

Grand Auto

ČASOPIS PRO ŠIROKOU MOTORISTICKOU VEŘEJNOST / ZDARMA

Štíhlejší, oblejší
a úspornější



TEST

SUZUKI V-Strom 650 ABS

PŘEDSTAVUJEME

Rodinné auto, které vás nezahladí na dlouhá léta

Dacia Lodgy

Zázrak z říše levných
automobilů



► NOVINKY ► PŘEDSTAVENÍ ►

TESTY ► ZAJÍMAVOSTI ► CESTOVÁNÍ ► OSOBNOST ►

CESTOVÁNÍ

VELKÝ SPECIAL
AUTEM DO
CHORVATSKA

Tankování, trasy, rady, předpisy...



TEST

SEAT Ibiza ST

Překvapivě prostorná kráska

OSOBNOST
František Janeček



Muž,
který
stvořil
Jawu

Super Diesel Aditiv

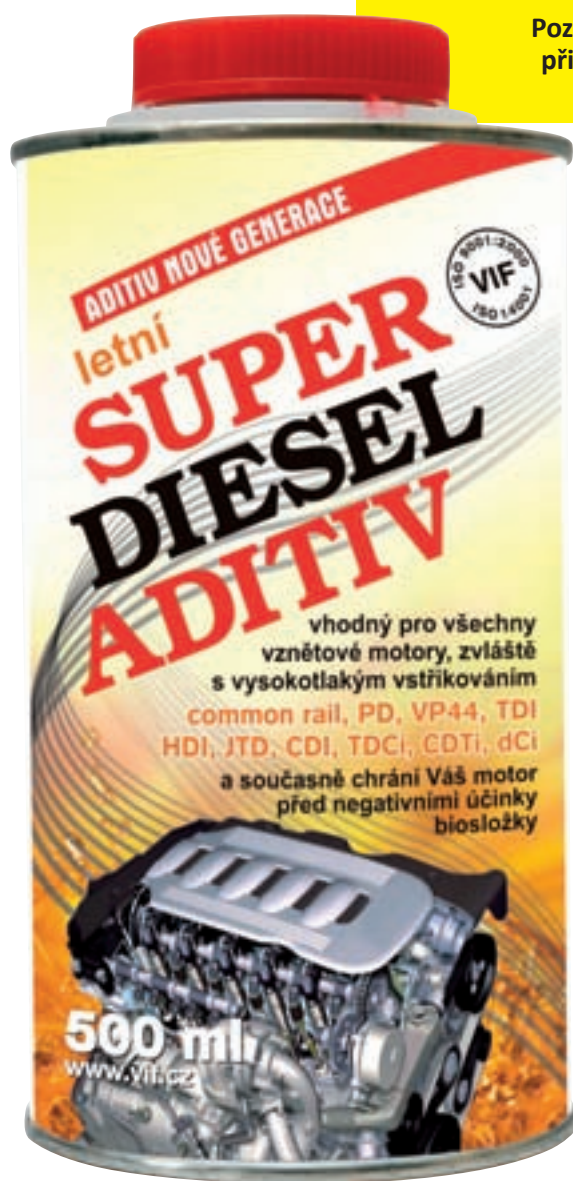


Vyzkoušená a schválená aditiva nejnovější generace
fickým pro letní i zimní období.

Největšími odběrateli základních komponent jsou
renomovaní výrobci a prodejci pohonných hmot, kteří
neustále prověřují a oceňují jejich kvalitu.

JEN TOTO JE ORIGINÁL!

Pozor! Na českém trhu se objevila aditiva, která od pohledu SDA výrazně
připomínají. Jsou ve stejné plechovce a mírně jiný název doplň
nálepkou ORIGINÁL. Rozhodně však nejde o stejný výrobek.



Letní aditiv

Udrží čistotu vstřikovacích trysek.

Chrání palivový systém před korozi.

Zvyšuje mazací schopnost paliva
a tím prodlužuje životnost vstřikovacích
zařízení a trysek.

Zvyšuje cetanové číslo až o 5 jednotek,
čímž zlepšuje spalování, snižuje hlučnost
motoru, zvyšuje výkon a šetří palivo.

Zlepšuje studený start motoru.

Potlačuje pění paliva v nádrži a v celém
palivovém systému.

Stabilizuje naftu a prodlužuje její skladovací
dobu.

Snižuje spotřebu paliva až o 5 %.

VIF, s.r.o., Volutová 2523, 158 00 Praha 5

Telefon: 235 520 133, e-mail: vif@telecom.cz, www.vif.cz



PŘEDSTAVUJEME

8

Dacia Lodgy

Levné rodinné auto mnohým překvapí



TEST

12

Seat Ibiza FR

Pod krásnou slupkou bohatá výbava



SPECIÁL CESTOVÁNÍ

18

Chorvatsko 2012

Vše pro klidnou cestu k Jadranu

OBSAH

Kaleidoskop

Novinky ze světa automobilů

4

Dacia Lodgy

Velké a dostupné? To se bude líbit

8

TEST: SEAT Ibiza ST 1.2 SC

Nejlevnější Ibiza neklamala

12

TEST: Suzuki V-Strom 650 ABS

Kráska trochu zhubla. Prospělo jí to?

14

Speciál Cestování

Tankování, trasy, ceny, předpisy...

