách, tj. od 6 do 12 let. Jejich hmotnost je v rozpětí 22–36 kilogramů

**TIP:** Existují i autosedačky, které kombinují zpravidla dvě velikostní skupiny.

Klasický podsedák je nejméně vhodnou variantou. Jednak tak dítě není vůbec chráněno při nárazu z boku, jednak může zejména ve spánku snadno podklouznout pod pásem. Pokud budete kupovat novou, kvalitní sedačku, je dobré si připravit částku od cca 2 tisíc korun výše.

Pokud sedačku nakoupíte v odborném obchodě (ne na tržnici či v hypermarketu), měli by vám prodavači s výběrem poradit. Je ale dobré se předem seznámit s novinami na trhu a rizikovými výrobky. Sedačky pravidelně testuje například německý automobilklub ADAC. Při testech se bere v úvahu jak úroveň bezpečí (při celkovém hodnocení má váhu padesáti procent bodů) tak obsluha a ergonomie. Za to se přiděluje druhá polovina bodů. Sedačky musí být samozřejmě vyrobeny z materiálů, které nejsou zdraví škodlivé a nesmějí mít žádné vady při zpracování.

## Co říká legislativa:

Dítě o hmotnosti do 36 kilogramů a do výšky 150 centimetrů musí být vždy převáženo v autosedačce. Pokud jeden z těchto parametrů přesáhne, už stačí pouze jeho připoutání běžnými bezpečnostními pásy. Za nepřípoutání dítěte hrozí bloková pokuta až dva tisíce korun (ve správním řízení až 2500 korun, a navíc řidič obdrží na své konto dva body. Už dávno neplatí hranice dvanácti let pro převoz dětí na předním sedadle. Tam tedy může sedět každé dítě, jehož hmotnost je alespoň 36 kilogramů nebo jeho výška přesahuje 150 centimetrů.



Děti neumí být dlouho v klidu. Během cesty je proto nutné pro ně vymýšlet zábavu a také dělat pravidelné přestávky.

strukci automobilu přes úchyty ISOfix. Pokud je upevněna pouze bezpečnostním pásem, je třeba dbát na to, aby pás vedl tudy, kudy má a nebyl překroucený. Pokud vůz jede, dítě musí sedět v autosedačce a být připoutáno. Rozhodně nesmíte připustit, aby dítě jen sedělo matce na klíně nebo dokonce stálo na podlaze vozu a dívalo se dopředu mezerou mezi předními sedačkami. V takovém případě ani nemusí dojít k nehodě, stačí třeba prudké zabrzdění a ke zranění dítěte může dojít velmi snadno.

## Nenechávejte věci volně v autě

Při cestování se vždy snažte mít v autě uklizené. Je samozřejmě logické, že dítě si s sebou na delší cestu vezme oblíbené autíčko, panenku, tablet a podobně. Pokud si však s touto hračkou právě nehraje, měla by být uložena v příslušném odkládacím prostoru, například v kapsáři umístěném na zadní straně opěradla předního cestujícího. Hrozí totiž, že například při nárazu zezadu poletí tento předmět ze zadní části dopředu a může zranit ty, kteří se tam nacházejí.

## Udržujte pohodlí a dobrou náladu

Před cestou byste měli auto vytopit, aby děti nemusely nastupovat do vozu oblečené v zimních bundách a oteplovacích. To samozřejmě nepříspěvá k jejich dobré pohodě. Myslete

také na časté přestávky, aby se děti (a samozřejmě i ostatní členové posádky) mohli protáhnout.

## Přestávky na občerstvení

Není vhodné při jízdě jíst a pít, je lépe zastavit na jídlo například u benzinového čerpadla, kde si navíc budeme moci dát čerstvě uvařenou kávu či čaj. Rodiče by měli dětem dopřát během jízdy zábavu. Lze hrát například slovní fotbal, hry typu „Myslím si věc“ a tak dále. Při opravdu dlouhých cestách se vyplatí také investovat do DVD přehrávače nebo si ho vypůjčit od přátel. Pokud cestujete přes noc, je dobré dodržovat rituály, na které jsou děti zvyklé doma. To znamená, na záchodě čerpací stanice je přimět k vyčištění zoubků, v autě jim pak přečíst či pustit z přehrávače pohádku a dát jim do ruky hračku, s níž obvykle usínají.

