

Grand Auto

ČASOPIS PRO ŠIROKOU MOTORISTICKOU VEŘEJNOST / ZDARMA

AKCE OD 10. 6.
DO 7. 7. 2013

**PODVOZKOVÉ
DÍLY SE
SLEVOU 10%**

a navíc výhodná
cena práce

www.autokellyautoservis.cz

**AUTO KELLY
AUTOSERVIS**



PŘEDSTAVUJEME Atraktivní rodinné auto

KIA CARENS

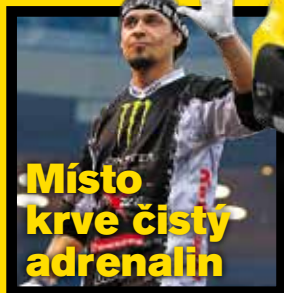
Až sedm míst za velmi rozumné peníze

► NOVINKY ► PŘEDSTAVENÍ ► TESTY

► ZAJÍMAVOSTI ► CESTOVÁNÍ ► OSOBNOST ►

OSOBNOST

Petr Kuchař



**Místo
krve čistý
adrenalin**



TEST

FIAT 500L

Legenda nám povyrosla!

SPECIÁL

O CHORVATSKU

Nejlepší trasy, ceny
PHM, aktuální dopravní
předpisy a další...



SILNICE nebo TANKODROM?



AKCE

OD 10. 6. DO 7. 7. 2013

**PODVOZKOVÉ
DÍLY SE
SLEVOU 10%**

**a navíc výhodná
cena práce**

VZTAHUJE SE NA TYTO DÍLY:

- tlumiče pérování a jejich příslušenství
- brzdové kotouče a brzdové destičky
- díly řízení, čepy, tyčky stabilizátorů
- výfukové systémy
- ložiska a ramena
- homokinetické klouby
- manžety
- poloosy

www.autokellyautoservis.cz

 **AUTO KELLY
AUTOSERVIS**



PŘEDSTAVUJEME

8 Kia Carens

Až sedm míst a cena, která vás nezlomí. Tohle auto stojí za pozornost.



TEST

18 Fiat 500L

Legenda trochu vyrostla a také vyspěla. „Pětistovka“ nás překvapila.



28 SPECIÁL CHORVATSKO

SERVIS PRO VŠECHNY, KTEŘÍ SE CHYSTAJÍ K JADRANU

Jak se změnilly dopravní předpisy? Které trasy jsou optimální?
Jak ušetřit za mýto a řada dalších rad a tipů.

OBSAH

Kaleidoskop 4

Novinky ze světa automobilů

Kia Carens 8

Variabilní auto hlavně pro rodiny

Citroën DS3 Cabrio 12

Užijte si zábavu i na silnici

TEST: Fiat 500L 18

Nástupce legendy nezklamal

Bezpečnost dětí 22

Abyste vždy dojeli všichni v pořádku

Cestování 28

Kompletní informace pro cestu do Chorvatska

Osobnost 34

Král freestyle motocrossu Petr Kuchař

Nosiče kol 38

Zmapovali jsme pro vás možnosti

Sport 42

Přehled auto-moto akcí na léto 2013

Katalog 44

Autokosmetika pro vašeho miláčka



OSOBNOST

34 Petr Kuchař

Freestyle motocross má prostě v krvi



42 Sportovní události

Velký přehled: Kam v létě za vůni spáleného benzinu?

editorial



Retro letí

Hospodářská recese se nejvíc podepisuje na automobilovém průmyslu. Přestože prodeje v Evropě stále klesají, najdou se výjimky. Mezi ně patří například prémiové značky, paradoxně ale i malé automobily. Malá a levná auta ovšem musí být něčím zajímavá – například retrostylem. Vzpomínky na staré časy dokáží divy. Proto si tak dobře vede například Mini Cooper nebo Fiat 500. Fiat je navíc výjimečný tím, že sklízí velké úspěchy především v Itálii a Španělsku, tedy v zemích, které zasáhla ekonomická krize nejvíc. Důvodem přitom není cena. Fiat 500 sám o sobě nepatří mezi nejlevnější malé automobily. Navíc se o překvapivý nárůst prodejů zasloužila větší a dražší pětidveřová verze „L“, kterou jsme vyzkoušeli v rámci redakčního testu. A v létě chce Fiat začít vyrábět dokonce sedmimístnou pětistovku označenou jako L+. Počet předběžných objednávek trhá rekordy. Inu, zřejmě čím „větší“ pětistovka bude, tím větší budou její prodejní úspěchy.

Přijemné čtení přeje

Michal Busta

šéfredaktor



f GRAND AUTO NA FACEBOOKU

Váš oblíbený magazín
GRAND AUTO je i na Facebooku!
Staňte se našimi přáteli a dozvíte
se vše podstatné! Najdete nás
jednoduše jako GRAND AUTO

Vydavatel GRAND PRINC MEDIA, a.s.,

Generální ředitel David Mikula,

Obchodní manažerka Petra Seifertová,

Obchodní oddělení Petra Ebertová (777 612 594)

Dana Kahajová (775 852 552), Ivana Glasová (777 612 466)

Redakční servis www.profilclanky.cz

Produkce Michaela Kvasilová,

Adresa redakce vydavatelství GRAND PRINC MEDIA,
Na Dlážděnce 348/42, 182 00 Praha 8-Troja,

tel.: +420 272 107 111, fax: +420 272 107 100,

www.gpmmedia.cz, e-mail: redakce@gpmmedia.cz, IČ: 26952025,

Grafická úprava a DTP grafické studio

GRAND PRINC MEDIA e-mail: dtp@gpmmedia.cz,

Distribuce GRAND PRINC MEDIA,

Michal Pařízek, e-mail: m.parizek@gpmmedia.cz,

Evidenční číslo

MK ČR E 13743, ISSN 1804 - 400X (Print), 1804 - 4018

(On-line), Regionální vydání pro Prahu a Středočeský kraj,

Brno a Jihomoravský kraj. Redakce nezodpovídá

za obsah zveřejněné inzerce a reklamy.

NOVÉ ON-LINE NA WWW.GPMEDIA.CZ

GRAND PRINC
MEDIA

GRAND AUTO
číslo 7-8 ročník 12.
vyjde 2. 7. 2013

Lamborghini Egoista: Místo jen pro jednoho!

K padesáti letům působení si letos Lamborghini naděluje velmi zajímavou studií. Nese název Egoista, což skvěle vystihuje charakter auta, o které se nikdo nebude dělit. Ono to totiž vlastně ani nejde...

Auto je totiž jednomístné, takže i kdybyste na tohoto fešáka sbalili na ulici krásnou holku, musí za vámi stejně přijet autobusem. Pod kapotou egoisty je schovaná obří síla – desetiválec (5,2 litru) o výkonu 600 koní! Tohle divoké stádo ovládá pilot ze sedadla, které je, stejně jako u závodních monopostů, umístěno uprostřed auta. V kokpitu si připadáte jako pilot vrtulníku, což byl prý i záměr. Mimocho-

dem, za neskutečně výrazným a agresivním vzhledem stojí šéfdesignér koncernu VW Walter de Silva. Vůbec zatím není jasné, zda se toto auto vyrobí, a je možné, že si Lamborghini samo pro sebe vyrobí jen jeden

exemplář. Tvrdí totiž, že tohle auto má být pro všechny jen snem...

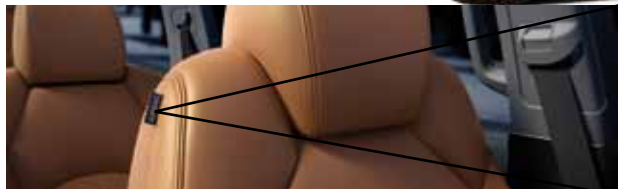


KROK VPŘED

Chevrolet Traverse má airbag mezi sedadly

Naše nová auta budou mít vzduchový vak mezi předními sedadly, oznámila automobilka GM s tím, že jako první si touto novinkou pochlubí Chevrolet Traverse.

Tato novinka by měla být pochopitelně dalším prvkem, který má posádku vozu chránit proti devastujícím následkům nehod. Ke zraněním totiž může dojít kvůli tvrdým materiálům umístěným mezi sedadly, zranit se při nárazu mohou vzájemně také cestující na předních sedadlech. Podstatným důvodem pro toto umístění airbagu je také nutnost zamezení pohybu pasažérů do středu vozidla. Chevrolet Traverse se sice u nás nenabízí, lze ale počítat s tím, že tahle novinka brzy bude v dalších modelech automobilky General Motors.





OCHUTNÁVKA

První fotky nového Peugeotu 308

Nový Peugeot 308 bude sice oficiálně představen až v září, Francouzi už ale pomaličku začali do světa pouštět první ochutnávky. Co tedy novinka nabídne?

Auto bude dlouhé 4250 mm, vysoké 1460 mm a zavazadlový prostor bude mít základní objem 470 litrů. To je na auto této kategorie poměrně hodně a konkurentům, jako je třeba VW Golf, tak možná trochu zatrne. Přední světlomety jsou kompletně s technologií LED, což rovněž auta této

kategorie běžně nemají (výjimkou je např. Seat Leon). Bohužel zatím nebylo zveřejněno, jaké motorizace Francouzi pro tohle auto nabídnou. Zajímavý je však fakt, že vůz je o 140 kg lehčí, než jeho předchůdce. Dynamika by tak měla být o poznání lepší.



FACEBOOK



Lajkni si Grand Auto a získej víc!

Chcete vědět ještě víc, než se vešlo na stránky tohoto vydání časopisu Grand Auto? Zaujímají vás žhavé novinky ze světa motorismu a motorsportu? Chcete je dostávat samozřejmě zdarma?

Vše se můžete dozvědět vždy z první ruky! Stačí si přidat do oblíbených facebookovou stránku našeho časopisu. Zadej do vyhledávací řádky Grand Auto časopis, případně zadej přímo adresu www.facebook.com/grandautocasopis a klikni na tlačítko „to se mi líbí“. Bavit se o autech nás baví!



KONCEPT

Nové Audi TT je ultra!

Kde teď automobilky představují sportovní úpravy modelů? Na tuningových srazích! Stejně to udělalo i Audi, které ukázalo koncept žihadla TT ultra quattro.

Možná byste čekali, že v takovém pořízkovi bude silnější motor, ale to jste vedle. Agregát je stejný, zásadní rozdíl je však ve váze vozu. TT ultra zhublo o téměř 300 kg a dynamika vozu, podobně jako jeho ovladatelnost, se změnily zásadním způsobem. Benzinový čtyřválec s turbem má výkon 310 koní a na

stovku lehoučkého (1111 kg) vážícího atleta dostanete za 4,2 vteřiny. Maximální rychlost činí 280 km/h. Ptáte se, jakou dietu konstruktéři auto nasadili? Přece karbonovou! Z karbonu jsou kapota i dveře. Bohužel, tohle auto se vyrábět nebude, Němci jen chtěli ukázat, jak dokážou pracovat s moderními materiály.

PRŮZKUM



Češi v autě mají talisman a klejí

Poměrně zábavný průzkum udělala v Česku automobilka Kia. Ta mimo chodem zjišťovala, co dělají našiinci během jízdy a zda jsou pověřiví.

Poměrně málo překvapivé bylo, že většina Čechů za volantem poslouchá hudbu (9 z 10), překvapivější už bylo, že každý čtvrtý z řidičů má v autě talisman. Máme také poměrně rádi vtipné samolepky na palubní desce (každý čtvrtý). Každý šestý řidič má v autě osvěžovač vzduchu. Češi také poměrně málo troubí (občas uvádí 37 %), zato velmi často klejí (62 % dotazovaných). Každý druhý řidič si pak za volantem zpívá, přičemž dvakrát více si prozpěvují ženy.

inzerce



INFOLINKA: 00420 602254313

DIABLOCK
SYSTEM

DIABLOCKS EVO:

Inovační mechanické zabezpečení volantu.
Schválené Ministerstvem Dopravy.

OSVĚDČENÍ



Diablocks Evo: inovace pro lepší zabezpečení!

- ▶ Jedinečné a inovativní příslušenství zapojené s mechanickým zabezpečením volantu
- ▶ Zajímavé slevy při pojištění proti odcizení vozidla

WWW.DIABLOCKS.COM

DIABLOCKS SYSTEM SRO – PRAHA
Tel: +420 774506351



LUXUS

Infiniti Q50 i jako hybrid

Nissan spustil výrobu nového luxusního sedanu Infiniti Q50. Na český trh vstoupí zřejmě až na podzim, některé informace už ale byly zveřejněny.

Tohle auto je vlastně nástupcem modelu G37 a jeho ambice nejsou malé. Konkrétně hodlá konkurovat BMW řady 3, a také Mercedesu-Benz třídy C. V Evropě se bude vůz prodávat se čtyřválcovým naftovým motorem o výkonu

170 koní a také v hybridní verzi s celkovým výkonem 364 koní. Poháněná budou standardně zadní kola, ale nově bude možné si objednat i poháněné obě nápravy. Cena pro český trh prozatím nebyla stanovena.



OMLAZENÍ

Nové BMW řady 5: Kde jsou změny?

Při prohlížení fotografií omlazené řady 5 od BMW jsme dlouho pátrali, v čem vlastně spočívalo ono avizované omlazení. Práce to byla vskutku detektivní, úprav totiž mnoho není.

To, co vás nejspíš hned trkne do očí (jste-li fanoušky bavorské automobilky), jsou blinky nově umístěné ve zpětných zrcátkách. To je ale jediná na první pohled postřehnutelná změna. Maličko se změnil i přední nárazník a nově můžete mít světlomety kompletně LED. Také uvnitř si budete připa-

dat jako ve „staré“ pětce, byť si možná všimnete nového displejového systému iDrive. Podle našeho soudu tak stojí za zmínku dvě změny: 1.) verze Gran Turismo má o 60 litrů více prostoru v zavazadelníku a 2.) nový naftový motor 518d, který by měl spolykat na 100 km jen 4,5 litru nafty.



handpresso
premium quality espresso - anywhere!

Handpresso Auto ESE

Rozměry: 22 x 10 x 7 cm

Hmotnost: 880 g

Příkon: 140 W

Napětí: 12 V

Cena: 3899 Kč s DPH

COFFEE TO GO? PŘIPRAVTE SI SAMI VE SVÉM AUTĚ!

Čeká vás letos delší cesta na dovolenou a už teď byste při představě dlouhých hodin za volantem raději zůstali doma? Máte své triky jak takovou cestu přežít? Všichni se shodneme na tom, že se vyplatí dát si jednoduše pauzu.

Taková pauza obsahuje nějaké to protažení ztuhlého těla a u většiny z nás obsahuje hlavně kofein. Kvalita kávy na benzinkách nejen u nás, ale ani v zahraničí, není nijak valná a káva z termosky tomu konkurovat nemůže.

Na českém trhu se ale objevil kávovar do auta, který umí připravit espresso jako z italské kavárny. „Kávovar do auta Handpresso dokáže skutečně připravit kvalitní espresso přímo ve vašem autě, potřebujete jen kávu a studenou vodu, zbytek si kávovar zařídí sám. Napájí se z 12V zásuvky v autě a díky tomu si dokáže nejen ohřát vodu, ale také se natlakuje,“ říká pan Aleš Richter, který tyto kávovary na zahraničním trhu objevil, a rozhodl se dovážet je českým klientům, a dodává: „Sám jsem milovníkem dobré kávy a trávím hodně času za volantem jak



při práci, tak při cestování s rodinou a s přáteli. Kávovarem do auta jsem skutečně nadšený a mnohokrát jsem ho osobně prověřil.“

S kávovarem do auta Handpresso si můžete dopřát kofeinové osvěžení v klidu, kdekoli vás napadne a nejenom na přeplněných odpočívadlech, kde je kvalita kávy diskutabilní. Proč ale takový kávovar dávno není vybavením každého auta? „Jedná se o novinku na celosvětovém trhu, kávovar do auta byl představen loni na podzim v Paříži a první kousky se nám podařilo přivést do ČR teprve před Vánocemi. Handpresso Auto ESE je jediný kávovar na světě, který je opravdu určen do auta. Za tu krátkou dobu, co se vyrábí, si už ale našel spoustu spokojených majitelů po celém světě.“

Ještě nás zajímalo, jak dlouho trvá celková příprava espressa přímo v autě, a odpověď nás šokovala: „Jedná se přibližně o 3 minuty, ohřívá se jen malé množství vody, takže ani není potřeba víc času“. Ten, kdo má nějaké zkušenosti s výrobky na 12 V, jistě potvrdí, že je to až neuvěřitelné.

Letos tedy můžeme vyrazit na cesty o něco klidnější, proti mikrosnánku máme skvělého bojovníka: dobrá káva vychutnaná třeba spolu s krásným výhledem na moře nebo na hory. „Věřím, že tento kávovar bude i skvělým společníkem při cestách na rekonstruované dálnici D1.“

S těmito slovy končíme náš rozhovor a my navíc přidáváme pár praktických informací: Kávovar si můžete prohlédnout na oficiálních stránkách www.handpresso-online.cz, kde také najdete seznam prodejců.



Modelem Carens se KIA opět vrací do segmentu kompaktních MPV.

Sedmimístná variabilita

Kia se po dvou letech vrací do segmentu kompaktních MPV středně velkým modelem Carens. Ten může být za příplatek až sedmimístný. KIA měla doposud v tomto segmentu pouze jednoho zástupce, malou vengu.