18

Servis před dovolenou

Nestačí jen natankovat plnou

28

Asistenční služby

Pomůžou nám v zahraničí?

32

Půjčovny aut

Ceny, podmínky, nabídka...

36

Osobnost

Zakladatel Jawy František Janeček

40

Sport

Rozhodnou o králi F1 pneumatiky?

44

Katalog

Aby se děti na cestách nenudily

48



28

Servis před dovolenou

Co všechno zkontrolovat, než vyjedete



OSOBNOST

40

František Janeček

Muž, který založil slavnou Jawu



editorial

Co se může
pokazit...

Chorvatsko miluje celá naše rodina. První cesta k Jadranu ale připomínala horor. Zatímco její první část probíhala bez nejmenšího problémů, sotva jsme překročili chorvatské hranice, jako by si na nás někdo zasedl. Nejprve přestala fungovat klimatizace. A společně se stoupající teplotou „na palubě“ se zvyšovala i zlobivost dětí na zadních sedadlech. Po další stovce kilometrů už auto začalo stávkovat úplně a tak jsme skončili v příšerném horku na odpočívadle dálnice. No co, zavolám asistenční službu, říkal jsem si, když jsem vytukával telefonní číslo. Jenže spása nepřišla. Hlas na druhém konci mi ohleduplně, ale vcelku nekompromisně oznámil, že rozsah mých asistenčních služeb se zahraničí prakticky netýká. Z nepříjemné situace nám nakonec společnými silami pomohli až krajané, kteří na odpočívadle zastavovali. Asi se jim zželelo už téměř upečených dětí, hysterické ženy a chlapa, který si od ní vyslechl neuvěřitelnou spoustu výčitek. Aby se vám nic podobného nemohlo stát, připravili jsme pro vás v tomto vydání kompletní servis informací, které vám letošní cestu na dovolenou výrazně usnadní.

Krásné léto vám přeje
šéfredaktor

Michael Busta



GRAND AUTO
NA FACEBOOKU

Váš oblíbený magazín GRAND AUTO je i na Facebooku! Staňte se našimi přáteli a dozvíte se vše podstatné! Najdete nás jednoduše jako GRAND AUTO

Vydavatel GRAND PRINC MEDIA, a.s., **Generální ředitel** David Mikula, **Obchodní ředitel** Leo Kalista, **Obchodní oddělení** Eliška Neumannová (775 852 510), **Redakční servis** www.proficlanky.cz **Produkce** Michaela Kvasilová, **Adresa redakce** vydavatelství GRAND PRINC MEDIA, Na Dlážděnce 348/42, 182 00 Praha 8-Troja, tel.: +420 272 107 111, fax: +420 272 107 100, www.gpmmedia.cz, e-mail: automoto@gpmmedia.cz, IČ: 26952025, **Grafická úprava a DTP** grafické studio GRAND PRINC MEDIA e-mail: dtp@gpmmedia.cz, **Distribuce** GRAND PRINC MEDIA, Michal Pařízek, e-mail: m.parizek@gpmmedia.cz, **Evidenční číslo** MK ČR E 13743, ISSN 1804 - 400X (Print), 1804 - 4018 (On-line), Regionální vydání pro Prahu a Středočeský kraj, Brno a Jihomoravský kraj. Redakce nezodpovídá za obsah zveřejněné inzerce a reklamy.
NOVÉ ON-LINE NA WWW.GPMEDIA.CZ

GRAND PRINC
MEDIA

GRAND AUTO
číslo 7-8/ročník 11.
vyjde 3. 7. 2012

Lamborghini ve verzi SUV

Oni to snad myslí opravdu vážně! Takové pocity měli návštěvníci autosalonu v Pekingu, když si prohlíželi koncept SUV od Lamborghini. To až doteď mělo nálepku výrobce ostrých supersportů.

Ani u konceptu SUV ale automobilka nezůstala dlužna své pověsti milovníka silných motorů a pod kapotu Urusu, jak se model jmenuje, napěchovala pěkných

600 koní. Auto by mělo být vyráběno až v roce 2015, takže

se dá předpokládat, že vnějších i vnitřních změn bude ještě bezpočet. Koncept, který byl

představen, nicméně už ukázal opravdu gigantická 24palcová kola a už zmiňovaný motor, který má objem 5,2 l, deset válců a tvůrci si ho půjčili z Gallardu.



MOTO

Elektromotorka zecOO stojí milion a čtvrt

Japonci jsou do motorek blázni. A konstruktér Kota Nezu není výjimkou. Nedávno přišel s konceptem stroje, který má pohánět výhradně elektromotor.

Elektromotorky už nejsou ničím zvláštním, ale zecOO překvapí i jinak. Především vzhledem. S tím si tvůrce hrál tak dlouho, až stroj vypadá jako z nějakého sci-fi

filmu. Ale prý je to záměr, podle Kota Nezu má být na první pohled jasné, že jde o něco přelomového. Motor je umístěn pod sedlem a má výkon pouhých 28 koní, což

je na tak velký motocykl trochu málo. Tvůrce ale slibuje i vyšší výkon. A překvapí také cena. Ta je totiž opravdu velmi vysoká, zecOO stojí více než milion.