Autosedačky pro systém Isofix jsou vhodným řešením.



# AUTOCENTRUM DOJÁČEK NOVÝM ČLENEM SVĚTOVÉ SERVISNÍ SÍTĚ BOSCH CAR SERVICE

*Autocentrum Dojáček není na českém trhu žádný nováček. Více než 21 let nabízí prodej a autorizovaný servis značek Citroën, Fiat, Lancia, Jeep, Chevrolet nebo Kymco. Teď společnost navíc učinila zásadní krok a stala se členem prestižní servisní sítě Bosch Car Service, která čítá více než 16 000 servisů v 150 zemích světa! Opravy a údržbu tak nově nabízí pro vozy všech značek, a to v souladu s postupy výrobce a bez ztráty záruky...*

**L**etos je tomu 93 let, kdy spatřil světlo světa první autoservis Bosch. Konkrétně šlo o servis Max Eisenmann & Co. v Hamburku v roce 1921. První registrovaná značka servisů Bosch se na trhu objevila o 4 roky později, v roce 1925, a postupným vývojem se přeměnila v roce 1999 v logo Bosch Car Service, jak jej známe dnes.

## **Přes 16 000 autoservisů ve více než 150 zemích...**

To je něco, s čím zakladatel Robert Bosch asi jen těžko na začátku počítal. Hned na startu rozvoje automobilového průmyslu se však skupina Bosch stala známou výrobcům a vývojářům nových

technologií jako důvěryhodný partner a dodavatel. To umožňuje servisům sítě Bosch Car Service nabízet nejlepší kvalitu oprav, nejlepší služby pro všechny značky vozidel a pomáhá jim držet krok s nejnovějšími technologiemi. Tento fakt dává servisní síti Bosch Car Service náskok před konkurencí.

## **Jako v autorizovaném servisu**

Servisní partneři Bosch Car Service používají moderní diagnostickou techniku a dílenské vybavení, montují kvalitní náhradní díly značky Bosch, zkušení automechanici podstupují pravidelná technická školení a systémově spolupracují

**TEXT:** redakce **FOTO:** archiv

s firmou Bosch, aby technické novinky a změny v autoopravárenství získávali z první ruky. Díky tomu jsou technici vždy schopni opravovat a udržovat vozidlo podle postupů výrobce, používají výhradně náhradní díly v kvalitě prvovýroby.

## **Bez ztráty záruky u výrobce**

Autoservisy Bosch Car Service jsou koncipovány tak, aby poskytl plnou nabídku servisních prací pro majitele všech značek vozidel, od pravidelných servisních prohlídek a běžné údržby, přes mechanické práce až po diagnostiku systémů. Údržbu vozu lze navíc provádět i v záruční době aniž by tím zákazník přišel o záruku výrobce. Husté pokrytí celé České republiky umožní využití i v případech nenadálých poruch a problémů. Servisní síť Bosch Car Service je tak řešením pro všechny zákazníky, kteří pro svůj automobil požadují pravidelný a kvalitní servis za optimální ceny.

## **DVĚ JEDNODUCHÁ PRAVIDLA BOSCH CAR SERVICE:**

- 1.** Každý zákazník má právo nechat si provést všechny placené výkony (opravy, údržbu atd.) v autoservisu sítě Bosch Car Service podle své volby, aniž by tím přišel o záruku výrobce.
- 2.** Bezplatné úkony prováděné v rámci záruky, ručení, svolávání atd. musí být provedené smluvním servisem výrobce.

inzerce

# Můj autoservis ...



- Autoservis pro všechny značky vozidel
- Servis a údržba vozidel, i v záruce
- Inspekční prohlídky
- Sezónní kontroly vozidel
- Moderní diagnostika závad
- Mechanické práce (tlumiče, spojky, výfuky, pneu, ...)
- Opravy autoelektriky a vstřikování paliva
- Opravy brzdových systémů, klimatizací vozidel