Carens je zajímavý hned z několika pohledů. Automobil staví na povedené technice ce' du. Na rozdíl od něj však má delší rozvor, díky kterému lze nabídnout až sedmimístné uspořádání interiéru a jednodušší, prostorově méně náročnou zadní nápravu, která zase šetří vnitřní prostor především mezi podběhy.

Atraktivní agregáty

Carens dále zatraktivňuje nadprůměrně výkonné motory, které mimochodem kopírují nabídku

pro velkou optimu. Ze zážehových motorů je k dispozici čtyřválec 1.6 GDI/99 kW nebo objemnější 2.0 GDI/122 kW. Vznětové motory zastupují výkonnější varianty motoru 1.7 CRDi s výkonem 85 kW nebo 100 kW. Všechny motorizace jsou standardně vybaveny šestistupňovými, ručně řazenými převodovkami. Nejvýkonnější vznětové a zážehové motory mohou být za příplatek 40 000 Kč vybaveny samočinnou šestistupňovou převodovkou s ovladači řazení pod volantem.

Až sedm sedadel s všestrannou využitelností

Prodloužený rozvor umožňuje za příplatek 15 000 Kč získat třetí řadu sedadel a přepravit až sedm cestujících. Zde je ale namístě uvést, že třetí řada rozhodně dospělé neuspokojí. Méně prostoru je především v oblasti kolen, a to i v případě, že se sedadla druhé řady posunou v rámci možnosti dopředu. Sedadla třetí řady jsou také umístěna poměrně nízko u podlahy, což nároky v oblasti kolen ještě umocňuje. Pro děti ale

prostor vyhoví, stejně tak v nouzi pro méně vzrostlé dospělé při jízdě na kratší vzdálenost.

Uveze hodně

Variabilita sedadel je velmi dobrá. Přední opěradlo sedadla spolujezdce lze sklopit dopředu, aby bylo možné převážet předměty o délce až 2150 mm; druhou řadu tvoří tři samostatná sedadla, která lze posouvat a sklápět. Třetí řadu tvoří dvě samostatná sedadla bez možnosti ovládání. Interiér má celou řadu úložných prostorů. Jmenujme například praktické zásuvky





Carens přináší do interiéru inovativní design.

KIA Carens staví na platformě cee'du. Má však znatelně delší rozvor.



Sedmimístné provedení je možné získat za příplatek 15 000 Kč.



Příplatková výbava je bohatá. Volit je možné také velkoplošnou panoramatickou střechu.

pod sedadly, odkládací schránky pod podlahou nebo nadprůměrně objemnou schránku ve středové konzoli mezi předními sedadly.

Jízdní vlastnosti na cee'd příliš neztrácejí

Carens staví na prodlouženém podvozku cee'du. Přestože je místo víceprvkového zavěšení vzadu použita pouze jednoduchá náprava s vlečnými rameny, jsou jízdní vlastnosti příjemným překvapením. Nejsou samozřejmě tak jisté jako u cee'du, nicméně i s ohledem na vyšší karoserii i hmotnost není

rozdíl nikterak zásadní. Carens nezklame ani při přejezdu příčných nerovností. Tlumení je velmi dobré, komfortní, bez nepříjemných rázů. Tato schopnost podvozku je dána konstrukcí náprav. Přední náprava typu McPherson je uložena v pomocném rámu, který tlumí vibrace či rázy. Obdobně funguje zadní náprava s vlečnými rameny, která jsou spojena torzní poddajnou příčkou.

Vyrovňování bočního větru

Řízení s elektrickým posilova-

čem je příjemné, poměrně strmé a přesné. Z krajních rejďů stačí volantem otočit pouze o 2,7 otáčky (předchůdce měl 3,25 otáčky). I když jsou k dispozici tři volitelné úrovně posilového účinku, je zpětná vazba od kol do volantu pouze průměrná. Systém řízení se může pochlubit snímači, které pomáhají vyrovnávat nárazový boční vítr.

Carens sází na vysokou aktivní bezpečnost

Mezi inovativní systémy aktivní bezpečnosti nabízené pro nový Carens patří například asistent

pro jízdu v jízdním pruhu. Systém LDWS (Lane Departure Warning System) používá přední videokameru pro sledování polohy vozu mezi podélnými čarami vymezujícími jízdní pruh a v případě neúmyslného vyjetí z jízdního pruhu při rychlosti jízdy nad 60 km/h upozorní řidiče akusticky i vibracemi do volantu. Vhod přijde také inteligentní parkovací asistent SPAS (Smart Parking Assist System), který samostatně zaparkuje do podélného parkovacího místa. Řidič tak ovládá jen pedály plynu a brzdy. Za



Vysoká variabilita interiéru umožňuje přizpůsobit sedadla nákladu.

příplatek je k dispozici také zadní parkovací kamera, nebo xenonové světlomety.

Carens je standardně vybaven kotoučovými brzdami na všech kolech – vpředu s vnitřním chlazením o průměru 300 mm, vzadu s jednoduchými kotouči o průměru 284 mm. Brzdový systém je standardně vybaven ABS, elektronickým přerozdělením brzdné síly EBD a brzdovým asistentem.

Praktické doplňky a klimatizace zdarma

K dispozici je i řada komfortních funkcí. Součástí základní výbavy je například klimatizace nebo

tempomat s omezovačem rychlosti. Mezi příplatkovými prvky je zajímavé zmínit vyhřívaná sedadla v přední a druhé řadě, odvětrávaná přední kožená sedadla s elektricky nastavitelnou délkou sedáku a bederní opěrou, vyhřívaný volant, přístrojový štít Supervision s displejem TFT LCD 4,2“, který zobrazuje grafiku s vysokým rozlišením, bezklíčkový vstup, audiosystém se šesti reproduktory, zesilovačem a subwooferem, osvětlení prostoru podél vozu ve vnějších zpětných zrcátkách a na přání dodávané velké elektricky ovládané panoramatické skleněné střešní okno.

Ve znamení čtyřek

Čtyři motory, čtyři stupně výbavy a cena začínající těsně pod hranicí čtyřistatisíc korun. Tak lze stručně charakterizovat marketingovou filozofii třetí generace modelu Carens, který se začíná v České republice právě prodávat.

Zcela nejlevnější je verze se zážehovým motorem 1.6 GDI/99 kW (399 980 Kč). Nejlevnější vznětová verze (1.7 CRDi/85 kW) stojí 464 980 Kč. Za naprosto shodné peníze ale můžete mít také nejvýkonnější zážehovou variantu, která se pyšní 122 kW.



Proč mít tohle auto v garáži?

Modelů aut různých značek je na českém trhu nepřehledné množství. Proč by Češi měli sáhnout právě po vozu Kia Carens, jsme se zeptali vedoucího prodeje Auto Duba Davida Bialeše.

Pro koho se vůz nejlépe hodí?

Tento model se hodí pro každého, ale nejatraktivnějším určitě bude pro rodiny s aktivním životním stylem, které nechtějí dělat kompromis mezi stylem a praktičností.

Jak široce využitelný je interiér?

V autě najde pohodlí až sedm cestujících. Opěradlo sedadla pro spolujezdečce vpředu lze proto sklopit dopředu, aby bylo možné převážet předměty o délce až 2150 mm, druhou řadu tvoří tři samostatná posuvná/sklapná sedadla dělená v poměru 33:33:33 % a v případě třetí řady jsou sedadla dělená v poměru 50:50 % a sklopná do podlahy zavazadlového prostoru. Ten poskytuje maximum objemu až 1650 litrů.

Co najdeme ve výbavě?

Všechny modely jsou standardně vybaveny tempomatem a omezovačem rychlosti. Mezi další nabízené prvky výbavy patří elektrická parkovací brzda, inteligentní klíček se startovacím tlačítkem, audiosystém s šesti reproduktory a na přání dodávaným zesilovačem se subwooferem, osvětlení prostoru podél vozu ve vnějších zpětných zrcátkách a na přání dodávané velké elektricky ovládané panoramatické skleněné střešní okno.

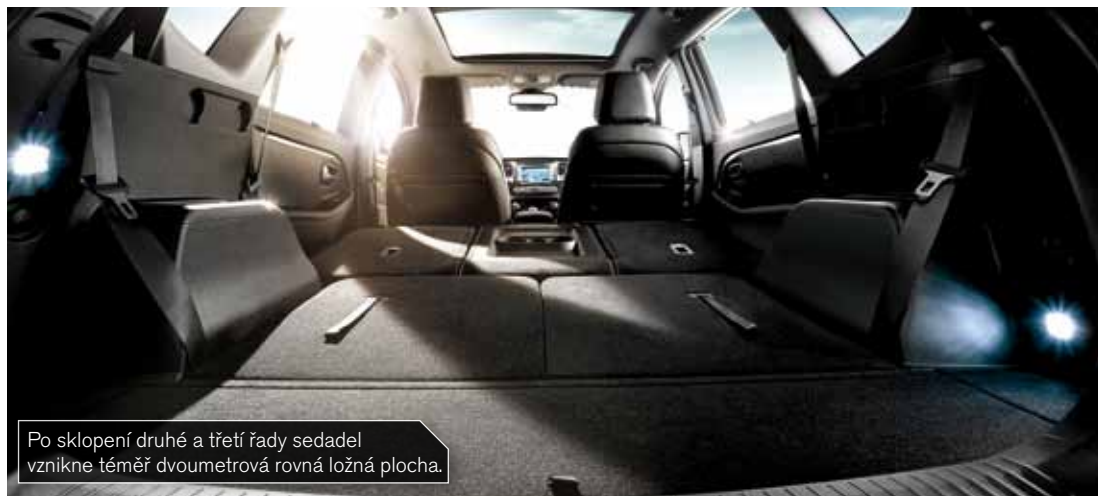
Jak je vůz bezpečný?

Nový skelet karosérie s vysokým podílem vysokopevnostních ocelí má velký podíl na tom, že nový carens nabízí nadprůměrnou míru ochrany posádky v případě nehody. Mezi inovativní systémy aktivní bezpečnosti nabízené pro nový carens patří asistent pro jízdu v jízdním pruhu LDWS (Lane Departure Warning System) a inteligentní parkovací asistent SPAS (Smart Parking Assist System).

e-mail: biales@ad-centrum.cz
Mobil: 731 433 902



AUTO DUBA



Po sklopení druhé a třetí řady sedadel vznikne téměř dvoumetrová rovná ložná plocha.

GENERALI

VÁM NATANKUJE

V případě, že si s od května do konce června zřídíte povinné ručení u pojišťovny Generali, čeká na vás odměna 500 Kč na nákup pohonných hmot a řada dalších výhod – samozřejmě, pokud jste dobrý řidič!

Klient, který uzavře u pojišťovny Generali novou smlouvu na dobu neurčitou na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem osobního nebo nákladního vozidla do 3,5 t celkové hmotnosti, obdrží poštou neaktivní Grand kartu Benzina na nákup pohonných hmot v hodnotě 500 Kč. Tuto kartu bude možné uplatnit až po její aktivaci, která proběhne v závislosti na včasné a řádné úhradě první splátky pojistného k příslušné smlouvě. V případě, že pojistné nebude uhrazeno, nebude karta aktivována.

Podmínky

Grand kartu lze uplatnit na všech čerpacích stanicích Benzina při jednorázovém nákupu jednoho z druhů pohonných hmot

(benzin, nafta, plyn) v nominální hodnotě 500 Kč.

Časově omezená nabídka

Akce trvá od 1. 5. do 30. 6. 2013. Za novou smlouvu nebude považována smlouva na povinné ručení takového vozidla, které bylo v období šesti měsíců předcházejících sjednání nové smlouvy již u Gene-

DALŠÍ VÝHODY POVINNÉHO RUČENÍ

- Bonus až 55 % (již za 12 měsíců jízdy bez nehod bonus 27 %)
- Sleva až 40 % pro dobré řidiče
- Sleva 10 % za roční frekvenci placení
- Sleva 20 % pro držitele průkazu ZTP
- Sleva 5 % na produkty pojištění „kasko“
- Možnost převodu bonusu z povinného ručení na pojištění „kasko“
- Možnost sjednání dalších doplňkových pojištění (skla, úraz...)



GENERALI
Pojišťovna

rali pojištěno. Tato podmínka neplatí v případě odlišného vlastníka vozidla.

Díky individuálnímu přístupu mohou zkušení řidiči, jezdící ohleduplně a bez nehod, ušetřit u Generali až 70 % oproti základním tarifním sazbám. Jako příklad může posloužit 52letý motorista z Hluboké nad Vltavou a jeho sedm let stará diesellová Škoda Octavia s výkonem 77 kW. Roční povinné ručení by u GENERALI pořídil již od 2401 korun.



CO JE GRAND KARTA BENZINA?

1. Grand karta je jednorázová platební karta určená pro odběr pouze jednoho z druhů pohonných hmot (benzin, nafta, plyn), jejíž hodnotu je nutné beze zbytku vyčerpat, a to v době platnosti uvedené v levém dolním rohu. Případný finanční rozdíl při nevyčerpání celé hodnoty Grand karty se nevyplácí. Při nevyčerpání nominální hodnoty Grand karty v době její platnosti nebude poskytnuta žádná náhrada ani výměna.



Elegantní DS3 Cabrio
je k mání od 448 900 Kč.

Nebe nad hlavou

Prémiová řada DS má další přírůstek v podobě malého atraktivního kabrioletu. Otevřený citroën s plátěnou střechou vychází z třídvéřového hatchbacku. Začal se prodávat za 448 900 Kč.

Je zajímavé sledovat, s jakou chutí se Citroën snaží oslovit zákazníky, kteří si vybírají automobily v prémiovém segmentu. Model DS3 Cabrio jasně naznačuje, že automobilka v blízké budoucnosti počítá i s dalšími variacemi na téma kabriolet. Kromě řady DS3, DS4 a DS5 Citroën brzy představí luxusní SUV DSX, které by mělo konkurovat prémiovým značkám. O jeho velikosti se toho zatím moc neví, pravděpodobně ale bude cílit proti modelům Audi Q3 a BMW X1. Do

prodeje by měl přijít počátkem příštího roku. Další novinka se chystá v podobě modelu DS9, který má svým pojetím konkurovat koncepci BMW Gran Turismo.

Bez střechy

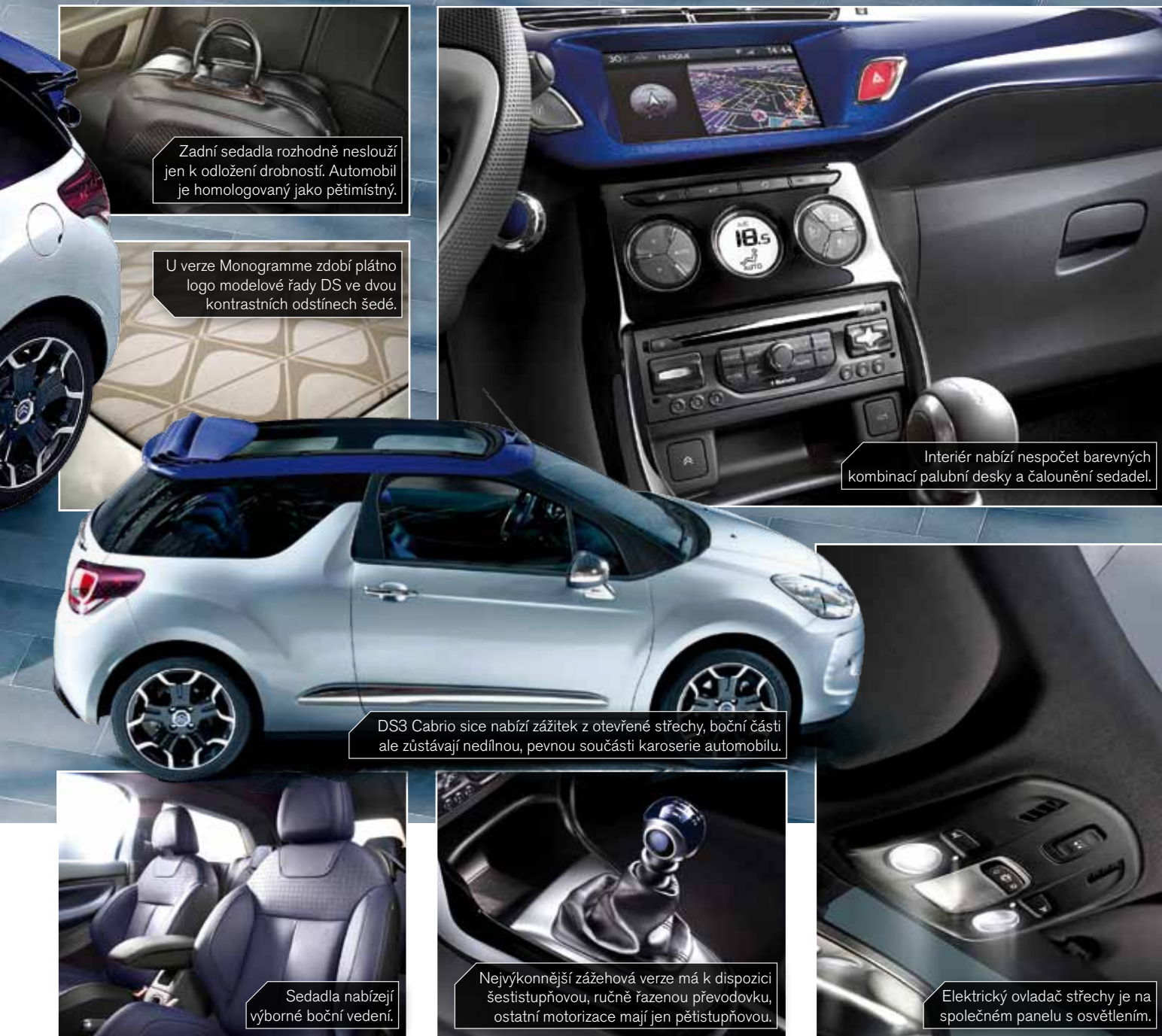
Mezi konkurenty DS3 Cabrio je možné počítat například Mini Cabrio a Fiat 500C. Oproti konkurentům Citroën nabízí znatelně větší zavazadlový prostor (245 l). Fiat disponuje 185 litry a Mini 125 litry. Ovšem mluvit o Citroënu DS3 Cabrio a Fiatu 500C jako

o čistokrevných kabrioletech je trochu zavádějící. Automobily sice nabízejí zážitek z otevřené střechy, boční části ale zůstávají nedílnou, pevnou součástí karoserie automobilu.