NOVÁ CUPRA

Ibiza ostrá jako břitva

Seat představil nedávno novinku, která se stává konkurentem Fabie RS. Model Ibiza zkrátka dostal tradiční jméno Cupra a pod kapotu účtyhodných 180 koní.

To, co dělá z Ibize skutečného sportovce, je samozřejmě motor. Ten má objem 1,4 litru, dvojitý přeplňování, turbo a nejvyšší výkon 132 kW, tedy 180 koní. Pokud máte pocit, že už tento agregát odněkud znáte, tak se nepletete. Je ve Fabii RS. Ostrá Ibiza bude mít také sedmistupňovou převodovku DSG – a tím pádem i stále oblíbenější pádla pod volantem pro manuální řazení. Co se týče vzhledu, oproti standardní Ibize má auto větší otvory pro přívod vzduchu, trochu jiné nárazníky, sedmnáctipalcová kola a lichoběžníkovou koncovku výfuku. Zkrátka je hned jasné, že tahle Ibiza je trochu ostřejší.





OMLAZENÍ

BMW X1 zapracovalo na komfortu

Na první pohled to vypadá, že si z nás inženýři mnichovské automobilky hezky vystřelili. Tohle že má být omlazená X1? Vždyť je úplně stejná!

Nejmenší SUV od BMW nevykazuje žádné velké změny na vnějším designu. Ano, nové jsou třeba xenonové světlomety s LED světelnými kroužky nebo boční blikáče ve zpětných zrcátkách, ale nic výrazného. Trochu se změnila i litá kola, ale opět nic tak zásadního, abychom kvůli

tomu vzali útokem prodejnu BMW. Zájem probudí až nové motory. Výkonové rozpětí začíná na 85 kW a vrcholí na 180 kW. Mezi naftovými agregáty se pak objevuje dvakrát přeplňovaný dvoulitrový čtyřválec, který vůz rozhýbe až na 230 km/h. A to už stojí za pozornost!

SPECIÁLNÍ EDICE

První svezení v Lexusu LFA (Nürburgring Package)

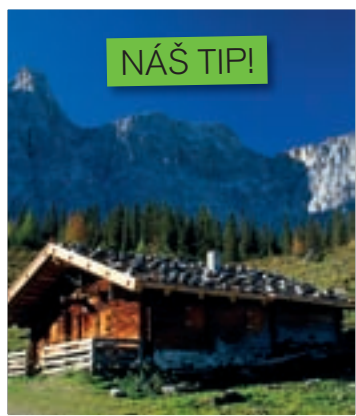
Pouze 50 z celkových 500 kusů superpartu Lexus LFA bude v provedení Nürburgring Package. Na počátku dubna si první vůz převzal britský kupující.

Kromě designových (a funkčních doplňků) jako je například pevné zadní křídlo, má vůz upravený podvozek, speciální pneumatiky a zvýšený výkon motoru. Místo 560 koní ve standardní verzi má verze Nürburgring o 11 koní více. Z nuly na stovku nyní tento vůz

zrychlí za 3,7 sekundy a maximální rychlost je i přes vyšší aerodynamický odpor 325 kilometrů v hodině. Všichni zákazníci projdou školením přímo na okruhu Nürburgring, na jehož severní smyčce vloni testovací pilot Akira Lida zajel čas: 7:14,64.



NÁŠ TIP!



Všechny krásy Tyrolska

Skvělým tipem na dovolenou nebo delší výlet je rakouské Tyrolsko. Čerstvý vzduch, krásná příroda, spousta sportovního vyžití i klid pro rodinnou dovolenou

Tyrolsko sice nejčastěji Češi navštěvují v zimě, protože nabízí bezpočet možností pro lyžování a snowboarding, stále častěji se sem ale vrací také v létě.

Sluncem zalité hory a nezníčená příroda totiž fungují jako dokonalý magnet. Přičteme-li výbornou kuchyni, není proč váhat. A pokud by se vám přece jen zastesklo

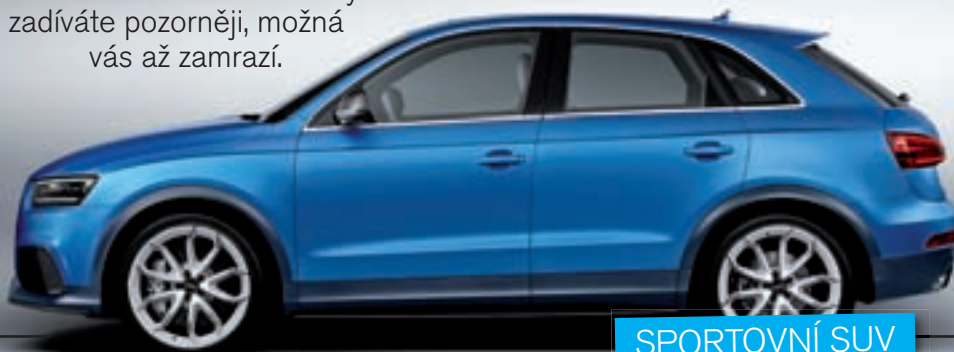
po lyžování, žádný problém – na některých místech se lyžuje prakticky celoročně. Tak stačí nazout přesáčky a vyrazit!