## **AUTOCENTRUM DOJÁČEK**

### **Bosch Car Service**

U Seřadiště 65/7

101 00 Praha 10

Tel.: +420 267 216 500

**[bosch.dojacek.cz](http://bosch.dojacek.cz)**

**Bosch Car Service**  
... kompletně, odborně, výhodně.





# OTESTUJTE NAŠE ŽELÍZKO V OHNI!



Kombinovaná spotřeba a emise CO<sub>2</sub> vozu Yeti: 4,6–8,0 l/100 km, 119–189 g/km



## Fanděte našim! Nová ŠKODA Yeti.

Vyzkoušejte si, o kolik je nová ŠKODA Yeti lepší. Pokud je vaší disciplínou městský ruch, zapadne do vašeho stylu nová verze Yeti s elegantním designem a exteriérovými prvky v laku. Pokud radši posouváte své hranice ve skutečné divočině, vyberte si za parťáka robustní verzi Yeti Outdoor speciálně vybaveným podvozkem na nepevné povrchy.

Domluvte si testovací jízdu u svého autorizovaného dealera a navíc si můžete zahrát originální ŠKODA CARling.

**skoda-auto.cz**

**ŠKODA Finance od ŠkoFINu**  
**ŠKODA Pojištění**



Generální  
partner  
Českého  
olympijského  
týmu  
2011 – 2014



Váš autorizovaný prodejce vozů ŠKODA:

### AUTO-POLY

Pod Harfou 1, Praha 9  
Tel.: 266 311 608  
autosalon@auto-poly.cz  
www.auto-poly.cz

### AUTO-POLY

Nová Hospoda 148, Příbram  
Tel.: 318 626 936  
autosalon.skoda@auto-poly.cz  
www.auto-poly.cz

*Auto-Poly*

**Fenomén Kopecký**

# SYN

## DOKÁZAL TO, CO JEHO OTEC!

*Loňská sezona byla pro továrního jezdce týmu Škoda Motorsport Jana Kopeckého tou nejlepší v jeho dosavadní kariéře. Vyhrál šest z osmi soutěží evropského mistrovství, v nichž startoval, a díky velkému bodovému náskoku se stal ještě před koncem sezony Mistrem Evropy v rallye.*



*Ve svých 31 letech se tak Jan Kopecký vyrovnal svému otci, který se v roce 1994 rovněž stal evropským šampionem.*

**V**e svých 31 letech se tak Jan vyrovnal svému otci, který se v roce 1994 rovněž stal evropským šampionem. V jeho případě to ale bylo v závodech do vrchu. Jan Kopecký navíc zvítězil i ve všech závodech, jichž se vloni účastnil na českém území, a kdyby se byl býval dojel poslední závod tuzemského rallyového mistrovství v Příbrami, stal by se s největší pravděpodobností opět i domácím šampionem. I pokud vloni náhodou v nějaké rallye nezvítězil, což se stalo dvakrát, stál v cíli na pódiu. Jednou na Korsice na stříbrném a jednou na Rajdu Polském na bronzovém stupni.

### Ve hře byl volejbal

Malý Jan sice zkoušel různé jiné sporty, například atletiku, bikros či volejbal, ale stále více ho upoutával motorismus. Je to logické, už jeho děda závodil – na motocyklech. A o sportovním zaměření otce už byla řeč. Malý Jan se tedy od útlého věku často pohyboval kolem rychlých strojů a není divu, že mu tento svět učaroval.

První závodnické zkušenosti získával od svých třinácti let na motokárách. Z nich pak logicky přestoupil do okruhových závodů. Už v sedmnácti letech se stal vicemistrem v domácím Fiesta Cupu, další ročník už vyhrál. Na přelomu tisíciletí už přestoupil do silnějšího poháru – Octavia Cupu – a v roce 2001 se stal jeho vítězem. Ve stejné době již žil i světem rallye. Už v první sezoně ovládl hodnocení své třídy v tuzemském mistrovství Sprintrally.

### Ostrý start

V roce 2002 si už připsal i start v soutěži mistrovství světa. Bylo to v Německu a tehdy dvacetiletý Jan Kopecký usedl za volant Toyoty WRC. Nejsilnější rallyové speciály ho



Jan Kopecký v plné zbroji.



Kopeckého Fabie S2000 nejenže dobře jezdí, ale i parádně létá.