Pohotovostní hmotnost kabrioletu se oproti hatchbacku zvýšila o 25 kg. Plátěná střecha se elektricky sklopí za 16 sekund a lze s ní libovolně manipulovat až do rychlosti 120 km/h. Ovládání plátěné střechy je umístěno na rámu čelního skla. Střecha se otevírá ve dvou fázích – nejprve

střecha dojde za zadní sedačky, během stahování je nutné tlačítko celou dobu držet. Následně lze krátkým stiskem tlačítka sklopit i zadní sklo.

Zatím nevíme, jaká je skutečnost, ale Citroën se dušuje, že míra odhlučnění kabrioletu je v dané třídě naprosto mimořádná. Skutečnost můžeme posoudit až v rámci redakčního testu. Zvědaví budeme také na aerodynamické chování, respektive na míru turbulentního proudění vzduchu při jízdě s otevřenou střechou.



Zadní sedadla rozhodně neslouží jen k odložení drobností. Automobil je homologovaný jako pětimístný.

U verze Monogramme zdobí plátno logo modelové řady DS ve dvou kontrastních odstínech šedé.

Interiér nabízí nespočet barevných kombinací palubní desky a čalounění sedadel.

DS3 Cabrio sice nabízí zážitek z otevřené střechy, boční části ale zůstávají nedílnou, pevnou součástí karoserie automobilu.

Sedadla nabízejí výborné boční vedení.

Nejvýkonnější zážehová verze má k dispozici šestistupňovou, ručně řazenou převodovku, ostatní motorizace mají jen pětistupňovou.

Elektrický ovladač střechy je na společném panelu s osvětlením.

Jízdní vlastnosti jako u Mini Cooperu?

Není náhodou, že Citroën DS3 nadchl francouzskou, norskou i anglickou porotu natolik, že získal národní prestižní tituly „Auto roku“. Citroën mimo jiné bodoval v jízdních vlastnostech.

Jak jsme mohli sami vyzkoušet, podvozek prémiového hatchbacku na silnici skutečně sedí jako přibitý. Podvozkově DS3 vychází ze standardní C3, chování na silnici je ale naprosto odlišné.

Přední zavěšení typu McPherson a zadní vlečná ramena se zkrutnou příčkou byla doplněna tužším odpružením a tlumiči. Skvělou práci odvádějí také nízkoprofilové pneumatiky 205/45 R17, které podvozek podporují v trakci. Oproti C3 tak DS3 ztratilo měkkost a plavnost, neznamená to ovšem, že by z vás vytřásl duši. I když je podvozek tužší, velice dobře si poradí i s příčnými nerovnostmi. Protože se podvozek kabrioletu nikterak od pětidveřové karose-

rie neliší, bude i v tomto případě moci DS3 Cabrio konkurovat Mini Cabriu.

Interiér zachovává variabilitu hatchbacku

Interiér je homologovaný jako pětimístný, což je v této třídě automobilů naprosto výjimečné. Ovšem pět osob lze převážet pouze nouzově na kratší vzdálenosti. Tři cestující si jízdu vzadu příliš neužijí. Interiér je poměrně úzký a ani v prostoru pro kolena není místa nazbyt.

Základní objem zavazadlového prostoru (245 l) lze zvětšit sklopním děleným opěradla v poměru 60:40. Stejně jako u hatchbacku se dají převážet i delší předměty. Tato vlastnost není u kabrioletů běžná.

I když je střecha stažená včetně zadního skla, dá se zavazadlový prostor rovněž otevřít. Při pokusu o otevření víka se sklo samočinně postaví a střecha o něco posune. Teprve potom lze otevření dokončit. Nakládací otvor je v tomto případě ale dost miniaturní, je

představení Citroën DS3 Cabrio



Interiér zdobí nápady a barvy.



Koncové svítilny a třetí brzdové světlo pracují s diodami LED.



Plátěnou střechu je možné sklopit jen částečně, nebo včetně zadního skla.

potřeba počítat s rozměry 730 x 300 mm.

Interiér nabízí stejně bohaté možnosti individualizace jako u DS3 s pevnou střechou. Kabriolet navíc nabízí šest kontrastních barev palubní desky a obdobně široká je i nabídka čalounění sedadel. Novinkou je kožené čalounění v odstínu granitové modři.

Za střechu se připlácí 70 000 Kč

Citroën DS3 Cabrio je v prodeji od dubna letošního roku. Ve srovnání s hatchbackem je kabriolet dražší o 70 000 Kč. Nabídka motorů kopíruje hatchback. K dispozici jsou tři zážehové motory (1.2 VTi/60 kW, 1.6 VTi/88 kW, 1.6 THP/115 kW) a jeden vznětový 1.6 e-HDi/68 kW. Nejlevnější záže-

hová verze 1.2 VTi stojí 448 900 Kč, vznětová verze je o znatelných 100 000 Kč dražší.

Kabriolet nabízí řadu barevných a grafických variací plátěné střechy. Standardem je čistě černá střecha. Další dvě provedení nesou označení Infiniti Blue a DS Monogramme. U Infiniti Blue je plátno střechy utkané ze tří různých zbarvených nití, z nichž je jedna

lesklá. V závislosti na světelných podmínkách pak střecha z tohoto materiálu mění odstíny od jemně modrých až po fialové.

Nejlevnější výbavu Design lze pořídit pouze se zážehovým motorem 1.2 VTi. Výbava nabízí řadu nadstandardních prvků, a tak budete postrádat pravděpodobně pouze klimatizaci, kterou získáte v rámci balíku Intro za 25 000 Kč.

inzerce

AutoChip

profesionální chiptuning

Co je to chiptuning?

Chiptuning je úprava programů řídicí jednotky automobilů, kterou dojde k optimalizaci spalovacího procesu a díky této úpravě dojde ke zvýšení výkonu motoru a zároveň ke snížení spotřeby.

Nárůsty výkonu se pohybují u turbo-dieslových a turbo-benzinových motorů až o 35% a u atmosférických benzinových a naftových motorů až o 15%. Přesné nárůsty včetně cen naleznete na našich internetových stránkách.

VYŠŠÍ VÝKON S NIŽŠÍ SPOTŘEBOU

www.autochip.cz
zelená linka 800 610 630



MŠ-CAR PRAHA s.r.o.

Rent a Car
Autopůjčovna
Operativní leasing

VAŠE BEZSTAROSTNÁ JÍZDA

800 169 357 | www.ms-car.cz

Spolehlivý partner se službami nejvyšší kvality v oblasti
půjčování aut a správy vozových parků.



CENA OD
508 Kč [s DPH]

ŠKODA RAPID - ECONOMY



NOVINKA

CENA OD
545 Kč [s DPH]

Nová ŠKODA
OCTAVIA III ECONOMY



CENA OD
847 Kč [s DPH]

ŠKODA SUPERB
SEDAN A COMBI

- 🚗 krátkodobé i dlouhodobé pronájmy
- 🚗 vozy různých typů, kategorií a značek
- 🚗 široký vozový park - výběr z více než 200 vozů
- 🚗 neomezený nájezd kilometrů
- 🚗 nejvýhodnější spoluúčasti při pojistných událostech

- 🚗 asistenční služba 24 hodin denně / 7 dní v týdnu
- 🚗 vozidlo Vám přistavíme kdekoli v rámci ČR
- 🚗 poskytujeme slevy pro stálé klienty
- 🚗 máme individuální přístup ke každému klientovi
- 🚗 pobočky naší firmy v Čechách a na Moravě

Centrála Praha: Business Park Košíře, Jinonická 804 / 80, 158 00 Praha 5 - Košíře | Telefon: +420 257 290 294 | Mobil: +420 724 777 166 | E-mail: info@ms-car.cz, objednavka@ms-car.cz

Pobočka Brno: Budova Winston, Hudcova 78b, 612 00 Brno - Medlánky | Telefon: +420 541 513 217 | Mobil: +420 724 645 742 | E-mail: objednavka.brno@ms-car.cz

Pobočka Č. Budějovice: Rudolfova tř. 202 / 88, 370 01 České Budějovice | Mobil: + 420 724 316 062 | E-mail: objednavka.budejovice@ms-car.cz

inzerce

www.citroen.cz



CASHBACK
110 000 Kč

POŠLEME NA VÁŠ ÚČET

CITROËN C4
Tendance 1.6 VTi 120

- > klimatizace
- > audiosystém s CD/MP3
- > 6 airbagů, ESP
- > Hill Start Assist
- > přední mlhovky
- > zavazadlový prostor 380 l

CITROËN doporučuje TOTAL

PSA FINANCE ČESKÁ REPUBLIKA

Nabídka platí při využití financování Cashback Citroën Financial Services pro Citroën C4 Tendance 1.6 VTi 120 jen do 30. 6. 2013. Nabídka je určena pro koncové spotřebitele. Spotřeba a emise CO₂ podle CEE 1999/100 pro Citroën C4 Tendance 1.6 VTi 120: 6,3 l/100 km a 146 g/km. Ilustrativní foto.

Kupte si nový Citroën a získáte nyní až 180 000 Kč, které Vám pošleme na Váš účet! Skvěle vybavený vůz tak pořídíte za neuvěřitelnou cenu. Akce CASHBACK platí na celou modelovou řadu osobních vozů, kromě řady DS.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



INTENSYS-CZ, S.R.O., OFICIÁLNÍ PRODEJCE VOZŮ CITROËN
ČESKOBRODSKÁ 831, 190 12 PRAHA 9 – DOLNÍ POČERNICE, TEL.: 281 932 525, WWW.INTENSYS.CZ

110 let bezstarostné jízdy a svobody

HARLEY-DAVIDSON

Harley-Davidson, výrobce světoznámých motocyklů, v letošním roce oslaví 110. výročí svého vzniku. Od roku 1903 urazila společnost dlouhou cestu a dokázala se probojovat mezi naprostou špičku na trhu s motocykly včetně České republiky.



Příběh společnosti Harley-Davidson začali psát na začátku minulého století teprve devatenáctiletý mechanik William S. Harley a o rok mladší nástrojář Arthur Davidson. Právě oni sestrojili vlastníma rukama první motocykl H-D, se kterým okamžitě slavili úspěchy. První zaměstnanci nové firmy Harley-Davidson Motor Company byli najati v roce 1905, ale výroba stále probíhala v kůlně na Davidsonově dvorku. Až o rok později začala výstavba nové továrny na místě, které je dodnes trvalým hlavním sídlem společnosti. A právě v rodišti světoznámých motocyklů, v Milwaukee ve Wisconsinu, vypuknou poslední srpnový víkend největší oslavy. Evropské oslavy vyvrcholí požehnáním papeže Františka motorkářům na Svatopetrském náměstí ve Vatikánu.

Česká republika a Harley-Davidson

Československá republika byla dokonce na přelomu 20. a 30. let minulého století pro H-D druhým největším odbytištěm. V ČR se nyní prodá 300 motocyklů ročně a prodeje stále stoupají. V prodeji motocyklů s motory nad 800 cm³ je H-D jedničkou na českém trhu.

Dalším pojítkem České republiky a strojů Harley-Davidson je i sdružení HOG Praha Chapters, které je nejstarším klubem vlastníků H-D na světě. Celosvětový klub HOG (Harley Owners Group) existuje od roku 1983 a společnost má tak další důvod k oslavám. Letos totiž uplyne 30 let od jeho založení.

OSLAVY V ČESKÉ REPUBLICCE

Oslavy 110. výročí vzniku Harley-Davidson u nás proběhnou 8. června v Praze v holešovické Tipsport Areně, kde se bude konat třídenní akce s bohatým programem. Zde je malá ochutnávka toho, co návštěvníky čeká:

- 1** Unikátní výstava, na které se představí 70 motocyklů včetně raritních historických modelů, nejznámějších strojů, ale i horkých novinek letošní sezony. Z exkluzivních modelů uvidí návštěvníci stroje Dyna Super Glide Custom, Softail Fat Boy, Road King, Electra Glide Ultra Limited, Softail Classic a Sportster 1200 Custom.
- 2** Další velkou akcí oslav je spanilá jízda Prahou se zastávkou v centru města na Jiráskově mostě, kde představí vlastní motocykly v celé jejich kráse, a proběhne zde i fotografování všech účastníků spanilé jízdy. Vyjížďka odstartuje 8. června v 11 hodin v místě konání oslav, u holešovické Tipsport Areny, a motocyklisté se pokusí prolomit rekord v počtu motocyklů jedoucích v koloně.
- 3** Kromě toho bude probíhat doprovodný program, bikerské hry, soutěž o model z limitované edice Harley-Davidson Sportster Hard Candy Custom a představí se i několik známých českých hudebních skupin včetně Žlutého psa.
- 4** Vyvrcholením oslav bude sobotní dvouhodinová multimediální show, která představí legendární stroje se vším, co k Harley-Davidson patří. Celou show bude moderovat modelka a moderátorka Diana Kobzanová. Poté se v duchu bezstarostné jízdy návštěvníci rozloučí na závěrečné afterparty.

Nejen silné stroje

Společnost Harley-Davidson vyrábí také oblečení a doplňky, které jsou k dostání na našem trhu. Jde o unikátní kolekce oblečení, určeného jak pro jízdu na motocyklu, tak pro běžné denní nošení. O úspěchu oblečení Harley-Davidson svědčí i to, že v letošním roce oslaví 100 let od výroby první značkové motocyklové bundy. Důvody k oslavám jsou tedy letos tři. 110. výročí založení společnosti, 100 let od výroby první motocyklové bundy a 30 let od vzniku celosvětového sdružení HOG.



Vstupenky na české oslavy 110. výročí společnosti Harley-Davidson jsou k dostání na internetové stránce www.110let.cz nebo v síti Ticketportal. Na této adrese zároveň naleznete i další informace a zajímavosti k této akci.

Transparentní a bezpečný nákup ojetého vozu. Das WeltAuto.



Das WeltAuto je celosvětová značka pro prodej ojetých vozů autorizovaných prodejců značek Volkswagen, Audi, SEAT a Volkswagen Užitkové vozy.

Každé auto je detailně zkontrolováno, a může tak být prodáváno s garancí, protože Das WeltAuto přesně ví, co nabízí svým zákazníkům. Tímto způsobem minimalizujeme riziko, které je s koupí ojetého vozu vždy spojeno, a zajišťujeme transparentnost celého procesu koupě.

Partnerem financování je ŠkoFIN s.r.o. Více na www.dasweltauto.cz



Das WeltAuto.
Kvalitní ojeté vozy. Garantováno.

Podporováno značkami



Užitkové
vozy

Partner financování

ŠkoFIN
OJETÉ VOZY

test Fiat 500L 0,9 TwinAir

Ani samotný Fiat nepředpokládal, že by vzkříšení ikony 500 mohlo opět rozpoutat davové šílenství. Pětistovka se i v dobách krize prodává stejně dobře jako housky!

Ikona vyrostla



I když se to nezdá, velkoprostorová pětistovka je delší, než Ford B-Max.

Třídveřový Fiat 500 a znatelně větší pětidveřový Fiat 500L prožívá to, čemu v moderních automobilových dějinách věřil jen málokdo. Vlna úspěchu narostla především po představení větší verze L, která je v Itálii dokonce úspěšnější, než základní třídveřový model. Právě tato skutečnost žene vývojové oddělení automobilky směrem ke stále větším řadám. V současné době se připravuje výroba sedmimístné verze 500L+, jejíž výroba začne v polovině léta.

Fiat 500 a Chrysler

Jednoduše řečeno, Fiat 500 a majoritní podíl v automobilce Chrysler drží v těžkých dobách Fiat nad vodou. Italská automobilka se v roce 2011 stala většinovým majitelem Chrysleru poté, co americká společnost prošla bankrotovým režimem. Fiat tak dokončil převzetí záchranných podílů vlád Spojených států a Kanady, a navíc oznámil, že využije opci na koupi 3,3 % akcií Chrysleru. Podíl Fiatu v americké automobilce nyní stoupl na 61,8 %.