Audi RS Q3: 360 koní pod kapotou

Koncept sportovního SUV na první pohled nevypadá kdovíjak převratně. Ostatně, vždyť jde o upravenou sériovou verzi Q3. Jenže když se zadíváte pozorněji, možná vás až zamrazí.

Že „ereso“ nebude neduživým výletníkem, ale pořádným dravcem, naznačuje hlavně motor. Čtyřválec 2.5 TFSI má totiž výkon 265 kW (360 koní). Ostatně, už dvacetipalcová kola ledasco prozrazují. A když se podíváte do interiéru, asi vám definitivně dojde, že auto, které má sportovní sedačky, musí něco umět. A umí! Zrychlí z 0 na 100 km/h za 5,2 vteřiny,

maximální rychlost je pak parádních 265 km/h. Vůz má poháněná všechna kola, což ale neznamená, že je stvořený pro dovádění v terénu. Světla výška, která není z nejvyšších, hovoří jasně proti pokusům o brodění potoků a šplhání do strání.



SPORTOVNÍ SUV

Gelový obklad

Nexcare™ ColdHot™ Comfort

Rychle a pohotově uleví od bolesti



Profesionální chladivé/hřejivé obklady Nexcare™ ColdHot™ fungují na principu oblíbeného a efektivního principu léčby mnoha bolestí a neduhů – kryoterapie a termoterapie.

Jedná se o přirozený způsob, jak bolesti léčit bez požití léků a rychle zamezit vzniku otoků, které se nám nevyhnou, pokud se zraníme například při sportu. Právě tato zranění většinou nevyžadují návštěvu lékaře, ale dokážou nepříjemně znemožnit další sportovní výkony a vyřadit nás ze hry. Rychlé a praktické úlevy od bolesti je pomocí těchto obkladů dosaženo především díky přesnému lokálnímu použití: chlad zmírňuje zarudnutí, omezuje vznik otoků, teplo uvolňuje svalové napětí a křeče. Teplo naopak pomůže při svalovém napětí, lumbagu, ischiasu a chronické bolesti apod. Muži ocení hlavně obklady o střední velikosti s názvem Nexcare™ ColdHot™ Comfort. Vhodné jsou především na zranění či bolest končetin a kloubů: krk, ramena, lokty, kolena a kotníky. Díky ochrannému obalu s praktickým elastickým uchycením se suchým zipem se dají snadno připravit k postižené oblasti.



Doporučená cena gelových obkladů Nexcare™ ColdHot™ Comfort: 170 Kč.

Výrobky Nexcare jsou k dostání pouze v lékárnách a více informací o nich naleznete na www.nexcare.cz.



SUPERSPORT

Poláci vyrobili vlastní „Lambo“

Dobře se podívejte na obrázek auta. O jaký vůz jde? „Je to Lamborghini Gallardo,“ řekne si nejspíš řada z nás. Jenže to není pravda. Tento vůz je z Polska, jmenuje se Arrinera Venocara a stojí zhruba 3,7 milionu korun.

Když asi před rokem neznámá polská firma Arrinera Automotiva ukázala náskres svého supersportovního vozu, hodně lidí si posměšně klepalo na čelo. Zvláště, když cena byla stanovena „jen“ na 2,5 milionu

korun. Jenže o rok později už supersport Arrinera Venocara při testech brázdí silnice a do konce roku se bude prodávat. Jen cena „trochu“ povyskočila, a to o rovných 1,2 milionu korun. Jenže právě to může

být kamenem úrazu. Skutečné Lamborghini Gallardo totiž stojí jen o necelých dvě stě tisíc víc. Ale třeba výrobce překvapí lepšími parametry! Podrobné údaje však zatím k dispozici nedal.

Výherci z minulého čísla o vstupenky na automobilový veletrh Lipsko

❑ P. Záhorka – Štětí ❑ D. Prokop – Praha 8 ❑ V. Rojmanová – Havlíčkův Brod ❑ L. Markusek – Praha 9
❑ P. Bělohávek – Kladno ❑ Ivo Kuranda – Praha 7 ❑ P. Novák – Brno ❑ L. Sklenář – Zdice ❑ M. Dostálová – Praha 10 ❑ Z. Smola – Praha 5 ❑ Z. Abrahámová – Ořech ❑ J. Němec – Pardubice ❑ J. Mikulenkova – Praha 8
❑ P. Hájek – Brno ❑ A. Češková – Nymburk ❑ Adam Seidl – Přerov

ŠÍLENÝ NÁPAD

Tak se zdá, že trh se supersporty začíná trochu stagnovat. Nissan je totiž další automobilkou, která se rozhodla svěřit extrémně silný motor kompaktnímu SUV.



Nissan Juke-R s motorem ze supersportu

Nissan Juke je skvělé auto, ale přízně se si to na rovinu, v této třídě nestojí na vrcholu. Tedy pokud se automobilka nerozhodne vzít motor ze supersportu GT-R a schovat ho

pod kapotu tohoto SUVéčka. Nadupaných 550 koní dokáže divy. A zákazníci na to slyší! Juke-R mělo původně vzniknout jen v počtu dvou kusů, už teď je ale v plánu výroba minimálně

dvaceti kousků. Zájem je totiž obrovský, byť cena auta nebude lidová. Neoficiální zdroje mluví o sumě 3,8 milionu korun. Za takovou cenu zrychlíte na stovku za 3,7 vteřiny.