Kopecký a Dresler vyhráli vloni i Janner Rallye.

pak provázely řadu následujících let. Vyzkoušel si Octavii WRC a pak i Fabii WRC. S tou se v roce 2004 poprvé stal mistrem České republiky, což mu logicky přineslo i místo v továrním týmu mladoboleslavské Škodovky. V roce 2005 startoval v několika světových rallye a do hodnocení šampionátu si připsal jeden bod za osmé místo v Katalánské rallye.

Na konci sezony 2005 Škoda ukončila své oficiální účinkování ve WRC, s fabií WRC ale Jan Kopecký startoval v řadě soutěží i v následujících dvou sezonách. Připsal si po dvou pátých a dvou sedmých místech. V roce 2009 se Jan Kopecký do týmu Škoda Motorsport vrátil, aby se stal jednou z klíčových postav fenomenálního úspěchu vozu Fabia S2000.

### Úspěchy IRC

V seriálu IRC mu bylo v letech 2009 – 2011 prisouzeno druhé místo. Mnoho soutěží ale ovládl. Například Rally Kanárské ostrovy vyhrál v roce 2010, 2012 a 2013, jen v roce 2011 byl druhý, je také čtyřnásobným vítězem nejsilnějšího tuzemského podniku – Barum Rallye.

Pro letošní sezonu Jan Kopecký tratě evropských rally opustí a zamíří na šotolinové úseky asijsko-pacifického mistrovství. Zde bude startovat po boku loňského šampiona – indického pilota Gilla, který rovněž startuje s fabií S2000. V tuzemsku ho čeští příznivci uvidí jen dvakrát v létě – na Bohemia Rally a zlínské Barum Rallye.

### Myšlenky pro Fabii R5

Jan Kopecký patří mezi přemýšlivé typy závodníků. Například je příznivcem toho, aby se zejména v domácím šampionátu zpomalily tratě i vozy, také by byl pro zavedení kvalifikace jezdců tak, aby ti méně zkušenější nemohli hned usednout za volant těch nejsilnějších speciálů.

Tyto Janovy vlastnosti současně pomohou i konstruktérům a technikům, s nimiž se bude podílet na vývoji nové Škody Fabia R5. Ta vznikne na základně nové generace připravované fabie a od sezony 2015 by měla postupně nahradit Fabii S2000.

### PARAMETRY ŠKODY FABIE S2000

- **Minimální hmotnost:** 1200 kilogramů
- **Délka:** 4000 milimetrů
- **Šířka:** 1820 milimetrů
- **Pohon:** 4x4
- **Maximální točivý moment:** 253 Nm/7000 otáček
- **Maximální výkon:** 205 kW/8250 otáček
- **Spotřeba v závodním režimu:** 60 l/100 kilometrů
- **Objem nádrže:** 75 litrů
- **Převodovka:** 6rychlostní, sekvenční
- **Brzdy:** Brembo



▲ **ŠEF SPOLEČNOSTI PRAGA**  
**PETR PTÁČEK** (VLEVO) SE ZLATÝM  
VOLANTEM PRO PATRIKA HÁJKA

◀ **GENERÁLNÍ ŘEDITEL EST+**  
**JAN HEVESSY** (VLEVO)  
S TROJICÍ NEJLEPŠÍCH  
VRCHAŘŮ: ZPRAVA VLADIMÍR  
VITVER, LUKÁŠ VOJÁČEK  
A MILOŠ BENEŠ

# POVEDENÁ TEČKA

*Venku se konečně přihlásila o slovo zima. V Kongresovém sále TOP Hotelu Praha se však uprostřed ledna čas na několik hodin vrátil do podstatně teplejších období roku.*

**U**skutečnil se v něm totiž Zlatý večer motoristického sportu, který symbolicky ukončil sezonu 2013. V jeho průběhu byly vyhlášeny výsledky 37. ročníku ankety Zlatý volant, 8. ročníku ankety Zlatá řídítka a 9. ročníku fotografické soutěže Zlaté oko.

Zlaté volanty, poprvé udílené již v roce 1976, jsou určeny nejúspěšnějším českým automobilovým závodníkům v uplynulém roce, a to v celkem pěti kategoriích. V Závodě na okruzích obdržel nejvíce bodů od hlasujících motoristických novinářů vítěz Evropského poháru cestovních vozů Petr Fulín. Další

reprezentant v tomto seriálu Michal Matějovský obsadil třetí místo a mezi ně se vklíní trucker David Vršecký.