V současné době Chrysler výrazně podporuje hospodářské výsledky Fiatu. Poskytuje mu totiž možnost kompenzovat slabou poptávku v Evropě prodejem automobilů na opět dynamicky se rozvíjícím severoamerickém trhu. Fiat navíc v Evropě může nabídnout značky Jeep, Chrysler a Dodge. A naopak, v USA je v prodeji celá řada evropských modelů včetně malé pětistovky.

Čím větší, tím úspěšnější

Je to paradox, ale čím větší jsou

rozměry pětistovky, tím větší je o ni zájem. Verze L nemá jen další dvojici dveří navíc. Ve srovnání s modelem 500 je o znatelných 594 mm delší, o 153 mm širší a o 175 mm vyšší. Fiat 500L staví na platformě punta. Toto čtyřmetrové MPV svým rozvorem a délkou (4147 mm) dokonce přerostlo konkurenční Ford B-Max (4077 mm) a přiblížil se na dostřel Opel Meriva (4290 mm). Od konkurentů se malé italské MPV vzdaluje svým neotřelým retrostylem. Automobilka si hodně slibuje od

co nás zaujalo Temperament motoru ▪ jízdní komfort ▪ variabilita interiéru

co nás zklamalo Spotřeba dvouválce ▪ vyšší cena vznětových verzí

Interiér nabízí řadu úložných prostor.



Fiat 500L nabízí pět míst, v létě ale dorazí větší sedmimístné provedení L+.



Dálkové ovládání je součástí základní výbavy Pop. Chybět bude asi jen klimatizace (příplatek 20 000 Kč).

Příplatková výbava je pro pětistovku nadstandardně bohatá.



Příplatková navigace pracuje s dotykovým displejem.



Retro se v interiéru nekoná. 500L má přístroje na stejném místě, jako běžné automobily.

připravované sedmimístné verze 500 L+, která by měla uspět i na americkém trhu.

Prostor především

Interiér modelu 500L třídvéřovou pětistovku téměř nepřipomíná. Jediný centrální přístroj, jako u retro 500, se nekoná. Přístrojový panel je umístěn podle zvyklostí před řidičem. Interiér zaujme vzdušností a vyšším posezem, díky kterému je z pětistovky výborně vidět. Automobil je sice pětimístný, ale

převoz pátého cestujícího je možný jen na krátké vzdálenosti. Dva dospělí si ale vzadu na prostor stěžovat nebudou. Místa pro nohy i nad hlavami je dostatek. Koncepte interiéru tedy rozhodně není na úkor jiných užitných vlastností nebo variability. Zadní sedadla dělená v poměru 60:40 jsou podélně posuvná. Lze je bez problémů sklopit, a tím vytvořit

rovnou ložnou plochu. V této konfiguraci získáme úctyhodných 1310 l. Sedadla ale nelze z vozu zcela vyjmout. Zavazadlový prostor je velmi dobře přístupný. Jeho základní objem závisí na poloze zadních sedadel a pohybuje se od 343 do 400 l.

Revoluční dvouválec

V současné době jsou k dispozici dva zážehové (1.4/70 kW a 0.9/77 kW) a dva vznětové motory (1.3 MJ/62 kW a 1.6 MJ/77 kW). Z mo-

torové nabídky jsme vyzkoušeli ten nejzajímavější – přeplňovaný dvouválec 0.9 TwinAir. Kompaktní hliníkový motor disponuje velmi pokrokovou technikou, má chlazené výfukové svody integrované do hlavy motoru a rozvod SOHC doplněný o MultiAir (tento systém postrádá přímou mechanickou vazbu mezi vačkovým hřídelem a sacími ventily. Výsledkem je prakticky libovolné časování ventilů včetně opakovaného otevření během jednoho cyklu, a zejména funkcí vnitřního



Fiat 500L je zajímavým velkoprostorovým automobilem ve stylu retro.



Nápaditý interiér nabízí nesčetně barevných variací.



Interiér verze L je méně ve stylu retro, myslí však více na praktičnost.

EGR a variabilního kompresního poměru). Další zajímavostí je skutečnost, že dvouválec nepracuje s přímým vstřikováním paliva. Vstřikování do sání je totiž znatelně jednodušší, levnější a hlavně nesrovnatelně spolehlivější v případě, že motor pracuje na LPG nebo CNG. Motor díky pokrokové konstrukci a chlazeným výfukovým svodům plní stejné emise jako běžné motory s přímým vstřikováním benzínu. Motor nás příjemně překvapil kultivovaností chodu a chutí do života

v celém rozsahu pracovních otáček. Spotřeba benzínu znatelně závisí na zvoleném jízdním stylu. Vesměs ale byla za naším očekáváním i za udávanými tabulkovými hodnotami. V městském provozu je možné při šetrivějším jízdním stylu jezdit za 6,5 l/100 km, jinak je potřeba počítat se 7 l/100 km. Při ustálené rychlosti 90 km/h je spotřeba 4,9 l/100 km, při dálniční rychlosti 130 km/h je potřeba počítat se 7,2 l/100 km. Je ale pravděpodobně, že po řádném záběhu motoru spotřeba ještě klesne.

Jízdní vlastnosti upřednostňují komfortní nastavení podvozku. To koresponduje s rodinným posláním tohoto fiatu. Vyšší karoserie se sice podepisuje na bočních náklonech, podvozek však ochotně drží jízdní stopu až do ztráty adheze.

Fiat 500L nabídne až 120 kW a dvouspojkovou převodovku

Není bez zajímavosti, že pro malé MPV 500L se počítá se čtyřválcem 1.4 MultiAir Turbo (120 kW)



Základní technické údaje

Fiat 500L 0,9 TwinAir

MOTOR, PŘEVODOVKA:

Vpředu napříč uložený zážehový přeplňovaný řadový dvouválec pohání přední kola. Zdvihový objem 875 cm³, výkon 77 kW při 5500 1/min, točivý moment 145 Nm při 2000 1/min. Šestistupňová, ručně řazená převodovka.

ROZMĚRY:

Vnější rozměry (délka/šířka/výška) 4147/1784/1665 mm, rozvor 2612 mm. Zavazadlový prostor 0,400/1,310 m³.

HMOTNOSTI:

Pohotovostní/užitečná hmotnost 1260/490 kg, hmotnost brzděného/nebrzděného přívěsu 1000/400 kg.

VÝKONY:

Největší rychlost 180 km/h, zrychlení z 0 na 100 km/h za 12,3 s, spotřeba paliva město/mimo město/kombinace 5,7/4,3/4,8 l/100 km.

CENA s DPH: 417 900 Kč.



s dvouspojkovou převodovkou, sportovním podvozkem a brzdami Brembo. Tato zajímavá sportovní varianta by se měla objevit letos a počítá se s ní také pro americký trh.

Výbavy a ceny

Základní výbava Pop je poměrně dobře vybavena. Obsahuje například šest airbagů, ESP, posuvná zadní sedadla, výškově nastavitelné sedadlo řidiče nebo elektrické stahování oken. Easy navíc přidává klimatizaci, tempomat, elektricky ovládaná a vyhřívaná zrcátka v barvě karoserie, kožený multifunkční volant, rádio a Bluetooth.

Nejlevnější verze 1.4/70 kW stojí 337 900 Kč, verze 0.9 TwinAir vyjde na 417 900 Kč. Nejlevnější vznětová verze 1.3 MJ/62 kW je ve srovnání se zážehovými motory o dost dražší (458 900 Kč). Ještě větší cenový rozdíl je u výkonnější verze 1.6 MJ/77 kW (488 900 Kč). Ve vrcholové výbavě Lounge není problém překročit částku půl milionu korun.



Proč mít tohle auto v garáži?

Modelů aut různých značek je na českém trhu nepřehledné množství. Proč by Češi měli sáhnout právě po vozu Fiat 500L, jsme se zeptali Pavla Pondělíka, prodejce vozů Fiat ze společnosti AUTOCENTRUM Dojáček.

Proč si koupit právě tento vůz?

Fiat 500L je moderně pojatý vůz, pro celou rodinu. Je všestranný, prostorný a pohodlný, navíc zabalený do originálního líbivého italského vzhledu. Díky nadčasovému designu a rozměrům 415 cm, 178 cm a 166 cm nabízí pohodlí vozu segmentu MPV, ovšem s praktičností a efektivitou městského automobilu třídy B. Bez problémů pohodlně přepraví 5 cestujících včetně jejich zavazadel.

Jak je na tom Fiat 500L s bezpečností?

Vůz prošel zátěžovým testem bezpečnosti, kde přesvědčivě získal maximální počet hvězdiček. Je robustní a bezpečný pro cestující na všech sedadlech. Obsahuje celou řadu bezpečnostních prvků, např.

ABS, BAS, ESP. Za zmínku stojí mimo jiné tzv. City Brake Control. Tento unikátní systém vám umožní zabránit srážkám v nízkých rychlostech, což oceníte zejména při popojíždění po Praze či jiných nástrahách městského provozu. Systém detekuje stálé či pohybující se překážky před vaším vozem



a začne okamžitě automaticky brzdit, aby předešel kolizi nebo ji alespoň zmírnil.

V jakých cenových relacích se pohybují modelové řady 500L?
Fiat 500L nabízíme ve čtyřech

modelových řadách v cenovém rozpětí 269 900 až 454 900 Kč podle stupně výbavy a zvolené motorizace. Náš tip je provedení 500L ve výbavě Pop – velmi dobře vybavený vůz za rozumnou cenu.

Proč si koupit Fiat právě v AUTOCENTRUM Dojáček?

Naše společnost AUTOCENTRUM Dojáček je na českém trhu již 21 let a jedničkou v prodeji italských vozů. Víme, že pro řadu lidí Fiat znamená AC Dojáček, a proto jsme zárukou správné volby při výběru svého prodejce. Navíc nabízíme komplexní služby od prodeje až po běžný servis.

AUTOCENTRUM DOJÁČEK

Tel.: 272 735 233 / 775 385 138
E-mail: pondelik@dojacek.cz
www.dojacek.cz

inzerce

GLADIATOR

PROFESIONÁLNÍ UŽITKOVÉ ČTYŘKOLKY

3 roky záruka

od **119 800** vč. DPH a legálního TP

GLADIATOR RX510 MLE
4x4 s uzávěrkou diferenciálu, homologované tažné zařízení, silný naviják
Vysoce odolný ocelový rám připravený pro náročnou práci
Široká prodejní a servisní síť v celé ČR a SR, náhradní díly trvale skladem v ČR
Kompletní nabídka příslušenství
GLADIATOR - nejprodávanejší užitkové čtyřkolky v ČR
www.journeyman.cz

MOTOREX Oil of Switzerland

JOURNEYMAN

Už tam budeme? A Kdy tam budeme? Chce se mi zase čůrat!

JAK NEZEŠÍLET PŘI CESTOVÁNÍ S DĚTMI



Jaro a léto je obdobím, kdy rodinný automobil o víkendech málokdy zahálí. Na cesty se rodiny vydávají hlavně o víkendech. Cílem bývají chaty a chalupy, historické památky, také přírodní úkazy a další zajímavosti. V tomto období se také velká část lidí vydává na opravdu dlouhé cesty, zejména na dovolenou k moři. Pokud k Jadranu nebo k jinému moři budete cestovat s dětmi, měli byste se na cestu dobře připravit. Jen tak se vám může podařit, že do cíle dorazíte svěží nejen fyzicky, ale i psychicky.

Dítě je třeba na cestu připravit

Pokud se vypravíte do Chorvatska, Itálie, či do jiných vzdálenějších destinací, měli byste dítě před cestou náležitou formou informovat, co ho čeká. Nesmějte se, je to opravdu důležité. Pamatujte si, že budete po mnoho hodin uzavřeni v malém prostoru bez možnosti pohybu. Dítě by mělo vědět, kudy pojedete, jak dlouho budou jednotlivé části trvat, na co se lze po cestě těšit a hlavně, co atraktivního se bude dít, až dorazíte do cíle. Vyčleňte si pro děti pár hodin a udělejte jim zábavnou formou takovou malou přednášku.

RYCHLÝ TIP Ideální společník pro děti na cestování

Hledáte způsob, jak děti zabavit při dlouhém cestování v autě? Vyberte přenosný DVD přehrávač Hyundai. S ním budete mít filmy, pohádky, muziku nebo fotky na DVD i flash disku neustále po ruce. Přenosné DVD přehrávače Hyundai se mohou pochlubit

otočným LCD displejem s úhlopříčkou až 23 cm. Modely s digitálním televizním tunerem můžete navíc použít jako přenosnou televizi. Na cestách pak jistě využijete brašnu pro uchycení v automobilu a kabel pro nabíjení z 12V automobilové zásuvky.

Cena od 1499 Kč, více na www.hyundai-electronics.cz.



Jak by děti v žádném případě neměly cestovat? Přesně takto! Děti vždy musí být v příslušných autosedačkách a připoutané.

Zauvažujte nad kapsářem

Dítě by si samo mělo připravit na cestu hračky, se kterými rádo tráví čas. Aby je capart sedící v autosedačce nerozházal po celém interiéru, je vhodné je již před cestou uspořádat například do kapsáře, který se zavěšuje na zadní stranu opěradla předních sedaček.

Hry během cesty

Rodiče, kteří chtějí předejít příliš častému opakování věty: „Tati, mami, kdy už tam budeme?“ by se měli svým ratolestem věnovat. Je třeba si připravit (samozřejmě adekvátně jejich

věku) nějakou zábavu. Řadě rodičů se osvědčila jednoduchá hra spočívající v soutěži o to, kdo po cestě napočítá třeba více traktorů, mysliveckých posedů, koní (nebo zvířat obecně) a podobně. Také lze hrát známý slovní fotbal, vytvářet rýmovačky nebo plánovat, co všechno se dá dělat v moři.

Jídlo vždy se zastávkou

V autě není příliš vhodné jíst, lepší je vždy spojit zastávku po zhruba dvou hodinách jízdy s drobným občerstvením. Zabráníte tak i přílišnému znečištění interiéru vozu a koneckonců i dětí samotných. Zastávky je také třeba si naplánovat dopředu. V ideálním případě bychom měli volit odpočívadla se záchody a tekoucí vodou a taková, kde je možné si trochu protáhnout tělo. Děti určitě uvítají, pokud z kufru na chvíli vytáhnete badmintonové rakety či volejbalový míč, které vezete s sebou, a deset minut si zahrajete. Současně se tak zmenší riziko, že unaveného řidiče během následujících kilometrů přepadne mikrosnpánek.

Rychlá občerstvení ano i ne

Nehodláme nikterak dělat reklamu řetězci, který prodává rychlé občerstvení, nicméně je pravdou, že jeho areály jsou zejména u hlavních silničních tahů vybaveny bezpečnými pro-

lézačkami

a skluzavkami. Pokud ovšem hrozí, že dítěti budete muset při takové zastávce koupit pořádnou porci hranolek s tatarkou či kečupem, pak bude zřejmě lépe zastavit někde jinde.

Jízda v noci

Pokud cestujete přes noc, je dobré dodržovat rituály, na které jsou děti zvyklé doma. To znamená, na záchodě čerpací stanice je přimět k vyčištění zoubků, v autě jim pak přečíst, či pustit z přehrávače pohádku a dát jim do ruky hračku, s níž obvykle usínají.

DVD, tablety...

Velkým pomocníkem rodičů v dnešní době jsou DVD přehrávače či tablety. Pokud už výše zmíněné způsoby zábavy nezabírají, děti obvykle spolehlivě uklidní sledování pohádek či jiných druhů filmů. DVD přehrávače, které lze jednoduše připnout na opěrky hlavy na předních sedáčkách, lze pořídit již od několika tisíc korun.

Autosedačka je nezbytný základ

Nejdůležitější před dlouhou cestou je zkontrolovat, zda dítě má správnou sedačku, tedy zejména, zda z té, v níž cestovalo na minulou



DVD přehrávače musí být na opěrkách připevněné správně a pevně, aby v případě nehody nelétaly vzduchem.



Multimediální přístroje nemusí sloužit jen jako přehrávače filmů, ale můžete na nich použít hudbu nebo fotografie.



Praktické kapsáře zamezí nepořádku v autě.

ku, je dobré si připravit částku od cca dvou tisíc korun výše.

Co říká legislativa?

Dítě o hmotnosti do 36 kilogramů a do výšky 150 centimetrů musí být vždy převáženo v autosedačce. Pokud jeden z těchto parametrů přesáhne, už stačí pouze jeho připoutání běžnými bezpečnostními pásy. Za nepřipoutání dítěte hrozí bloková pokuta až dva tisíce korun (ve správním řízení až 2500 korun) a navíc řidič

obdrží na své konto dva body. Už dávno neplatí hranice dvanácti let pro převoz dětí na předním sedadle. Tam tedy může sedět každé dítě, jehož hmotnost je alespoň 36 kilogramů, nebo jeho výška přesahuje 150 centimetrů.

dovolenou, již nevyrostlo. Pokud vůz jede, dítě musí sedět v autosedačce a být připoutáno. Rozhodně nesmíte připustit, aby dítě jen sedělo matce na klíně, nebo dokonce stálo na podlaze vozu a dívalo se dopředu mezerou mezi předními sedačkami. I když za volantem sedí výborný, pozorný a odpočatý řidič, nikdy nevíte, zda jsou na tom podobně i ti, kteří sedí za volantem aut pohybujících se v okolí. Dítě, které sedí na klíně, nedokáže totiž po nárazu udržet ani Arnold Schwarzenegger. Co se pak s dětským tělíčkem stane po nárazu na tvrdé části vozu raději nedomýšlet.