MIMO SILNICE



Volkswagen Passat už může do terénu

Tak už i Česko se dočkalo. Importér zařadil do své nabídky Passat ve verzi Alltrack, který se tak rázem dostává do kategorie outdoorových aut.

Náhon na všechna čtyři kola a nezbytné oplastování exteriéru – to je typické pro vozy, jejichž majitelé se s nimi mohou bez potíží vydat i do mírného terénu. Passat Alltrack se u nás bude prodávat jen ve verzi kombi. Světla výška vozu je o 30 mm vyšší než u běžného Passatu,

což je poměrně slušné, lépe už je na tom u VW jen Tiguan a Touareg. A kdyby to náhodou přece jen nestačilo, je spodní část auta vybavena krytem z ocelového plechu. V nabídce bude hned několik motorů, nejoblíbenější ale zřejmě bude dvoulitrový turbodiesel.

ZRYCHLENÍ

Opel Insignia a jeho BiTurbo

Opel se rozhodl vyšperkovat svou vlajkovou loď, a tak jí nadělil zbrusu nový motor. Insignia tak náhle má dvě turba a slušných 195 koní.

Nový agregát je dvakrát přeplňovaný čtyřválcový turbodiesel. Má dvě turba, jedno velké a jedno malé. Ty pracují buď současně, nebo každé zvlášť. Malé turbo se rychle roztočí už při nízkých otáčkách, grády pak všemu dodá turbo velké. V oblasti středních otáček však obě tur-

bodmychadla pracují současně. Výsledkem je maximální výkon 143 kW (195 k) a 400 Nm točivého momentu. Nic ale není zadarmo, jak už to tak bývá. Cena Insignie s tímto motorem startuje na částce 777 400 korun, za verzi 4x4 je třeba si připlatit.



inzerce

Cruze hatchback: vysoká užitná hodnota a jedinečný styl

S výrazným, expresivním designem Cruze hatchback kombinuje progresivně tvarovanou velkorysou kabinu posádky s účinnými benzinovými a naftovými motory. Díky svému rozsáhlému standardnímu bezpečnostnímu vybavení Cruze hatchback poskytuje nejvyšší úroveň aktivní a pasivní bezpečnosti. Všechny verze modelu Cruze hatchback už přicházejí s vylepšeními interiéru, zavedenými v rámci nového modelového roku 2012. Zákazníci mají na výběr tři verze výbavy LS, LT a LTZ.

Výška stropu nad zadním sedadlem je 974 mm. Zavazadlový prostor má základní objem 413 litrů, sklopením opěradla zadního sedadla děleného v poměru 60/40 se zvětší na 883 litrů. V kabině je množství prostor pro odložení předmětů každodenní potřeby jako např. knihy, CD nebo malý laptop – dvoudílná odkládací schránka před spolujezdcem, přihrádky ve středové konzoli, na čalounění dveří a kapsy na opěradlech předních sedadel.

Pro Cruze hatchback jsou na výběr tři motory – dva benzinové a jeden naftový. Všechny motory jsou čtyřválcové se dvěma vačkovými hřídeli v hlavě válců (DOHC) a 16 ventilů. Benzinové motory jsou vybaveny vícebodovým nepřímým vstřikováním paliva, naftové motory mají přímé vstřikování paliva common-rail.

Použitými materiály i celkovou konstrukcí karoserie Cruze hatchback představuje výrazné vylepšení proti předchozím kompaktním modelům značky Chevrolet s karoserií tohoto typu. Struktura karoserie modelu Cruze hatchback je téměř shodná s modelem Cruze sedan, který získal hodnocení 5 hvězdiček v testu Euro NCAP.



Mechanickou konstrukci karoserie doplňuje komplex sofistikovaných elektronických systémů, které mají pomáhat předcházet nehodám. V kritické situaci elektronický stabilizační systém ESC, trakční kontrola TCS a protiblokovací systém ABS s elektronickým rozdělováním brzděných sil EBD svými intervencemi pomáhají řidiči udržet vozidlo ve zvoleném směru a podporují ho při intenzivním brzdění, manévrech a akceleraci.





Nejlevnější Dacia Lodgy 1.6/61 kW se prodává za 214 900 Kč. Nejlevnější verze 1.6/61 kW s klimatizací stojí 244 900 Kč a nejlevnější verze se vznětovým motorem stojí 284 900 Kč.

Z říše snů?

Další zázrak z říše extrémně levných a jednoduchých automobilů je na světě. Jmenuje se Dacia Lodgy a jeho cena začíná na částce 214 900 Kč. Za příplatek 15 000 Kč můžete mít sedmimístnou verzi.

Dacia tentokrát bere útokem velkoprostorovou třídu a to nízkou pořizovací cenou, ale i cenami servisních nákladů. Navíc se pod kapotou brzy objeví technická lahůdka v podobě přeplňovaného maloobjemového zážehového čtyřválce 1.2 TCe/85 kW s přímým vstřikováním benzinu.