Evropský šampion v automobilových soutěžích Jan Kopecký ovládl, již posedmě, kategorii Rallye a maratony. Hodně povedenou sezonu však mají za sebou i druhý Martin Prokop (9.

v mistrovství světa) a třetí Václav Pech (absolutní mistr ČR).

Do poslední chvíle sahal Lukáš Vojáček po titulu ve vrchařském ME skupiny 1. Alespoň částečnou náplastí se pro něj stal zisk Zlatého volantu. Na pódium ho doprovodili v anketě stříbrný Miloš Beneš (1. v mezinárodním mistrovství republiky) a bronzový Vladimír Vitver (3. v ME skupiny 2).

V terénu se našim borcům tradičně daří. Rozhodování ve společné kategorii Autokros a rallyekros proto nebylo jednoduché. Nakonec nejvíce zavážila druhá příčka Václava Fejřara v ME

## VÝSLEDKY 37. ROČNÍKU ANKETY ZLATÝ VOLANT

### Závody na okruzích

|                      |     |
|----------------------|-----|
| 1. Petr Fulín        | 219 |
| 2. David Vršecký     | 114 |
| 3. Michal Matějovský | 59  |

## VÝSLEDKY 37. ROČNÍKU ANKETY ZLATÝ VOLANT

### Automobil. soutěže a vytrvalostní maratony

|                  |     |
|------------------|-----|
| 1. Jan Kopecký   | 237 |
| 2. Martin Prokop | 163 |
| 3. Václav Pech   | 125 |

## VÝSLEDKY 37. ROČNÍKU ANKETY ZLATÝ VOLANT

### Závody do vrchu

|                    |     |
|--------------------|-----|
| 1. Lukáš Vojáček   | 126 |
| 2. Miloš Beneš     | 111 |
| 3. Vladimír Vitver | 67  |

## VÝSLEDKY 37. ROČNÍKU ANKETY ZLATÝ VOLANT

### Autokros a rallyekros

|                   |     |
|-------------------|-----|
| 1. Václav Fejřar  | 142 |
| 2. Ladislav Hanák | 107 |
| 3. Roman Častoral | 87  |

# ZLATÝ VOLANT® 2013

37. ročník ankety

o nejlepší automobilové závodníky České republiky

[www.zlatyvolant.cz](http://www.zlatyvolant.cz)

ZLATÝ VOLANT®

Praga

TOP  
HOTEL®  
PRAHA  
& CONGRESS CENTRE

IMPROMAT

EST®  
[www.estplus.cz](http://www.estplus.cz)



▲ **PARTNEREM CENY RYCHLOSTI**  
BYLA LETOS FIRMA ALCAR BOHEMIA

▲ **PETR ZMEŠKAL** (CASTROL LUBRICANTS, VLEVO) GRATULUJE JANU KOPECKÉMU K SEDMÉMU VÍTĚZSTVÍ V ANKETĚ

▲ **PETR FULÍN** SI PREMIÉROVÝ TRIUMF VE ZLATÉM VOLANTU VYCHUTNAL.  
VLEVO VÝKONNÝ ŘEDITEL FIRMY IMPROMAT SVATOPOLK BŘEZÍK.

v autokrosu v divizi TouringAutocross. Ostřílený matador tak předčil bohužel nepřítomného Ladislava Hanáka (3. v ME v autokrosu v divizi SuperBuggy) a Romana Častoralu (3. v ME v rallyekrosu v divizi TouringCar). O nejvyšší příčku v Motokárách se přetahovala trojice Patrik Hájek (1. ve WSK Final Cupu v kategorii KZ2), Adam Kout (3. v ME superkartů) a Jan Midrle (3. ve WSK Euro Series v kategorii KZ2). Až opravdu poslední

hlasovací lístky doručené těsně před uzávěrkou stanovily právě toto pořadí.

Cenu Elišky Junkové pro nejlepší ženu-závodnici získala motokáristka Gabriela Jílková, Cenu Jiřího Sedláře pro nejlepšího závodníka do 23 let Adam Kout a Speed Award za nejvyšší průměrnou rychlost v jednom kole Jan Charouz (216,419 km/h, 22. 6. 2013 během závodu 24 hodin Le Mans). Spolujezdcem roku je navigátor Jana Kopeckého Pavel Dresler. Mezi laureáty Ceny Zdeňka Vojtěcha se zařadil a do pomyslné síně slávy vstoupil někdejší skvělý pilot na okruzích i kopcích (mj. mistr Evropy 1994) Josef Kopecký.