Připevnění sedaček

Většina moderních vozů má minimálně dvě krajní sedadla ve druhé řadě vybavena úchyty pro systém ISOFIX. Díky němu lze (stejně vybavenou autosedačkou) prakticky pevně spojit s pevnými částmi karoserie, což zajistí, že se sedačka při nehodě nevychýlí ze správné polohy. Ideální je, pokud koupíte sedačku u dealera příslušné značky, protože takové příslušenství je testováno přesně pro váš typ vozu, podobné vlastnosti mají ale i výrobky kvalitních značek.

Klasický podsedák je nejméně vhodnou variantou. Jednak tak dítě není vůbec chráněno při nárazu z boku a jednak může zejména během spánku snadno podklouznout pod pásem. Pokud budete kupovat novou, kvalitní sedačku



Velikosti sedaček

Skupina 0: Je určena pro děti o hmotnosti do deseti kg, což odpovídá asi devíti měsícům věku.

Skupina 0+: Je určena pro děti do cca 13 kilogramů hmotnosti a půldruhého roku věku.

Skupina I: Do takových posadíme děti v rozpětí hmotnosti 9–18 kg ve stáří 8 měsíců až 3,5 roku.

Skupina II: Vyrábí se pro děti ve stáří 3–7 let a hmotnosti 15–25 kilogramů

Skupina III: Je pro nejstarší děti, které ještě sedí v autosedačkách, tj. od 6 do 12 let. Jejich hmotnost je v rozpětí 22–36 kilogramů.

Poznámka: Existují i autosedačky, které kombinují dvě velikostní skupiny.

inzerce

THULE
SWEDEN



HAMAX

PRODEJ - PŮJČOVNA



AUTOBOXY



STŘEŠNÍ NOSIČE



HELMY



CYKLOSEDAČKY



NOSIČE KOL NA TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ



NOSIČE KOL NA STŘECHU



DOPLŇKY



PLÁŠTĚNKY

Jak vozit dítě v sedačce na předním sedadle spolujezdce?

Lze to jen v těch autech, která mají vypínatelný airbag. Zpravidla se tak činí klíčem ve schránce spolujezdce nebo na boku palubní desky po otevření dveří spolujezdce. Navíc dítě musí být v sedačce typu kolíbká, která je určena pro děti do jednoho roku věku, a zásadně musí být umístěná proti směru jízdy.



ThuleStore.cz

NÁCHODSKÁ 73,
190 00 PRAHA 9 – HORNÍ POČERNICE

info@thulestore.cz Tel.: 727 915 297
www.th-store.cz Mob.: 777 976 553

Věrnostní systém na PŮJČOVNU!!!

Autoboxy
Střešní nosiče
Nosiče kol
Nosiče lyží
Sněhové řetězy
THULE Professional
Saně, Boby a Doplnky
Náhradní díly THULE/HAMAX
Autorizovaný servis THULE
Použité nosiče
Výkup nosičů

MARCO POLO



www.mairs.cz

AUDI A4

AVANT S-line, 2.0 TDi



Prodám osobní automobil AUDI A4 AVANT S-line, 2.0 TDi, 103 kW, r.v. 2007, stav tachometru 258 000 km (v užívání jedním řidičem), plná výbava, tažné zařízení, zimní a letní pneu včetně ALU kol, audio systém se zesilovačem, GMS alarm, perfektní stav, nehavarované.

Cena 177 870 Kč s DPH (bez DPH 147 000 Kč)

Kontakt: Petr Viták, tel.: 777 746 404

Inzerce

VÝHODNÉ PARKOVÁNÍ V CENTRU PRAHY

- ❑ KRÁTKODOBÉ A DLOUHODOBÉ STÁNÍ
- ❑ NOČNÍ A VÍKENDOVÉ
- ❑ MNOŽSTEVNÍ SLEVY
- ❑ RUČNÍ MYTÍ AUT
- ❑ ZVÝHODNĚNÉ PODMÍNKY PRO REZIDENTY PRAHY 1
- ❑ OBSLUHA 24/7
- ❑ OTEVŘENO 24/7





Kart Centrum®
PRAGUE INDOOR

3X



NEJ RADOTÍNSKÉ ZÁVODNÍ DRÁHY

- NEJ**delší dráha
910 metrů a zábavný betonový povrch
- NEJ**víc motokár
14 strojů legendární italské
značky Birel
- NEJ**levnější jízdy
150 Kč za 10 minut řídičské extáze

MAXIMÁLNÍ ADRENALIN? MOTOKÁRY V RADOTÍNĚ!

*Jak si užít maximální řídičské
vzrušení při zachování
maximální bezpečnosti? Jak
si užít den se svými blízkými
tak, aby se všichni mohli bavit
podle svého? Motokárový areál
v pražském Radotíně vám
na tyto otázky hned při první
návštěvě odpoví.*

Z radotínského Kart Centra se za 14 let stal fenomén. Náročná, skoro kilometr dlouhá dráha se zábavným betonovým povrchem, láká jezdce nejen z hlavního města a středních Čech. Jezdí sem i mnoho cizinců. „Ti zkušenější si vždycky v on-line kalen-



dáři na www.kart-centrum.cz zkontrolují, jestli je dráha volná,” konstatuje Jiří Ripcsik, který se stará o hladký chod rozlehlého areálu. „Radotínské Kart Centrum si totiž každoročně pronajme víc než dvě stě zájemců o privátní akci,” popisuje s tím, že jezdci, kteří kalendář nekontrolují, riskují, že si budou muset na uvolnění dráhy počkat.

Kdy si nejvíc zařadíte?

„Nejlépe je prý přijít hned po otevření, na třetí odpolední,” svěřuje své závodnické „know-how“ Tomáš. „Je tu nejméně lidí, a proto nejvíc místa na dráze. A to znamená šanci na rychlý čas, a pak i na silnější motokáru,” popisuje mladý nadšenec. On i celá parta sem z Řevnic jezdí vlakem, přestože na místě je luxusní velkokapacitní parkoviště. Mají zkušenost, že po motokárách vyhládne, a zapíjet místní vyhlášené grilované speciality jen nealko pivem nebo limonádou, se nechce nikomu z nich.

Děti se také dobře baví

Venku před prosklenou halou Kart Centra – vedle venkovního posezení – stojí trampolína. „V poslední době nám sem ve velkém objednávají dětské narozeninové oslavy,” vysvětluje Ripcsik a dodává, že brzy přibudou další atrakce. „I když máme k dispozici šest dětských motokár, děti si sem na narozeniny zvou tolik kamarádů, že jsme jim připravili i další zábavu,” uzavírá s tím, že zvlášť o víkendech tráví svůj čas v radotínském Kart Centru celé rodiny.



**MAMA CAR V NOVÉM,
STOJÍ ZA TO VIDĚT!**

Pepa Vojtek

MAMA CAR®

... v novém

**2X VĚTŠÍ PLOCHA
A ZÁZEMÍ
VÍCE AUT**



435 000 Kč

BMW 325i kabrio
160 kW, 95 000 km
v provozu od 2008
koupeno v ČR
první majitel
servisní knížka



275 000 Kč

Ford Galaxy 2.0 TDCi
96 kW, 99 000 km
v provozu od 2008
koupeno v ČR
první majitel
servisní knížka



295 000 Kč

Peugeot 5008 1.6 HDi
80 kW, 81 000 km
v provozu od 2010
koupeno v ČR
první majitel
servisní knížka



195 000 Kč

Seat Altea XL 2.0 TDi
103 kW, 35 000 km
v provozu od 2011
koupeno v ČR
první majitel
servisní knížka

MAMA CAR Kunratice
Kunratická spojka 1169/1, Praha 4

www.mamacar.cz

800 50 00 50

inzerce



AUTO JV servis
Amatérská 1022

**SERVICE
ENGINE
SOON**

**KOMPLETNÍ
SLUŽBY MOTORISTŮM**

AKCE ČERVEN - SLEVA 25%
na prohlídku vozidla před dovolenou

Nademlejská 823/11
Praha 9 - Hloubětín
tel.: 281860816, 281861885
autojvservis.cz



Co najdete na státním znaku Chorvatska?

Hlavní část obsahuje 25x červeno-bíle šachovaný štít. Znaková koruna klenoucí se nad štítem zobrazuje znaky důležitých historických zemí, které jsou součástí Chorvatska. Je tam tedy znak centrálního Chorvatska se zlatou hvězdou a stříbrným půlměsícem ve světlemodrém poli. Dále znak Dubrovníku, který obsahuje dva červené pásy v tmavomodrém poli, rovněž znak Dalmácie, obsahující tři zlaté hlavy levhartů na světlomodrém poli. Předposlední znak patří Istrii a je na něm vyobrazena zlatá koza s červenými rohy a kopyty, a poslední znak náleží Slavonii. Ten je složen ze dvou částí. V té horní je stejná žlutá šestiramenná hvězda, jako v případě centrálního Chorvatska, a dole je v červeném pásu olemovaném dvěma bílými zobrazena černá kuna s bílým podbřiškem.



SPECIÁL O CHORVATSKU

Nejrychlejší trasy 🇭🇷

Změny dopravních předpisů 🇭🇷

Ceny pohonných hmot a mýta 🇭🇷

Ceny potravin 🇭🇷

Sazebník pokut 🇭🇷

Zajímavosti o Chorvatsku 🇭🇷

Tipy na výlet 🇭🇷

Letos se ti Češi, kteří se na dovolenou do Chorvatska vypraví až po prvním červenci, už na Slovinsko-Chorvatských hranicích nesetkají s celníky. Chorvatsko totiž vstupuje do EU a tudíž musí respektovat pravidla o volném pohybu zboží. Celníci tím pádem nemají u vozů aut z členských států co kontrolovat. Bohužel zcela bez zdržení se do Chorvatska zatím vjíždět nebude.

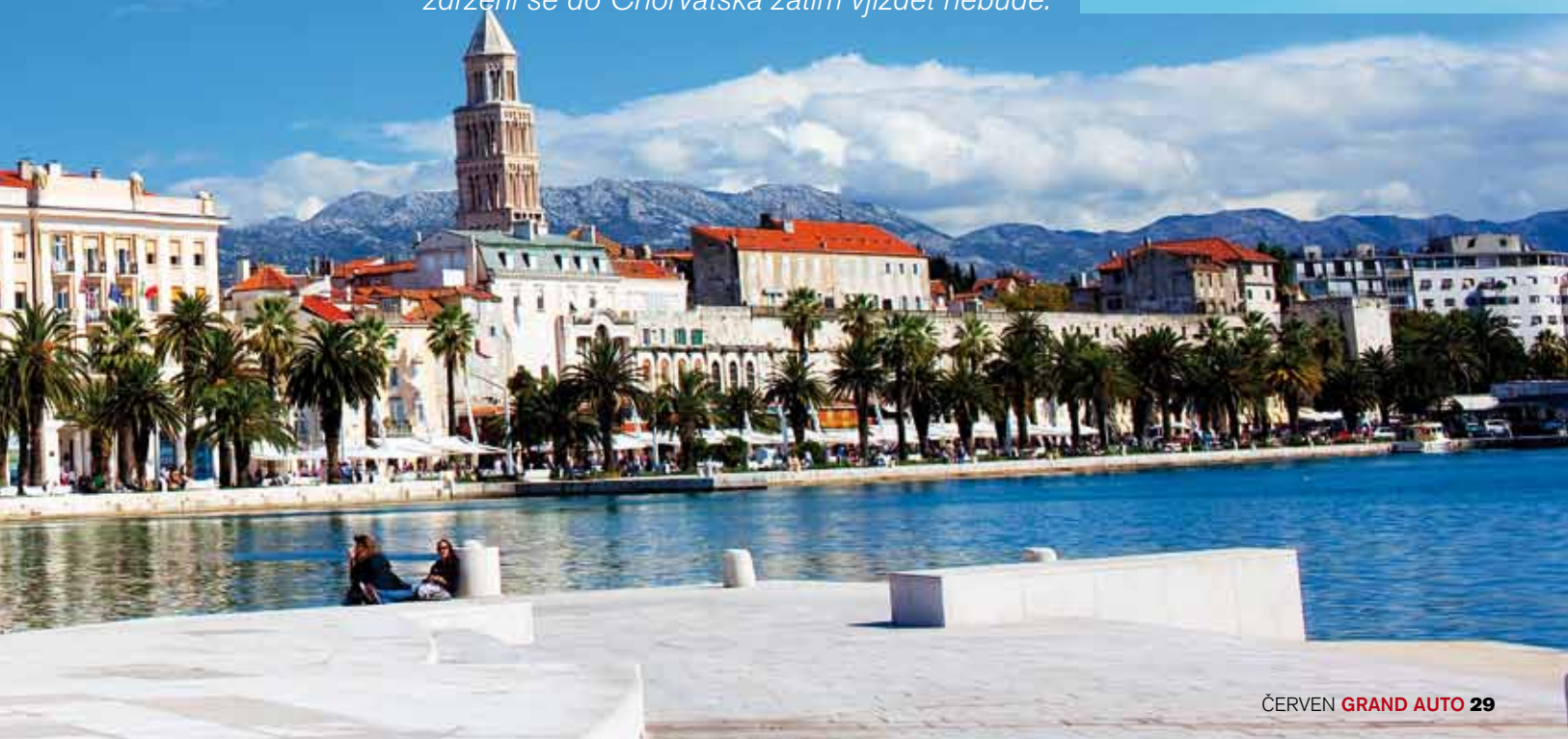
Kontrola dokladů

Vstup do Evropské unie automaticky neznamená, že se země stává součástí takzvaného Schengenského prostoru, kde se lidé mohou pohybovat zcela volně. Proto policisté budou nadále kontrolovat doklady. Na většině hraničních přechodů by se tak mělo dít pouze na jednom místě, takže motoristé nebudou muset stavět dvakrát a ukazovat své doklady policistům z obou zemí. Zajištění ochrany vnějších hranic bude podle vyjádření chorvatských představitelů trvat zhruba dva roky, takže tento přechodný stav by měl skončit zřejmě v roce 2015.

Dopravní předpisy

Dopravní předpisy zůstávají v platnosti z minulých let. Maximální povolená rychlost v obci je 50 kilometrů v hodině, na dálnici 130 a mimo obec na silnici 90. Až potud je to tedy stejné jako u nás. Rozdíl je ovšem v povoleném limitu na rychlostních silnicích. Tam platí maximálně 110 km/hod. Je tu ještě jeden rozdíl. Tyto limity platí pro řidiče nad 24 let věku. Mladší nesmějí jen mimo obec rychleji než 80, na rychlostní silnici nad 100 a na dálnici přes 120 km/hod.

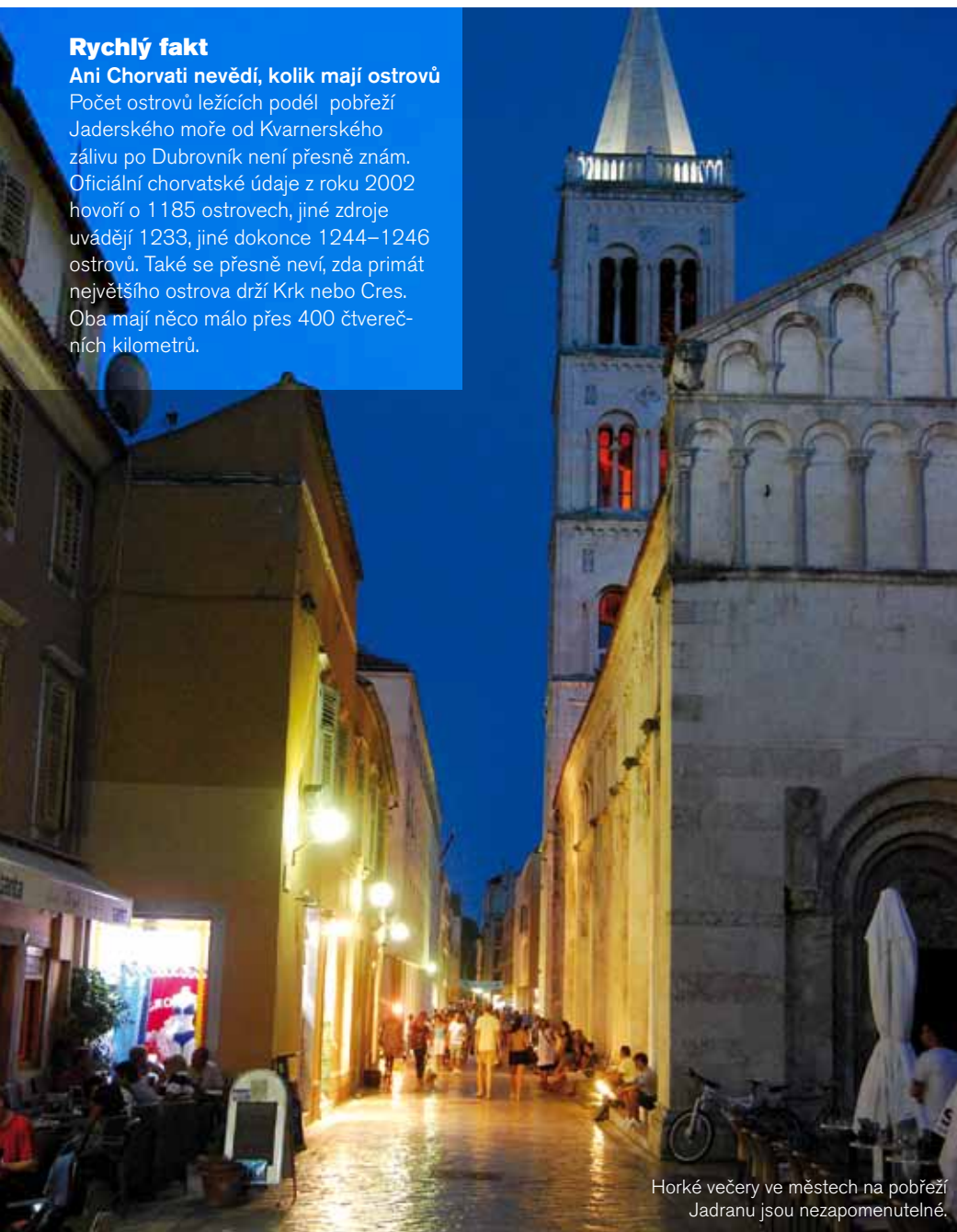
Stejně limity platí pro ty řidiče, kteří mají méně než dva roky řidičské praxe od absolvování autoškoly. Pro mladé řidiče do 24 let a také pro profesionální řidiče platí nulová tolerance k alkoholu za volantem, starší mají povoleno 0,5 promile. Připomínáme také povinnost celodenního svícení.