Cena na prvním místě

Dacia i nadále neuhýbá ze své cesty a drží náklady u lodgy na uzdě. Nejlevnější verze je se zážehovým motorem 1.6/61 kW

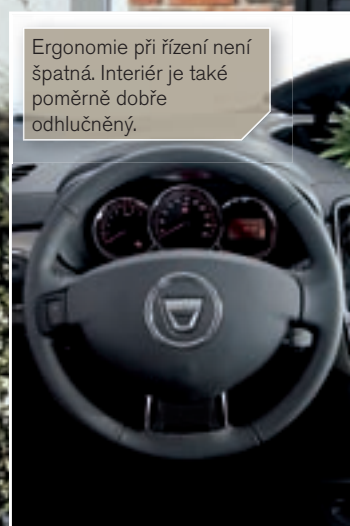
a stojí 214 900 Kč. V této výbavě Access ale nelze přiojednat řadu příplatkových výbav včetně klimatizace. Ve druhém stupni výbavy už klimatizaci lze přiojednat za příplatek 15 000 Kč a tak nejdostupnější verze s klimatizací vychází na 244 900 Kč. Takové ceny na trhu nedokáže nikdo nabídnout. Za nejbližšího konkurenta lze považovat Citroën Berlingo Multispace, jehož nejlevnější verze 1.6 VTi/72 kW stojí 269 900 Kč a při využití financování Citroën Financial Services pak klesá na částku 229 900 Kč.

Nejlevnější verzi s klimatizací lze pořídit za příplatek 30 000 Kč. Když už jsme zmínili nejbližšího konkurenta, není bez zajímavosti, jak si oba automobily vedou v rozměrech. Dacia Lodgy je ve srovnání s Citroënem Berlingo delší (+118 mm), užší (-59 mm) a nižší (-170 mm). Na berlingu je i podle rozměrů patrné, že vychází z užitkového automobilu, zatímco lodgy je konstruováno od počátku jako MPV. Pokud budeme nejlevnější verzi citroënu srovnávat dále, zjistíme, že dacia má znatelně objemnější

zavazadlový prostor (pětimístná verze 827 l, berlingo 675 l), delší rozvor (+82 mm) a může tahat brzděné přívěsy těžké 1400 kg (citroën 1300 kg). Citroën v základu nabízí o 12 kW výkonnější zážehový motor, díky vyšší stavbě karoserie je ale nejvyšší rychlost srovnatelná (160 km/h). Shodná je také spotřeba, která je v kombinovaném režimu u obou automobilů 7,1 l/100 km. Dacia nabízí také zajímavě levný servis. První tři prohlídky stojí 2100 Kč, čtvrtá pak 4200 Kč a pátá 3200 Kč.



Jednoduchá přístrojová deska nabízí zajímavé úložné prostory.



Ergonomie při řízení není špatná. Interiér je také poměrně dobře odhlučňný.



Za 10 800 Kč je k dispozici špičkový multimediální systém s dotykovým displejem a navigací.



Za příplatek 15 000 Kč je k dispozici sedmimístná verze. Variabilita třetí i druhé řady sedadel umožňuje přepravovat rozměrné předměty.

Čtyřválcové překvapení Tce

Největším překvapením je skutečnost, že se pod kapotou lodgy objeví zcela nový přeplňovaný čtyřválec od Renaultu. Maloobjemový motor 1.2 TCe/85 kW disponuje přímým vstřikováním paliva a je příkladně úsporný. Točivý moment 190 Nm je dostupný od 2000 1/min a lehkému automobilu zajišťuje velice solidní pružnost. V pětimístné verzi je kombinovaná spotřeba jen 5,9 l/100 km, což představuje 135 g/km emisí CO₂ (6,1 l/100 km a 140 g/km CO₂

v sedmimístné verzi). Jsme zvědaví, až se lodgy objeví v našem redakčním testu, za jakou skutečnou spotřebu bude jezdit. Tento zajímavý motor bude k dispozici ve druhé polovině letošního roku. Cena zatím nebyla stanovena. Dalším zážehovým motorem je dobře známá šestnáctistovka s 60 kW (134 Nm při 2800 1/min). Tento starý, známý motor jistě nemusíme představovat. Jedná se o pohonnou jednotku, která je pro dacií typická. Je spolehlivá, dostatečně dimenzovaná a nenáročná na pravidelný servis. Tento

motor tvoří základ motorizace pro lodgy (214 900 Kč). Kombinovaná spotřeba je o 1,2 l/100 km vyšší, než u motoru 1.2 TCe (165 g/km emisí CO₂).

Ze vznětových motorů je k dispozici čtyřválec 1.5 dCi ve dvou výkonových variantách (66 kW/200 Nm a 79 kW/240 Nm). Obě verze patří mezi nejúspornější vznětové motory své třídy. Slabší verze má kombinovanou spotřebu 4,2 l/100 km (tj. 109 g/km CO₂). Výkonnější verze je na palivo nepatrně náročnější (4,4 l/100 km, 116 g/km CO₂). První verze je vybavena

pětistupňovou, ručně řazenou převodovkou, druhá verze má šestistupňovou převodovku. Nejlevnější verze 1.5 dCi/66 kW stojí 284 900 Kč, výkonnější verze pak 324 900 Kč.