V anketě Zlatá řídítka, určené motocyklistům, kraloval silničář Karel Hanika, který v minulém roce triumfoval v Red Bull

FIM MotoGP Rookies Cupu i v ME ve třídě Moto3. Po jeho bok se na stupni vítězů postavili dva vicemistři světa – Libor Podmol (ve freestylu) a Martin Michek (v motokrosu v kategorii MX3). Obdobou Ceny Zdeňka Vojtěcha je v jedné stopě Cena Františka Štastného. Tentokrát ji převzal Milan Špinka, světový šampion na ledové ploché dráze z roku 1974 a vítěz pardubické Zlaté přilby z roku 1973.

Snímek Petra Lusk s názvem Ruskou pouští, pořízený na Rallye Hedvábná stezka, vybrala za vítěze porota soutěže Zlaté oko. Program uváděli moderátorka České televize Barbora Černošková a ředitel pořadající agentury Sport-Press Petr Dufek. Hostům zazpívaly zpěvačky Olga Lounová a Mar-

## VÝSLEDKY 8. ROČNÍKU ANKETY ZLATÁ ŘÍDÍTKA

|                  |     |
|------------------|-----|
| 1. Karel Hanika  | 217 |
| 2. Libor Podmol  | 122 |
| 3. Martin Michek | 110 |

## ZVLÁŠTNÍ CENY

**Cena Elišky Junkové**  
Gabriela Jílková

**Cena Jiřího Sedláře**  
Adam Kout

**Cena Zdeňka Vojtěcha**  
Josef Kopecký

**Spolujezdec roku**  
Pavel Dresler

**Cena rychlosti (Speed Award)**  
Jan Charouz

**Cena Františka Štastného**  
Milan Špinka

## 9. ROČNÍK SOUTĚŽE ZLATÉ OKO

Petr Lusk (Ruskou pouští)



▲ **JOSEF KOPECKÝ** (VPRAVO) PŘEVZAL CENU ZDEŇKA VOJTĚCHA Z RUKOU PAVLA STRAPKA ZE SPOLEČNOSTI GLOBAL ASSISTANCE

kéta Procházková, nechyběla ani ukázka špičkového akrobatického rokenrolu v podání klubu Silueta.

Text a foto Sport-Press

## VÝSLEDKY 37. ROČNÍKU ANKETY ZLATÝ VOLANT

### Motokáry

|                 |     |
|-----------------|-----|
| 1. Patrik Hájek | 103 |
| 2. Adam Kout    | 99  |
| 3. Jan Midrle   | 91  |

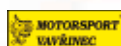


# ZLATÁ ŘÍDÍTKA® 2013

## 8. ročník ankety

o nejlepší motocyklové závodníky České republiky

[www.zlatariditka.cz](http://www.zlatariditka.cz)



Pořadatel ankety

## Dakar 2014

# DRAMA AŽ DO KONCE

*Až do posledních kilometrů byl letošní ročník dakarské rally napínavý. Hned ve dvou kategoriích totiž nebylo vůbec jasné, kdo se stane vítězem. A to už předtím měly za sebou posádky 12 etap a devět tisíc kilometrů.*

**N**akonec se vítězem nejdůležitější kategorie automobilů stal poprvé Španěl Nani Roma. Byl třetím mužem dakarské historie, který v tomto závodě zvítězil jak na motocyklu, tak i v automobilu. Pokořil jedenáctinásobného vítěze Stephana Peterhansela, který už má na kontě šest vítězství v této soutěži za říditky motocyklu a pět v kategorii automobilů. Oba startovali s vozem Mini. Ty nakonec ovládly celé stupně vítězů, když na bronzové příčce skončil Katařan Násir Al Attija. Mimochodem, na stejné pozici skončil tento závodník během londýnské olympiády. Tam získal bronzovou medaili za své výkony ve střelbě na skeet.