Rychlý fakt

Ani Chorvati nevědí, kolik mají ostrovů

Počet ostrovů ležících podél pobřeží Jaderského moře od Kvarnerského zálivu po Dubrovník není přesně znám. Oficiální chorvatské údaje z roku 2002 hovoří o 1185 ostrovech, jiné zdroje uvádějí 1233, jiné dokonce 1244–1246 ostrovů. Také se přesně neví, zda primát největšího ostrova drží Krk nebo Cres. Oba mají něco málo přes 400 čtverečních kilometrů.



Horké večery ve městech na pobřeží Jadranu jsou nezapomenutelné.

Pozor! Nový zákon o bezohledné jízdě

Od ledna také platí zákon pro postih bezohledné jízdy, která byla v tuzemských médiích prezentována také jako rozpustilá. Za tu je považována například jízda s alkoholem v krvi nad 1,5 promile nebo pod vlivem drog, předjíždění kolony na nepřehledných místech, překročení rychlosti o 50 kilometrů v hodině nad stanovený limit a jízda v zakázaném směru. Tyto přestupky se budou trestat až tříletým vězením.

Novinky v dopravě v Chorvatsku

Letos v červnu má být uveden do provozu tunel Sveti Ilja v pohoří Biokovo. Díky němu bude snazší cesta z makarského pobřeží do dalmatského vnitrozemí a opačně. Tunel spojuje dál-

nici Záhřeb–Split–Ploče s Jadranskou magistrálou. Je přes čtyři kilometry dlouhý a bude tak čtvrtý nejdelší v Chorvatsku.

Motoristé za jeho průjezd budou platit. Poplatek by měl být dvacet kun. Z exitu Zagvozd na dálnici A1 povede nová přístupová cesta k severnímu portálu. Přístupová silnice od jižního portálu se napojí mimoúrovňovou křižovatkou u obce Baško Polje na Jadranskou magistrálu D8.

Ceny mýtného a PHM

Mýtné na chorvatských dálnicích letos opět mírně zdražilo. Průměrně se počítá s taxou kolem 38 kun na každých sto kilometrů jízdy. Cena benzínu odpovídajícího našemu Naturalu 95 byla v květnu v Chorvatsku na přibližně stejné úrovni jako u nás, cena nafty byla cca o dvě až tři koruny na litr nižší. V případě ne-

TIP PRO BEZPEČÍ



Léto za volantem s norskými autosedačkami BeSafe

Chystáte se na letní rodinnou dovolenou autem? Pak by vás mohl zaujmout kurz Bezpečné léto za volantem, který v průběhu června a července pořádá Centrum bezpečné jízdy – Polygon Most. Kurz, rozdělený na teoretickou a praktickou část, se zvláště věnuje rodičům i dětem. Zaměřuje se na dálkové jízdy, správné uložení zavazadel, cestování s dětmi a jejich bezpečné usazení v autě, silniční pravidla či dopravní zvyklosti v zahraničí. Instruktaž správné přepravy dětí probíhá na dětských autosedačkách značky BeSafe, jejichž výhradním dovozcem pro český trh je firma Babypoint s.r.o. K exkluzivitě autosedaček přispívá jejich norský původ, značka BeSafe je symbolem skandinávského bezpečí. Další informace na www.autosedacky-besafe.cz.

příjemnosti na silnicích počítejte s následujícími výdaji: Odstranění vozidla ze silnice a odtah do vzdálenosti 20 kilometrů bude stát cca 300 kun. Za půl hodiny práce mechanika na silnici zaplatíte 70 kun, každý kilometr odtahu stojí přibližně pět kun.

Orientační ceny potravin

Za chléb se platí zhruba pět až deset kun, za mléko kolem šesti kun, kilo brambor pořídíte za pět kun, rajčata za šest až patnáct kun. Jogurt koupíte za tři kuny, vodu v pet lahvi za pět kun. Půllitr piva za 7,50 kuny, kávu si v restauraci dáte za osm až patnáct kun, salát za 15–20 kun, smažené hranolky vás přijdou cca na 15 kun a plejskavica na cca 30 až 50 kun, podobně stojí pizza nebo ražniči a čevapčiči. Kopeček zmrzliny je za pět až šest kun.



CENY DÁLNIČNÍCH ZÁMEK:

■ Slovensko: cca 300 Kč ■ Maďarsko: cca 340 Kč ■ Rakousko: 200 Kč

V Chorvatsku se za použití dálnic platí mýtné na mýtných branách.

Placené jsou tyto úseky:

A1 ■ Záhřeb–Bosiljevo–Zadar–Šibenik–Split–Šestanovac–Ravča

A2 ■ Záhřeb–Zaprešić–Krapina–Macelj

A3 ■ Bregana–Záhřeb–Slavonski Brod–Županja–Lipovac

A4 ■ Záhřeb–Varaždin–Goričan

A5 ■ Osijek–Đakovo–Sredanci

A6 ■ Záhřeb–Karlovac–Bosiljevo–Vrbovsko–Rijeka

A7 ■ Rijeka–Rupa.

SAZEBNÍK POKUT

■ Překročení rychlosti do 20 km/hod: 500 kun

■ Překročení rychlosti mezi 30–50 km/hod: 2000 kun

■ Parkování na zákazu: 300 kun

■ Jízda bez bezpečnostních pásů: 500 kun

■ Telefonování za jízdy: 500 kun

■ Jízda na červenou: 2000 kun

■ Nedání přednosti: 2000 kun

Podle květnového kurzu byla 1 kuna cca 3,50 Kč.

Poznámka: Policie navíc může až na 8 dnů zadržet řidičský průkaz. Vyžaduje se placení pokut přímo na místě. Všechny nehody musí být hlášeny policii na číslo 92 nebo 112, hasiči mají 93 a také 112 a zdravotnická záchranná služba 94 a rovněž 112. Technickou pomoc zajišťuje asistenční služba na čísle 987 (z mobilu 01987).

SKVĚLÝ SPOLEČNÍK NA DOVOLENOU



Chladicí box

- objem 25 l
- vnější rozměr: 390 x 265 x 430 mm
- teplota až o 20 °C nižší než okolní
- displej se zobrazením teploty

Chladicí box koupíte za **akční cenu**

1299 Kč na www.autokelly.cz, objednáč kód DO CF07121. Více horkých tipů na dovolenou najdete na www.autokelly.cz a ve všech prodejnách Auto Kelly.

UZAVÍRKY NA D1

Důležitou dopravní tepnou na cestách k Jadranu je tuzemská dálnice D1. Tu využívají nejen Češi směřující ze západu země, ale také cizinci, kteří přes Česko přejíždějí. Letos bude situace komplikovanější kvůli rekonstrukci komunikace. V letních měsících, zejména v pátek a sobotu, je možné očekávat potíže v těchto dvou úsecích.

1. Mezi Větrným Jeníkovem a Jihlavou

(od 104. do 112. kilometru)

2. Mezi Lhotkou a Velkou Bíteší

(od 153. do 162. kilometru)

Omezení: V obou směrech dálnice jsou zachovány dva jízdní pruhy. Kvůli bezpečnosti provozu je v zúžených pruzích omezena rychlost na 80 km/h. V úseku Lhotka–Velká Bíteš se omezení vztahují jen na směr na Prahu. Ve směru na Brno je doprava vedena ve stávajících jízdních pruzích. V úseku mezi Větrným Jeníkovem a Jihlavou dojde k rozšíření krajnice (21. 5.–14. 6.) a opravě krajnice pro vedení dopravy při opravě kanalizace. V úseku mezi Lhotkou a Velkou Bíteší bude rozšířena krajnice (9. 5.–10. 7.).

Objízdné trasy: Podle ministerstva dopravy není třeba vytyčení oficiálních objízdných tras. Bylo by ovšem naivní si myslet, že komplikace nenastanou. Při silném provozu může komunikaci ucpat i běžné sjíždění do jednoho pruhu. Zde nabízíme návrhy objízdných tras. Je ovšem třeba počítat s tím, že v případě komplikací na dálnici se dá předpokládat i velmi hustý provoz na objíždkách.

Větrný Jeníkov–Jihlava (8,5 km)

Ve směru od Prahy přes města Větrný Jeníkov a Jihlavu (délka 19,9 km), cesta vám v ideálním provozu zabere lehce přes 20 minut.

Lhotka–Velká Bíteš (9 km)

Ve směru od Prahy (sjezd Tasov a Osová Bítýška) a dále na Velkou Bíteš (délka 11 km), cesta vám v ideálním provozu zabere zhruba 10 minut.

inzerce



www.fotoskoda.cz



Extrémně
vysoké
standarty

OLYMPUS



STYLUS TG-2

12.0
Mpx

Full
HD

GPS
Modul

9.990,-

Využívá technologie iHS, která se podílí na vzniku výtečných fotografií. Je mrazuvzdorný do -10° C, vodotěsný do 15 m a nárazuvzdorný.

Centrum FotoŠkoda

Palác Langhans, Vodičkova 37, Praha 1



OSVĚDČENÉ TRASY DO CHORVATSKA

NA ISTRII:

1. trasa

Zkušení cestovatelé do Chorvatska doporučují jet na Istrii (v případě startu z Čech) přes České Budějovice, Linz, Salcburk, Villach, Lublaň a Poreč. Tato cesta je při startu z Prahy dlouhá 800 kilometrů. Je sice pohodlná, bezproblémová, ale zato zaplatíte poměrně hodně na poplatcích za rakouskou dálniční známku (8 eur), za mýto v tunelech (16,50 eur) a za slovinskou dálniční známku. Ta týdenní stojí 15, měsíční dokonce 30 eur.

SNADNÁ KOMUNIKACE

Vysílačky Topcom Twintalker 1302

- dosah až 5 km
 - komunikace probíhá ve volném pásmu 446 MHz, 8 kanálů
 - ideální pro komunikaci mezi vozy, na dovolené atd.
 - 2 kusy vysílaček v balení
- Vysílačky koupíte za **akční cenu 549 Kč** na www.autokelly.cz, objednávací kód DO AB1302. Více horkých tipů na dovolenou najdete na www.autokelly.cz a ve všech prodejnách Auto Kelly.



2. trasa

Druhou variantou při cestě do této destinace je trasa Brno, Vídeň, Graz, Klagenfurt, Lublaň a Poreč. Je zhruba o sto kilometrů kratší, než předchozí uvedená. Využívat ji budou zřejmě nejvíce řidiči z Moravy. Nevýhodou je opět placení drahých dálničních poplatků ve Slovinsku.

DO DALMÁCIE:

1. trasa

V tomto případě je možností povícero. Dříve byla jasně nejoblíbenější mezi tuzemskými cestovateli do Chorvatska cesta přes Brno, Vídeň, Graz, Maribor a Záhřeb a dále po dálnici směrem na Split. Do Záhřebu je to v tomto případě z Brna 530 kilometrů. Jenže drahý průjezd Slovinskem mnohé odradil, a tak se hledají alternativy.

2. trasa

Tou nejvyužívanější z nich je pro obyvatele českých krajů trasa České Budějovice, Linz, Graz, Maribor, Záhřeb a dále na jih. Průjezd Rakouskem přijde na 24,5 eura (8 dálniční známka a dalších 16,5 za mýto v tunelech). Od Grazu dále je pak trasa shodná s tou přes Vídeň. Její délka je 660 kilometrů.

3. trasa

Třetí možností je trasa přes Slovensko a Maďarsko rovnou do Chorvatska. Tedy projedete městy Brno, Bratislava, Szombathely, Lendava a Záhřeb.



TIP PROTI ŽÍZNĚ

Dávám přednost 0,0% alkoholu!

Bavaria – nealkoholické pivo se skutečně nulovým obsahem alkoholu. Máte chuť na pořádné pivo a přitom musíte řídit? Zdá se Vám situace bezvýchodná? Není! Dopřejte si klasickou lahodnou chuť piva absolutně bez alkoholu. Bavaria 0,0% se vyrábí ze stejných ingrediencí jako tradiční pivo – kvalitních prémiových surovin jako je ručně trhaný chmel, ječmenný slad, pšenice a křišťálově čistá pramenitá minerální voda. Obsahuje tedy vše, až na alkohol. Výroba probíhá od samého začátku bez účasti alkoholu. Tento speciální postup umožňuje dosáhnout nulových hodnot alkoholu, aniž by se vytratila klasická chuť piva. U ostatních nealkoholických piv se alkohol odebírá až na konci výrobního procesu. Bavaria přináší skvělou pivní chuť a díky nepřítomnosti alkoholu skvěle osvěží v letních dnech. Kromě řidičů také ocení Bavarii cyklisté a rekreační sportovci. ZaBAVte žízeň a rozjeďte to bez následků.



TIPY NA VÝLET

- Tradičním tipem na výlet jsou Plitvická jezera v masivu Velika Kapela, což je nejznámější přírodní památka v Chorvatsku. Je zde i 76 metrů vysoký vodopád, kdy voda řeky Plitvice padá do kaňonu. Plitvická jezera jsou chráněna organizací UNESCO. Natáčely se zde i slavné filmy podle románů Karla Maye s Vinnetouem a Old Shatterhandem.
- Nad Šibenikem se rozkládá Národní park Krka, kde jsou rovněž vodopády a jezera.
- Zajímavá místa pro turisty nabízí Zadar. Najdete tu mořské varhany, náměstí s volně přístupnými archeologickými nálezy a největší katedrálu v Dalmácii.

RYCHLÝ TIP



TV Hyundai určena speciálně do cestování

Ať už řidičům z povolání nebo jen na příležitostně dlouhé cesty či dovolené se hodí televizor, který se dá zapojit do automobilové zásuvky. LED televizor Hyundai LLF 22175 s úhlopříčkou 56 cm nabízí díky MPG4 DVB-T i DVB-C vysílání řady programů ve vysoké kvalitě. Televizor v energetické třídě A má navíc jedinečnou funkci Record Ready – možnost nahrávat digitální vysílání na flash disk. Cena televizoru Hyundai s možností zapojit do 12V automobilové zásuvky je 4199 Kč. Více na www.hyundai-electronics.cz.

4. trasa

Poslední frekventovanou trasou, která je ale výhodná zejména pro majitele rychlých aut bydlicích v západní části Čech, je směr přes Německo. Tedy: Plzeň, Mnichov, Salcburk, Villach, Lublaň a odtud pak můžete zamířit buď na Istrii nebo opět přes Lublaň na jadranskou dálnici. Měří zhruba necelých tisíc kilometrů a lze ji zvládnout bez problémů pod deset hodin. Je však nákladná, protože se platí zmíněných 24,5 eur za

projetí Rakouskem a dále slovinská dálniční známka.

Nejlepší kempy:

Průvodce německého autoklubu ADAC zahrnul do svého letošního hodnocení v Chorvatsku 107 kempů, přičemž 17 získalo jednu ze dvou nejvyšších známek. Kempy Park Umag (Umag), Lanterna (Poreč – Tar/Lanterna), Valalta (Rovinj) a Zaton (Zaton) získaly maximálních pět bodů a tedy nejvyšší ocenění „ADAC

BestCamping“, jímž se může pochlubit pouze 137 kempů v celé Evropě. Kemp Zaton navíc získal ještě ocenění v kategorii „Nejlepší kemp pro rodinu“, které ADAC udělil jen 14 kempům v Evropě.