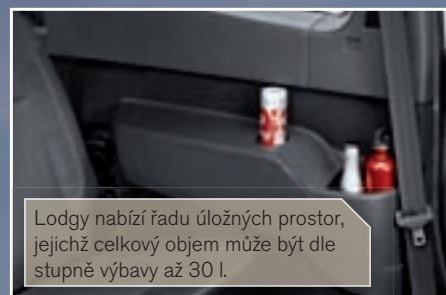
K dispozici sedm plnohodnotných míst

Model Lodgy je za příplatek 15 000 Kč dostupný v sedmimístném provedení. Třetí řadu sedadel tvoří dvě sklopná a vyjímatelná sedadla. Lze je překlopit vpřed až ke složeným sedadlům druhé řady a připevnit je popruhy k předním

představení Dacia Lodgy



Nezvykle dlouhý rozvor (2810 mm) je zárukou prostorného interiéru.



Lodgy nabízí řadu úložných prostor, jejichž celkový objem může být dle stupně výbavy až 30 l.



Přední sedadla jsou pohodlná, chybí jen výraznější boční vedení.

opěrkám hlavy. V tomto uspořádání je pak celkový objem zavazadlového prostoru 1861 dm³. Prostorem ve třetí řadě sedadel patří lodgy ve své třídě suverénně k největším. Zadní sedadla totiž nejsou určena jen pro děti, ale usadí se na nich i dva dospělí cestující. Prostor v oblasti kolen je 144 mm a výška mezi sedákem a stropem je 870 mm. Mezi největší patří také zavazadlový prostor, v pětimístném provedení je k dispozici 827 l (po sklopení sedadel 2617 l), v sedmimístném pak 207 l (po sklopení sedadel 2. řady 634 l a po sklopení 2. i 3. řady 1861 l). K dispozici je také celá řada odkládacích prostorů. Podle úrovně

výbavy je celkový objem odkládacích prostorů až 30 litrů. Mezi nejprostornější patří úložné prostory v horní části palubní desky, ve dveřních panelech a ve 3. řadě sedadel. Lodgy může mít celkem dvanáct odkládacích prostorů.

Za 10 800 Kč je k dispozici špičkový multimediální systém

Vůbec poprvé u značky Dacia využívá model Lodgy multimediální systém nazvaný MEDIA NAV. Systém s dotykovým displejem je integrovaný do palubní desky. Systém MEDIA NAV je uveden na trh za atraktivní cenu 10 800 Kč. Používá se snadno a intuitivně

a zahrnuje rádio, připojení hands-free sady s technologií Bluetooth®, audiostreaming, vstup USB a Jack v čelním panelu a integrovanou navigaci.

Ovládá se pomocí 7" (18 cm) dotykového displeje. Stránka „Menu“ umožňuje snadné procházení jednotlivých funkcí MEDIA NAV. Je také možné připojit přenosné zařízení přes vstupy USB a Jack, které jsou pro větší ergonomii umístěny na čelním panelu, a ovládají se pomocí dotykových tlačítek na displeji nebo ovladači pod volantem, přičemž údaje se zobrazují na displeji MEDIA NAV. Dotyková a intuitivní navigace je v grafickém 2D nebo ve 3D

zobrazení z ptáčí perspektivy (birdview). Zákazníci si mohou mapy aktualizovat prostřednictvím portu USB a internetového rozhraní.

Další příplatková výbava

Lodgy může být vybaven omezovačem rychlosti, což je u této značky další premiéra. Systém umožňuje řidiči zvolit si pro bezpečnou a klidnou jízdu maximální rychlost, kterou nechce nebo nesmí překročit.

S ohledem na rozměry karoserie je dalším praktickým pomocníkem zadní parkovací asistent, který akusticky dává najevo vzdálenost od překážky.

inzerce

AutoChip

profesionální chiptuning

Co je to chiptuning?

Chiptuning je úprava programů řídicí jednotky automobilů, kterou dojde k optimalizaci spalovacího procesu a díky této úpravě dojde ke zvýšení výkonu motoru a zároveň ke snížení spotřeby.

Nárůsty výkonu se pohybují u turbo-diesellových a turbo-benzinových motorů až o 35% a u atmosférických benzinových a naftových motorů až o 15%. Přesné nárůsty včetně cen naleznete na našich internetových stránkách.

VYŠŠÍ VÝKON S NIŽŠÍ SPOTŘEBOU

www.autochip.cz
zelená linka 800 610 630

Pravý vítěz se pozná podle výbavy.

Vybírejte rychle, bohatě vybavená edice WINNER je časově omezená!



FOCUS WINNER

s úsporou až 96 000 Kč

339 990 Kč v hotovosti
nebo úvěr 4 988 Kč měsíčně*



FOCUS KOMBI WINNER

s úsporou až 100 000 Kč

379 990 Kč v hotovosti
nebo úvěr 5 547 Kč měsíčně*



C-MAX WINNER

s úsporou až 125 000 Kč

379 990 Kč v hotovosti
nebo úvěr 5 547 Kč měsíčně*



I když má Ford Focus již tři tituly Auto roku, dobře víme, že za volantem nejde jen o tituly, ale také o pořádnou výbavu. Proto jsme pro vás připravili kompaktní vozy Ford ve speciální edici WINNER s klimatizací, rádiem a CD, ESP, šesti airbagy, 16" koly z lehkých slitin a předními mlhovkami. To vše za akční ceny při platbě v hotovosti nebo na úvěr s nulovým navýšením od Ford Credit.