### U aut rozhodovaly vteřiny

Vývoj v hlavní kategorii automobilů byl nesmírně zajímavý. Před poslední etapou se do vedení o pouhých 16 sekund dostal Peterhansel. Roma, který vedl od páté etapy, měl v té předposlední technické problémy. Peterhansel ale udělal v poslední speciální zkoušce do cílového města Valparaiso v Chile nevidané sportovní gesto. Na trati zastavil, nechal se předjet Romou a do cíle přijel až za ním.

Češi měli letos v této kategorii jediného zástupce. Josef Macháček, který dříve oslavil pět vítězství na čtyřkolkách, tentokrát svoji buginu do cíle nedovezl. Technické problémy ji zastavily v páté etapě. Zadrželo se ložisko zadního kola.

### Úspěch českého motorkáře

O poznání větší díru do světa udělal tentokrát v další hodně sledované kategorii David Pabiška. Na cílovou rampu vyjel se svým strojem na skvělém osmnáctém místě. Těžil z vyrovnané výkonnosti. V jednotlivých etapách obvykle končil ve třetí desítkě jezdců, jeho nejlepším etapovým umístěním byla 20. pozice. Jezdec, kterému bude příští rok 40 let, letos startoval s podporou česko-slovenského minitymu a na nové motorce značky KTM. Pabiška má uni-

**LETOŠNÍ DAKAR  
HODNOTILI ZÁVODNÍCI  
JAKO JEDEN Z NEJTĚŽŠÍCH  
V HISTORII SOUTĚŽE.**



Dřívější vítěz Dakaru Carlos Sainz letos odstoupil.

Josef Macháček závod nedokončil.



Loprais po technických potížích skončil šestý.



David Pabiška získal skvělé osmnácté místo.



Takto bojoval vítěz kategorie kamionů Rus Andrej Karginov.



Lopraisův speciál byl hodně rychlý.



Vítěz kategorie motocyklů Marc Coma.

kátní bilanci. Všechny dakarské závody, na jejichž start se postavil, také dokončil. Suverénním vítězem kategorie motocyklů se stal opět Marc Coma. V cíli měl téměř dvouhodinový náskok před svým nejbližším pronásledovatelem. Na čtyřkolkách se premiérově stal šampionem Chilan Ignacio Casale, který obhájil druhé místo.

### Ostre sledované kamiony

Tuzemští fanoušci letos opět s největším nadějí na úspěch měl opět Aleš Loprais, synovec šestinásobného dakarského vítěze Karla. Jeho tatra byla rychlá, připsala si dvě etapová vítězství, z toho jedno i v závěrečné rychlostní zkoušce. Jenže z předních příček v klasifikaci ji srážely opakované technické problémy. Dvakrát vypadlo čelní sklo a pověstný hřebíček do rakve nadějí na umístění na stupních vítězů dala předposlední etapa: V ní dosud čtvrtý muž průběžné klasifikace v kategorii kamionů musel zastavit těsně před polovinou 350 kilometrů dlouhé rychlostní zkoušky kvůli prasklé hadici kompresoru. Závalu se sice posádce podařilo opravit, ale do cíle 12. etapy přijel speciál Tatra s téměř tříhodinovou ztrátou. Nakonec tato posádka skončila celkově šestá. Boj o vítězství v kategorii kamionů byl otevřený dokonce ještě po dojezdu poslední etapy. Podle informací pořadatelů totiž jeden z havarovaných vozů zatáhl cestu. Ještě předtím místem stihl projet Nizozemec Gérard De Rooy, kterému v tu dobu se ztrátou pouhých několika minut patřilo druhé místo za Rusem Andrejem Karginovem na kamazu. Nakonec se ale vítězem o pouhé tři minuty stal Rus.

Umístění Lopraise bylo nejlepším, jakého dosáhly české posádky. Těch se na start postavilo devět a do cíle dojezdilo pět. O odstoupení Josefa Macháčka již byla řeč, technické problémy zastavily také kamion Liaz Jaroslava Valtra a tatra Martina Kolomého. Ten byl vloni z Čechů nejlepší, ale před startem byl opatrný. „To, jestli budu opět nejlepší Čech, se nedá ovlivnit. Jede se s technikou, což je hromada koleček. Může se stát cokoliv,“ říkal. A měl pravdu, do cíle nedošel. Do cíle jedné z etap sice ještě dojel po třech kolech, když to čtvrté urazil při předjíždějícím manévru, ale pak se po prozkoumání stavu přední nápravy, v níž byly četné mikrotrhliny, rozhodl odstoupit z obav o bezpečnost při dalších vysokohorských etapách. Kalich, do něhož hořkost postupně přilévala hořící pneumatika v první etapě a porouchaný vzduchový kompresor, tak přetekl.