Kempy jsou na chorvatském pobřeží doslova na každém rohu. V současné době je v zemi evidováno 508 kempů, z nich má 161 kapacitu přes 1000 míst. Zhruba 270 kempů je pak řazeno mezi malé kempy na soukromých pozemcích. Celková uváděná kapacita je 226 tisíc lidí.

inzerce

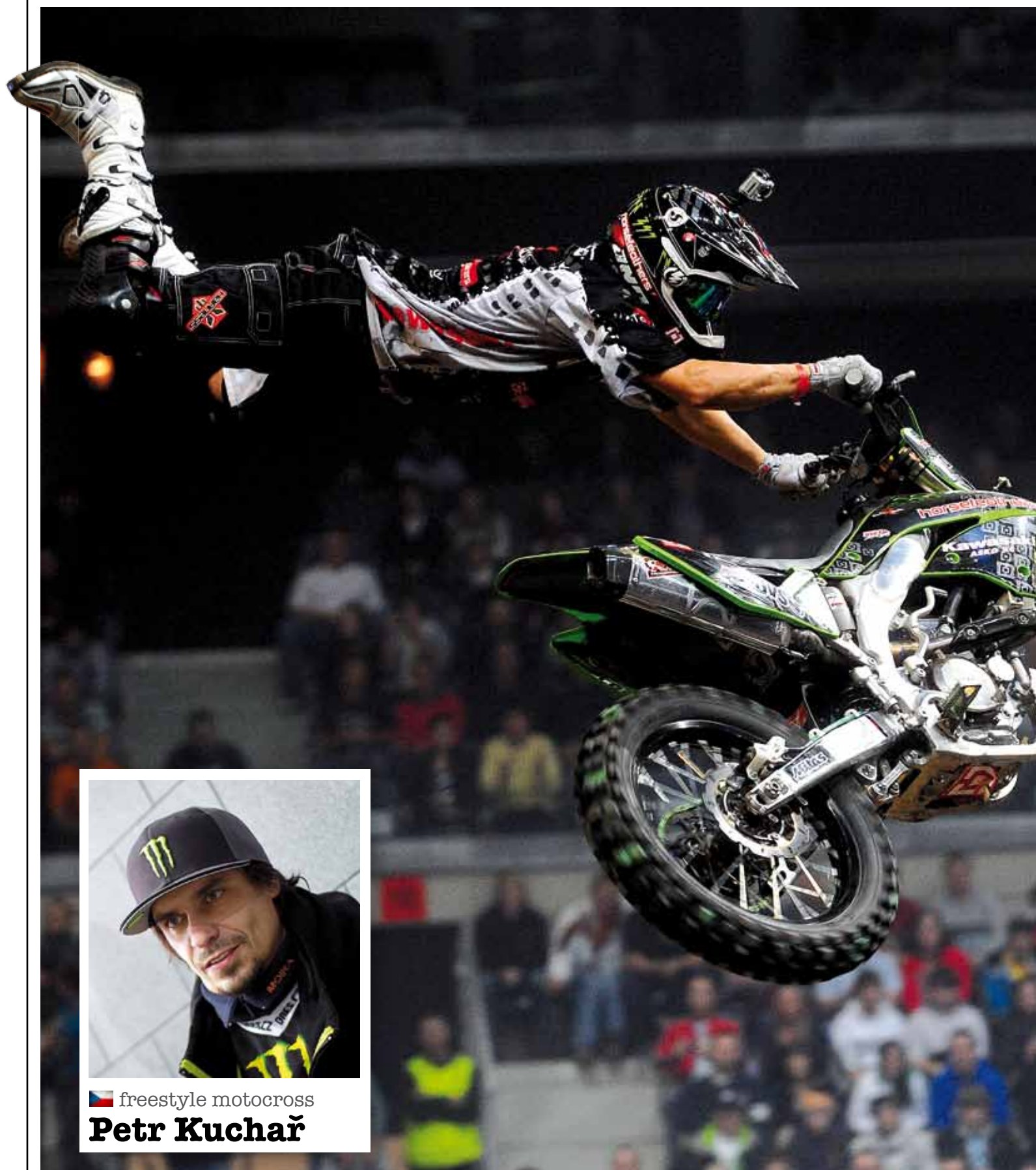
dieseltech a supertech 95

prémiová paliva
a vyšší výkon
za stejnou cenu

Na všech čerpacích stanicích Agip.

Agip. Svět, který cestuje s Vámi.





 freestyle motocross
Petr Kuchař

Petr Kuchař začínal s motorkami velmi mladý. Tuhle vášeň zdědil po otci.

MÍSTO KRVE ČISTÝ ADRENALIN!

Petr Kuchař miluje adrenalin. Jinak by určitě nemohl být tím, čím je, a také toho v životě tolik dokázat. Byl úspěšným závodníkem v motokrosu, dokázal pravidelně bodovat v podnicích mistrovství světa. Jenže, v povaze má jistý druh šoumenství, takže nakonec se s motokrosem rozloučil a stal se na plný úvazek freestyleovým jezdce. Je prvním Evropanem, který na motorce skočil salto vzad, za přínos pro evropský freestyle dokonce dostal speciální ocenění.



Petr Kuchař během jednoho z FMX klání zdraví fanoušky.

V životě si Petr prožil mnoho krizí, tu nejhorší musel překonávat před dvěma roky, kdy onemocněl rakovinou lymfatických uzlin. Stejně jako z mnoha zlomenin se i tentokrát dokázal vyléčit, opět sednout na motorku a nechat se rampou vymrštit do více než desetimetrové výšky.

Motorky v krvi po tátovi

Petr Kuchař se narodil na Silvestra roku 1971 ve Vrchlabí. Jeho otec závodil na motorkách, takže to, že na nich skončil i on, je tak nějak logické, i když se předtím věnoval lyžování – jak na běžkách, tak i na sjezdovkách, dokonce hrál za Vrchlabí hokej. „Jenže jednou v létě mě otec posadil na motorku, a od té doby jsem z ní

prakticky neslezl,“ vzpomíná na své začátky Kuchta, což je jeho letitá přezdívka.

Od začátku talent

Jeho vlohy pro závodění na motorkách byly nesporné, vyhrával žákovské šampionáty, stal se mistrem republiky mezi dorostenci i mezi muži a vstoupil mezi světovou elitu. V ročníku 1993 během seriálu mistrovství světa nasbíral skvělých 76 bodů. Postupně ho však čím dál více lákal freestyle. Zpočátku kombinoval obě disciplíny, ale postupně vítěla jeho závislost na adrenalinu. Během freestyleových podniků má více času na komunikaci s diváky, je to i pro něho větší zábava. Zjistil také, že pro triky při skocích má vrozené

Freestyle motocross je pořádně žhavá show, těší se v Česku velké oblíbenosti.



41 let je na motorkářský duchod brzy

Petr Kuchař si ani ve svých více než 41 letech nepřipouští, že by měl se svou oblíbenou činností, která je současně i jeho obživou, v nejbližší době skončit. Přesto je prý už jiný, než v době svého mládí. Dnes už ví, že pokud se necítí zcela fit a také počasí není dobré, raději si trénink odpustí. Pokud ale je hezky a tělo poslouchá, nadále si během tréninku naordnuje více než stovku cvičných skoků. Za sezonu jsou to pak tisíce letů z odrazové na dopadovou rampu.

ný cit. „Samo- zřejmě se musím více koncentrovat, to prostě k tomuto druhu sportu patří,“ říká.

Vlastní tréninkové centrum

V současné době žije v Hustopečích u Brna, kde má i své tréninkové centrum. Trénuje u něho řada současných špičkových FMX jezdců včetně třeba Petra Piláta, jedné z našich největších nadějí v tomto sportovním odvětví. Současně organizuje show, při které on i jeho kolegové baví festivalové i jiné publikum.

Zaskakoval za hollywoodské hvězdy

Petra Kuchaře mohli návštěvníci kin vidět i ve filmu. Byť třeba ve filmu XXX nehrál sám sebe, ale dělal dvojníka hollywoodským hercům. Konkrétně třeba Vinu Dieselovi. Vzpomíná na to docela rád, byť si prý přitom musel o dost posunout hranice. Jednak nemohl mít pochopitelně na hlavě helmu, musel být oblečen do zcela jiného oděvu, než je zvyklý při svých sportovních výkonech, a ještě ke všemu se jezdilo na cizí motorce a převážně v noci.



Petr Kuchař během tréninku

ZÁJMY A ZÁLIBY



Jeho šťastným číslem je sedmička, pověřivý prý není. K jídlu si rád dá pečené kuře a jako dezert tiramisu. Je prý tvrdohlavý, což je v souladu s tvrdou muzikou, kterou poslouchá. Mezi oblíbené kapely patří například Metallica. Ve volných chvílích se rád podívá na film, líbí se mu například komedie Věry Chytilové Dědictví aneb Kurvašigutentag.

ZÁSA DNÍ DATA V KARIÉŘE PETRA KUCHARĚ:

1988

- Půlmistr ČSSR 125 ccm. ČZ, Kawasaki

1991

- Mistr ČSFR družstev. Kawasaki

1992

- Mistr ČSFR 125 ccm

1994

- Při GP Maďarska přišlo první vážné zranění, rozlámání pravé předloktí. K motokrosu se vrátil až po dvanácti měsících a šesti operacích.

1996

- Mistr ČR Supercross
- Mistr ČR družstev
- Vítěz Halového crossu v brněnské hale Rondo

1997

- Mistr ČR Supercross
- Mistr ČR družstev
- Mistr ČR Halocross

1998

- Mistr ČR Supercross
- Mistr ČR 125 ccm

2000

- Mistr ČR Supercross
- Začátky s Freestyle

2001

- 3. místo FMX contest Praha Paegas arena

2002

- 1. místo – mez. FMX contest – Cagliari Sardinia

2003

- Svatba, narození dvojčat
- 1. místo – mez. FMX contest Plzeň
- 1. místo – mez. FMX contest Olbia – Sardinie
- Jako první Evropan předvedl Back flip

2011

- Překonal rakovinu

JS-car

rent a car

OPERATIVNÍ LEASING

Naše firma za Vás převezme veškeré starosti spojené s nákupem, provozem a údržbou vozidla.



Více info na www.iautopujcovna.cz

info@iautopujcovna.cz

Inzerce

INTERNATIONAL
PRAGUE DRIFT
FESTIVAL
22. - 23. 6. 2013

INTERNATIONAL

DRIFT

PRAGUE

FESTIVAL

OC Letňany, více na www.praguedriftfestival.cz



Další akce: 31. srpna až 1. září, International Prague Car Festival, PVA Expo Letňany, www.praguecarfestival.cz



JAK PŘEVÁŽET KOLA BEZPEČNĚ?

I když cyklostezek v Česku přibývá, přece jen jich není tolik, aby bylo možné všude bez rizika setkání se s bezohlednými řidiči jezdit na kole. Občas proto nezbyvá, než kolo nějakým dopravním prostředkem převézt na místo, kde teprve bude jízda na velocipedu radostí.

Většina k tomu využívá běžné osobní auto, popřípadě dodávku. Ta je samozřejmě lepší možností, protože jedno, dvě či více kol se obvykle vejde do interiéru. Je samozřejmě dobré mít uvnitř instalované příslušné adaptéry, které jednak zabezpečí zpravidla ne zrovna levný materiál proti poškození a jednak v případě nehody ochrání lidskou posádku před zraněními od nekontrolovaně se pohybujících kol. Pokud dodávku, či pick-up k dispozici nemáte, nezbyvá vám nic jiného, než se před převozem kol na patřičné místo porozhlédnout po nějakém tom nosiči.

V zásadě existují tři typy. První slouží pro upevnění na střechy aut. Další kategorií jsou nosiče s montáží na tažné zařízení a poslední jsou nosiče určené pro montáž na třetí, či páté dveře automobilu, prostě na víko zavazadlového prostoru.

Nosiče na střechu

Nejběžnější a současně nejlevnější způsob přepravy jízdních kol je na střeše auta. Příčníky či samostatné nosiče většina motoristů má. Hodí se totiž i v zimě při převozu lyží, ať už ve speciálních držácích nebo střešním boxu. Držáky

zpravidla vypadají velmi podobně, ať jde o univerzální výrobek prodávaný v hypermarketech nebo hobbyobchodech, nebo špičkový nosič od specializovaných firem. Takové nosiče slouží pro převoz vždy jednoho kompletního kola. Tedy, pokud chcete na střešním nosiči převážet více kol, potřebujete příslušný počet držáků. Jejich součástí jsou vždy žlábkové, v nichž se pomocí plastových pásek upevňují ráfky předního a zadního kola, rám pak drží ve vzpřímené poloze masivní vzpěra. Kvalitnější výrobky obsahují zámky chránící kolo proti zlodějům. Jednak se uzamkne kolo

Běžné nosiče jsou určeny pro dvě jízdní kola, ale s pomocí adaptérů je lze takzvaně rozšířit pro převoz až čtyř kol.



U střešních nosičů se upevňují ráfky předního a zadního kola, rám pak drží ve vzpřímené poloze masivní vzpěra.



I v prostorné dodávce je třeba mít uvnitř instalované příslušné adaptéry.



U lepších modelů lze nosič sklápat tak, aby zůstal zachován přístup do zavazadlového prostoru.



Cena nosičů začíná na zhruba 3000 Kč. Lepší modely lze snadno složit a uchovat v přenosné tašce.

Nosiče na závěsné zařízení

Pokud máte vzadu za vozem takzvanou kouli, tedy závěsné zařízení pro připojení například vozíku či karavanu, je instalace nosiče kol otázkou několika desítek sekund, a také manipulace se samotnými jízdními koly bude vcelku snadná. Je to samozřejmě dáno tím, že kolo nemusíte zdvihát do závratných výšek a na všechna montážní místa snadno dosáhnete a dobře uvidíte. Běžné nosiče jsou určeny pro dvě jízdní kola, ale s pomocí adaptérů je lze takzvaně rozšířit pro převoz až čtyř kol.

Nevýhodou je samozřejmě vyšší cena než u klasických nosičů na střešku, měli byste také správně přemístit registrační značku z kufru na místo, které je k tomu na nosiči určeno. Snad již brzy nastane doba, že úřady budou moci zájemcům vydat i třetí registrační značku, tak, jako je tomu v řadě jiných zemí.

Cena těchto nosičů začíná na zhruba 3000 Kč. Lepší modely lze snadno složit a uchovat v přenosné tašce, lze je sklápat tak, aby zůstal i během převozu kol zachován přístup do zavazadlového prostoru, a samozřejmě na nich nechybí zámky pro pevné spojení nosiče s tažným zařízením a kol s nosičem. Těm, kteří s koly vyrážejí každý víkend, se tato investice relativně brzy vrátí díky úspoře pohonných hmot.

Nosiče kol pro montáž na zadní dveře

V současné době jsou k dispozici nosiče určené pro montáž na zadní dveře dodávkových automobilů či rodinných velkoprostorových vozů, další kategorií jsou nosiče pro vozy s karoserií hatchback či kombi. Volí je často ti, kteří nemají na voze namontované tažné zařízení a nechtějí do jeho pořízení investovat.

Protože jsou kola na těchto nosičích umístěna výše, než v případě nosičů montovaných na závěsné zařízení, odpadá u nich problém s třetí registrační značkou a dalším párem brzdo- vých, směrových a koncových světel. Také ony jsou obvykle určeny pro převoz dvou kol, ale lze je zvětšit díky adaptérům tak, aby bylo možno převážet až čtyři velocipedy.

Výrobci obvykle nenabízejí nosič pro konkrétní typ automobilu, jsou to univerzální výrobky, a proto je před montáží nejdříve nutno držák nastavit tak, aby přiléhal dobře ke karosérii. Samozřejmě i tyto nosiče jsou uzamykatelné a lze je složit tak, aby v garáži či v jiném skladovacím prostoru nezabíraly příliš mnoho místa. Protože řada částí těchto nosičů přichází během montáže a jízdy do kontaktu s karosérií, je nutno vybírat takové výrobky, které jsou potaženy ochrannou gumou. Odborníci také rádi vyvarovat se těch výrobků, které se na zád zavěšují buď částečně nebo úplně za pomoci textilních pásů.

Cenová hladina nosičů tohoto typu je na podobné úrovni jako u nosičů určených k montáži na tažné zařízení.

v nosiči, a nosič je také zámek spojen se střešním nosičem. Ty nejlevnější nosiče lze koupit v internetových obchodech již od cca 300–400 Kč, značkové výrobky jsou k mání za ceny od cca tisícikoruny. Nosič na střešku lze doporučit hlavně těm, kteří převážejí kola jen občas (například na jaře na chalupu a na podzim zase zpět) a také na kratší vzdálenosti. I jediné kolo umístěné na střeše o desítky procent zvyšuje spotřebu auta, navíc zdvihání kol s nosičem na střešku, která se například u vozů kategorie SUV nalézá klidně ve výšce kolem 180 centimetrů, je práce pro skutečně zdatné muže.

NEDOKONALÉ ŠTÍTKY

Přínos povinného štitkování pneumatik se zdá být sporný. Zákazník totiž dostává informace, které rozhodně o pneumatice neřeknou vše podstatné. Sporná je také doba, po kterou je možné pneumatiky skladovat nebo bezpečně používat. Na zajímavá témata jsme si povídali s Jaroslavem Třetinou, marketingovým vedoucím společnosti Bridgestone.



JAROSLAV TŘETINA

marketingový vedoucí společnosti Bridgestone

Není povinné štitkování pneumatik, které zohledňuje jen tři parametry, zavádějící?

Od listopadu loňského roku platí pro všechny výrobce povinnost označovat pneumatiky vyrobené po 1. červenci 2012 standardizovaným štítkem informujícím o třech klíčových parametrech pneumatiky, tedy o přilnavosti na mokré vozovce, venkovní hlučnosti a valivém odporu. Bridgestone zavedení štitkování vítá, protože může pomoci zákazníkům s kvalifikovanějším nákupem pneumatik.

Netlačí štítky výrobce spíš k tomu, aby vyráběli pneumatiky, které budou špičkové pouze ve třech kritériích uvedených na štítku?

Tyto tři parametry představují jednu z klíčových informací o pneumatikách. Jakožto výrobce se však snažíme zákazníky informovat i o dalších kritériích, která jsou důležitá pro získání uceleného obrázku o chování pneumatik, jako např. stabilita na suchu, odolnost vůči aquaplaningu, nebo míra opotřebení. U zimních pneumatik jsou to vlastnosti na sněhu a ledu.



Bridgestone při vývoji čerpá zkušenosti z motoristického sportu, ale také od Valentina Rossi, který testuje motocyklové pneumatiky.



Nebezpečná je jak podhuštěná, tak přehuštěná pneumatika, která navíc znatelně prodlužuje brzdnou dráhu.



Povinné štítky jsou pro zákazníka částečným přínosem. Informují ale jen o přilnavosti na mokru, valivém odporu a hlučnosti.

Bude se tedy jednat o rozšíření parametrů na štítku?

Tyto informace nemám k dispozici. Pokud se zákazník zajímá o kvalitu pneumatik podrobněji, má k dispozici celou řadu možností, jak si detailnější informace obstarat. Nejlepší metodou pro výběr vhodných pneumatik je návštěva odborného pneuservisu, kde je možné po poradě s personálem vzít v úvahu také další faktory, jako jsou jízdní styl, typ vozidla, jízdní režim apod. a zvolit tak pro konkrétního zákazníka ty nejvhodnější pneumatiky.

Nejasno je také v oblasti délky skladování pneumatik. Jaká je tedy správná, doporučená doba, po kterou lze pneumatiky bezpečně používat?

Klíčové jsou podmínky, za kterých jsou pneumatiky uskladněny. Pokud jsou dodržena základní pravidla, tedy temno, nižší teplota, sucho a zamezení styku s chemikáliemi, je možné používat pneumatiky po dobu až deseti let. Bridgestone samozřejmě garantuje správné skladování svých pneumatik. Po pěti letech provozu pak doporučujeme nechat si pneumatiky jednou za rok prohlédnout odborníkem v pneuservisu. Celkové stáří pneumatiky by pak nemělo přesáhnout 10 let.

Při nákupu pneumatik by si tedy měl zákazník prověřit jejich stáří?

V prvé řadě bych všem řidičům doporučil nákup pneumatik v profesionálním pneuservisu, kde mají garanci nákupu kvalitních produktů a špičkových služeb. Doporučit můžu např. návštěvu naší sítě partnerských servisů First Stop, kde jsou produkty i poskytovány služby na vysoké úrovni, a nákup starých nebo nevhodně skladovaných pneumatik je vyloučený. Nicméně každý si může pohledem na pneumatiky jejich stáří sám ověřit. A to jak u těch právě kupovaných, nebo i těch, které má řidič zrovna na vozidle. Na všech pneumatikách je totiž uveden takzvaný DOT kód. Poslední čtyřčíslí tohoto kódu poskytuje informaci o týdnu a roku výroby pneumatiky. Např. kód DOT končící 3012 znamená datum výroby ve 30. týdnu roku 2012.

STOČENÝ TACHOMETR? TO U NÁS NEHROZÍ.

Divize mezinárodní leasingové společnosti nabízí k prodeji vlastní ojetá vozidla vrácená z operativního leasingu. Neriskujte a přijďte si vybrat z široké nabídky prověřených vozů!

jsme první majitelé

většina vozů ve stáří 3 let

pravidelný servis a údržba

stálá obměna nabídky

platba v hotovosti i na splátky

veškeré garance a záruky



ALD
Automotive



ALD centrum ojetých vozů

infolinka: 955 525 000, U Stavoservisu 527/1, Praha 10 - Strašnice, www.firemniauta.cz



KDE NASÁVAT VŮNI ZÁVODNÍHO BENZINU?

Příznivci motoristického sportu už v Česku zažili bohatší letní sezony, než jaká bude ta letošní. Přesto se rozhodně nedá říci, že by nebylo nač se koukat. Jediná letošní větší automobilová akce na brněnském okruhu (Superstars series), při němž závodila i auta poněkud větších rozměrů, například Porsche Panamera, již proběhla, a tak se lze v Brně do konce srpna těšit už jen na motocyklové závody.

Trucky a buginy

Také letos se ale v Mostě uskuteční o posledním srpnovém víkendu tradiční závod evropského šampionátu trucků, zájemci o dramatickou podívanou při závodech bugin se mohou letos v létě v Česku podívat na dva závody ze seriálu mistrovství Evropy. První se pojede na začátku července v Nové Pace, druhý na konci prázdninových měsíců v Přerově.

Rally

V létě vrcholí sezona rally podniků. Předposlední červnový víkend se uskuteční Agrotec Petronas Rally Hustopeče, což je tradiční závod domácího šampionátu. Ten už hodně napoví, zda slibný začátek sezony dokáže dotáhnout k zisku dalšího mistrovského titulu plzeňský Václav Pech. Byl by první po jeho přesednutí z Mitsubishi EVO do Mini. Pak budou následovat dva významné podniky. Rally Bohemia se pojede od 12. do 14. července. Půjde o jubilejní 40. ročník, který je zařazen kromě mistrovství ČR také do FIA Evropského poháru.

Pořadatelé si dají záležet, aby pro diváky připravili atraktivní podívanou. Proto nebude chybět „mětská erzeta“ v Mladé Boleslavi, která se pojede dvakrát – jako vůbec první, a také jako úplně poslední v celé soutěži. Dalším divácky vděčným místem bude rallycrossový areál v Sosnové, kde na paralelní trati budou vozy absolvovat skoky a projedou rovněž šotolinovým úsekem. Barum Czech Rally Zlín se pojede od 30. srpna do 1. září. Bude součástí seriálu evropského šampionátu a dá se tedy očekávat účast špičkových evropských jezdců včetně továrního týmu mladoboleslavské Škodovky

Silniční motocykly

Také letos se v Lokti pojede podnik Mistrovství světa v motokrosu tříd MX1 a MX2. Konat se bude 3. a 4. srpna. To bude nesporně vrchol pro příznivce terénních motorek. Hlavní událostí pro diváky sledující závodění na motocyklech bude ale Grand Prix v Brně. Letos se, kromě mladíků účastnících se na divokou kartu, mohou diváci od 23. do 25. srpna podívat na jezdecké umění Jakuba Kornfeila, který by rád vylepšil své dosavadní nejlepší umístění v seriálu, a snad se i nechal osprchovat šampaňským díky vybojovaným stupňům vítězů.

Fandové na tribunách budou určitě držet palce domácímu Karlovi Abrahamovi, a své fanoušky zde určitě spatří také letošní nováček v seriálu Moto GP Lukáš Pešek, který však má mezi motocyklovými závodníky z minulých let velmi dobrou pověst.

O vylepšení nálady, kterou mu zkazilo dvouleté závodění na Ducati, se bude opět na Yamaze snažit Valentino Rossi. Ten má na Brno skvělé vzpomínky. Vždyť právě zde, ještě v kategorii stopětadvacítek, vybojoval v roce 1996 své první vítězství v závodě mistrovství světa. Ještě před Velkou Cenou se na Masarykově okruhu v Brně uskutečnil závod středoevropského motocyklového šampionátu. To se bude dít o víkend od 5. do 7. července. Ve stejném termínu budou motocykloví závodníci bojovat i na druhém velkém tuzemském okruhu – v Mostě. Pojede se zde takzvaný Alpe Adria Championship.

Dragstery

Kdo by se chtěl podívat na něco trochu neobvyklého, může v polovině července zavítat do Hoškovic u Mnichova Hradiště, kde se pojede šampionát dragsterů.

Plochá dráha

Tradičnější podívanou nabízí závody na ploché dráze. Světový pohár se pojede od 18. do 20. července v Praze na Markétě a o měsíc později se sejde světová plochodrážní elita na stadionu v Mariánských Lázních.

TERMÍNY ZÁVODŮ

Rally

- 21. 6.–22. 6. Agrotec Petronas Rally Hustopeče
- 12. 7.–14. 7. Rally Bohemia Mladá Boleslav
- 30. 8.–1. 9. Barum Czech Rally Zlín

Autokros:

- 15. 6.–16. 6. Autocross Písek
- 27. 7.–28. 7. Autocross Dolní Bousov
- 3. 8.–4. 8. Autocross Poříčí nad Sázavou
- 31. 8.–1. 9. Autocross Sedlčany

Závody do vrchu:

- 22. 6.–23. 6. Ústecká 21, Ústí nad Orlicí

Závody trucků na okruzích:

- 30. 8.–1. 9. Czech Truck Prix 3, Most

Rallycross:

- 20. 7.–21. 7. Rallycross Sedlčany
- 28. 9.–29. 9. Mogul Rallycross Sosnová

Drifting:

- 22. 6.–23. 6. Czech Drift Series Praha
- 12. 7.–14. 7. Czech Drift Series Sosnová

Dragstery/motocykly:

- 13. 7.–4. 7. MMČR dragsterů Hořkovice

Silniční motocykly:

- 7. 7. Alpe Adria championship 4, Most
- 5. 7.–7. 7. Středoevropské mistrovství silničních mot. Brno

Motokros:

- 30. 6. MMČR Kaplice
- 21. 7. MMČR Dalečín
- 3. 8.–4. 8. Mistrovství světa MX1 a MX2, Loket
- 18. 8. MMČR Petrovice u Karviné

Plochá dráha:

- 18. 7.–20. 7. Speedway World Cup, Praha
- 17. 8.–18. 8. FIM Flat Track Cup Mariánské Lázně
- 27. 9. FIM Flat Track Cup Pardubice

AŽ SE LESKNE, TŘPYTÍ, VONÍ... KOSMETIKA PRO VÁŠ VŮZ

Každý, kdo chce jednou prodat svůj stávající automobil za slušné peníze, by se měl pravidelně starat o jeho vzhled. Tedy udržovat v čistotě jak exteriér, tak interiér, a pravidelně materiály ošetřovat správnými přípravky. Ano, je možné to přenechat profesionálům, ale ne všichni máme tolik peněz, abychom každý měsíc, nebo alespoň jednou za dva až tři měsíce, investovali tisíc i více korun za ruční mytí a vyčištění interiéru.

Moderní automobil se dnes skládá z mnoha dílů, které jsou vyrobeny z řady materiálů. Je logické, že jiný čisticí prostředek se hodí na kov, jiný na plast a jiný na sklo. Z těch nejzákladnějších kategorií lze jmenovat šampony, přípravky na oživení a prodloužení životnosti laku, leštěnky a čističe. Pro ošetření a oživení vzhledu interiéru se obvykle porozhlédneme po impregnaci tkanin, čistících skel, tkanin a plastů, popřípadě kůže. To pokud máme ve voze kožená sedadla. V létě zase oceníme speciální odstraňovače zbytků hmyzu.

PŘÍPRAVEK K OPRAVĚ MENŠÍCH ŠKRÁBANCŮ



Turtle Wax Safe Cut je výrobek určený k opravě menších škrábanců a šmouh, které se na laku objeví i po umytí vozu. Je také ideální k odstranění skvrn a oxidace. Působí rychle a povrch vyhladí. Je ho možné použít na všechny typy laků (i metalické). Cena od 190 Kč.



TEKUTÝ AUTOVOSK



Turtle Wax Platinum – Car Wax tekutý autovosk bezpečně odstraňuje první stopy koroze a zaschlou špínu. Po použití zanechává oslnivý a dlouhodobý lesk. Přípravek obsahuje vysoce odolné polymery v kombinaci s kvalitními brazilskými karnaubskými vosky. Prodává se v balení 500 ml za zhruba 248 Kč.

ČISTIČ INTERIÉRU: NA KOBERCE A ČALOUNĚNÍ

Turtle Wax Interior1 lze koupit za cca 220 Kč. Jedná se o čistič, který odstraní špínu z koberců a čalounění. Je navíc doplněn likvidátorem pachů Odour Out, který je nepřekryje, ale pohltí. Pokud vám zbude, je vhodný i pro použití v domácnosti. Obsah: 400 ml.



PĚNA NA ČIŠTĚNÍ DISKŮ

Jedná se o speciální čisticí pěnu na disky. Speciální čisticí složky Armor All pronikají hluboko i do těžko přístupných oblastí, kde odstraní špínu a brzdový prach. Přípravek je bezpečný, netoxický a může být použit na všechny typy disků a poklic z hliníku, oceli, chromu, ale i plastu. Cena od 185 Kč.



PĚNA NA ČIŠTĚNÍ PNEUMATIK

Pokud auto prodáváte, nebo pokud ho chcete při speciálních příležitostech, jako jsou například tuningové srazy, vystavovat, bude se hodit i čistič pneumatik, třeba od firmy Armor All. Složky obsažené v přípravku odplaví z pneumatiky špínu. Po zaschnutí bude mít pneumatika vysoký lesk. Cena začíná na 185 Kč.



PŘÍPRAVEK K MYTÍ LAKOVANÝCH PLECHOVÝCH ČI PLASTOVÝCH POVRCHŮ

Přípravek Sonax Xtreme 2 v 1 se také hodí k mytí pneumatik či plátěných střech kabrioletů. Balení 500 ml se prodává za zhruba 148 Kč.



UBROUSKY NA ČIŠTĚNÍ SKVRN NA KŮŽI

Ubrousky Armor All jsou určeny nejen k ochraně kožených sedaček, ale všech kožených komponent. Může to být volant nebo okrasný plášť řadicí páky. Balení, které obsahuje 20 ubrousků, stojí od 129 Kč.



CARLSON UTĚRKY NA ODSTRANĚNÍ HMYZU

Jedno balení obsahuje 15 vlhkých utěrek. Jsou především určeny k čištění čelního skla. Pomocí utěrek Carlson se odstraňuje hmyz ze všech skleněných povrchů ve 2 fázích. Jemnou stranou utěrky zbytky hmyzu namočíte a následně druhou stranou účinně odstraníte. Poté umyjte vodou, či v mycí lince. Cena utěrek je od 66 Kč.

ČISTIČ PALUBNÍ DESKY A VNITŘNÍCH PLASTŮ

Turtle Wax – Fresh Shine – Cockpit Shine se prodává s různými druhy vůní, například i v třešňové. Po nastříkání na palubní desku a jiné plasty v interiéru se povrch oře. Antistatická ochrana odpudí prach a špínu a ošetřená plocha se bude oslnivě lesknout. Za 400 ml zaplatíte od 90 Kč.



ČISTIČ SKLA

Skla ve voze je občas třeba umýt i zevnitř. Používají se zpravidla tekutiny v nádobkách s rozprašovačem. Vhodný je například Carlson čistič skel. Balení 500 ml stojí od 54 Kč. Tekutina rozpouští masťotu i nikotin.



ODSTRA- ŇOVAČ HMYZU

Je v plastové nádobě s rozprašovačem. Jedno balení 500 ml od firmy Carlson stojí obvykle kolem 54 Kč. Tekutina se nanese, nechá působit, a pak se nános odstraní pomocí hadříku či houbičky. Přípravek lze použít jak na sklo, tak i na plechové či plastové díly karoserie. Poté se vůz myje buď ručně, nebo v myčce.





citytaxi[®]

257 257 257

www.citytaxi.cz SMS CITYTAXI 777 257 257

**Osobní, nákladní TAXI,
odvoz vozu, ČD TAXI**

OPTIMAL DIESEL

BEZ BIOSLOŽKY



Optimal DIESEL bez biosložky má oproti běžně prodávané motorové naftě s obsahem biosložky tyto výhody:

Menší citlivost na pohlcování vzdušné vlhkosti.	Nižší pěnovitost – snadné tankování do nádrže vozidla.
Vynikající dlouhodobá skladovatelnost.	Motorovou naftu Optimal DIESEL dodává společnost ČEPRO, a. s. do vlastní sítě čerpacích stanic EuroOil.
Menší náchylnost k tvorbě a napékání úsad na povrch vstříkovačích trysek – vyšší provozní spolehlivost palivového systému motoru.	Nafta Optimal DIESEL splňuje veškeré požadavky technické normy ČSN EN 590.

www.eurooil.cz



inzerce

Automyčka[®] Collection

první opravdová péče o automobil

Vaše pětihvězdičkové ruční mytí vozů

★★★★★

Nově otevřeno

Těšíme se na Vaši návštěvu



Objednávky:
tel.: 776 111 119, eden@rucnimycka.cz, www.rucnimycka.cz



Sportovní stavby na klíč.



Pragosport, a.s.
Na Ořeškovce 579/6, 162 00 Praha 6, Česká republika
office@pragosport.cz, polytan@pragosport.cz

www.pragosport.cz

polytan® 
sportovní povrchy

BRZDY V NOVÉM SVĚTLE!



HELLA CZ, s.r.o.
Revoluční 785
285 22 Zruč nad Sázavou
Czech Republic

phone +420 327 536 411 www.hella.cz
fax +420 327 536 421 hella.cz@hella.com
mobile +420 606 619 472 www.facebook.com/hella.czech



PAGID

BRAKE SYSTEMS