### Jak dopadli další Češi

Jan Veselý startující na motocyklu Yamaha měl také nehoráznou smůlu. Pořadatelé ho omylem poslali do kaňonu, který se postupně zužoval a pak už nešlo jet ani vpřed ani vzad. Stroj dokonce museli vyprošťovat vrtulníkem. Mezi kamiony do cíle dojezdily celkem čtyři české posádky. Vladimír Vildman skončil celkově třináctý, Tomáš Vrátný sedmnáctý a Jan Tománek osmnáctý.

TEMPO

# tekuté řetězy

NOVINKA

**Snižují nebezpečí  
smyku a uklouznutí**



proti  
smyku



proti  
prokluzu



proti  
uklouznutí

- ❄ SNADNÉ NANESENÍ
- ❄ RYCHLÁ ÚČINNOST
- ❄ PEVNÁ PŘILNAVOST

- ✓ podporují přilnavost pneumatik k vozovce na zasněženém a zledovatělém povrchu
- ✓ snižují nebezpečí uklouznutí na zledovatělém chodníku nebo jiném klzkém povrchu

Koupíte v dobrých obchodech.  
[www.druchema.cz](http://www.druchema.cz)



český výrobek

# JS-Car

rent a car

## OPERATIVNÍ LEASING

Naše firma za Vás převezme veškeré starosti spojené s nákupem, provozem a údržbou vozidla.

**DO KONCE  
BŘEZNA VÝRAZNÉ  
SLEVY**



**Více info na [www.iautopujcovna.cz](http://www.iautopujcovna.cz)**

[info@iautopujcovna.cz](mailto:info@iautopujcovna.cz)

infolinka 602 216 415

inzerce

# AKCE

ÚNOR - BŘEZEN 2014

## K PROGRAMU A5 CARNAUBSKÝ VOSK ZDARMA

Program A5 cena 2.395,-Kč + Carnaubský vosk 2.800,-Kč  
Cena celkem 5.195,-Kč

**akční cena**  
pouze **2.395,-Kč**

# Automýčka<sup>®</sup> Collection

první opravdová péče o automobil



Tel.: 603 303 404

[www.rucnimycka.cz](http://www.rucnimycka.cz)

Centrum  
**Vinice**

**eden**  
NÁKUPNÍ CENTRUM



Zprostředkování sportovních staveb



Pragosport, a.s.  
Na Ořechovce 579/6, 162 00 Praha 6, Česká republika  
office@pragosport.cz, recepcie@pragosport.cz

[www.pragosport.cz](http://www.pragosport.cz)

BMW X1

bmw.renocar.cz



Radost z jízdy



# X1 LIMITOVANÁ EDICE RENOCAR

Dokonale funkční, všestranné a dynamické SAV, které se dokonale přizpůsobí Vašemu charakteru. Takové je BMW X1. Jeho variabilní prostor pro zavazadla i cestující si můžete upravit podle svých aktuálních potřeb. Inteligentní pohon všech kol BMW xDrive poskytuje maximální dynamiku a trakci na každém povrchu. Technologie BMW EfficientDynamics zajišťují minimální spotřebu paliva a současně maximální výkon.

**MĚSÍČNĚ ZA 8.102 Kč s DPH\* + 5 LET SERVIS ZDARMA**



## RENOCAR

Dálnice D1, EXIT 8  
Lipová 280, 251 01 Praha-Čestlice  
Tel.: 261 393 642  
bmw.renocar.cz

Kombinovaná spotřeba a emise CO<sub>2</sub> BMW X1: 4,5–7,9 l/100 km; 119–185 g/km.

\* BMW X1 xDrive 18d, cena vozu 1.024.325 Kč s DPH, délka úvěru 60 měsíců, výše úvěru 407.500 Kč, RPSN 7,41 %.