Nabídka platí do 30. 6. 2012 nebo do odvolání. Kombinovaná spotřeba Focus: 4,2–6,4 l/100 km; C-MAX 4,4–8,5 l/100 km; emise CO₂: Focus 109–149 g/km, C-MAX 114–154 g/km. Foto jsou pouze ilustrační. * Více na www.ford.cz/akcninabidky.

Auto Palace Spořilov, s. r. o.
Na Chodovci 2457/1, 141 00 Praha 4,
Tel.: 296 574 860-4, 296 574 888
e-mail: info@autopalacesporilov.cz
www.AUTOPALACE-SPORILOV.cz

NOVĚ OTEVŘENO!

Auto Palace Vysočany, s. r. o.
Kolbenova 15, 190 00 Praha 9,
Tel.: 283 019 558-9
e-mail: info@autopalacevysocany.cz
www.AUTOPALACE-VYSOCANY.cz



Go Further

AutoPalace
Group



RentPoint®
AUTOPŮJČOVNA - RENT A CAR
AutoPoint®
VÝKUP A PRODEJ OJETÝCH VOZŮ

PRODEJ A SERVIS NOVÝCH A OJETÝCH VOZŮ

www.AUTOPALACE.cz

test Seat Ibiza ST 1.2 SC



SEAT Ibiza je pro automobilku stěžejním modelem, který v prodeji dominuje. V České republice dokonce tvoří téměř 70 % prodejů značky. Na trh se nyní dostává vylepšené, faceliftované provedení.

Modernizace po španělsku



Sportovnější verze FR (Formula Racing) ibize velice sluší. K tomu přidává výborné jízdní vlastnosti a úsporný temperamentní motor 1.2.

Seat všechny své automobily stavěl více na sportovní notu. Ne jinak tomu bylo i u ibizy. Stávající čtvrtá generace, které se mimo jiné prodalo přes půl milionu, staví na nové, respektive stejné podvozkové platformě jako Volkswagen Polo. Současný facelift dynamiku ještě více umocnil. Přední část vozu nyní vypadá agresivněji, má hranatější tvary. Masky chladiče dostala novou voštinovou mřížku. Změn doznala také zad, nový je nárazník i skupinové světlíky. Uvnitř přibýly lakované plochy, sdružené přístroje jsou lépe

čitelné a odkládací schránka před spolujezdcem se zvětšila na úctyhodných 11 litrů.

Štědrá standardní i příplatková výbava

Konečně také Ibiza může mít informační systém s dotykovým displejem, který kombinuje navigaci, palubní počítač, audio a Bluetooth handsfree. Je navíc vyjímatelný (jako u Škody Citigo), takže jej lze použít jako běžnou kapesní navigaci. Systém Navigon bude dodáván ale až ve druhé polovině letošního roku. Výčet další příplatkové výbavy je

štědrý, volit lze například kožený interiér, automatickou klimatizaci, bixenonové světlomety s diodami pro denní svícení a zadní světlá LED. Ovšem špatný není ani výčet standardní výbavy. U nejlevnější výbavy Reference je k dispozici například ABS, stabilizační systém, u výkonnějších modelů i elektronická uzávěrka diferenciálu XDS. U motorizace 1.2 TSI najdeme navíc klimatizaci. Druhý stupeň Style již obsahuje klimatizaci standardně, dále palubní počítač nebo elektricky ovládaná a vyhřívaná zrcátka. Verze FR přináší navíc třeba

sportovní sedadla, tempomat, zadní skupinové světlíky LED, dvojitou koncovku výfuku nebo šestnáctipalcová kola z lehké slitiny.

Sportovně strížená verze FR za 249 900 Kč

Tři karosářské verze a cupra k tomu. Ibiza i nadále nabízí tři karosářské verze. Základem je sportovně strížená třídvéřová verze SC, pětidvéřová verze je o 9000 Kč dražší a za kombi se připláčí dalších 16 000 Kč. Nechybí ani sportovnější provedení FR (Formula Racing), které se nyní

co nás zaujalo Jízdní vlastnosti ▪ temperament a spotřeba motoru ▪ nezvykle agilní řízení se strmým převodem

co nás zklamalo Příliš účinný posilovač řízení ▪ kolmější zadní opěradla



Jednoduchá přístrojová deska se pyšní minimálním počtem ovladačů.



Škoda, že je k dispozici jen pětistupňová, ručně řazená převodovka.



Přeplňovaný čtyřválec 1.2 disponuje 77 kW. Ibiza patří mezi nejlehčí automobily své třídy a tak nabízí zajímavé dynamické vlastnosti.



Dobře přístupný zavazadlový prostor. Sklopením opěradel ale nevytvoříte rovnou plochu.



Mezi analogovými přístroji je přehledný displej palubního počítače.



Základní technické údaje

Seat Ibiza ST 1.2 SC

MOTOR, PŘEVODOVKA:

Vpředu napříč uložený vznětový čtyřválec pohání přední kola. Zdvihový objem 1197 cm³, výkon 77 kW při 5000 1/min, točivý moment 175 N.m při 1550–4100 1/min. Pětistupňová, ručně řazená převodovka.

ROZMĚRY:

Vnější rozměry (délka/šířka/výška) 4043/1693/1428 mm, rozvor 2469 mm. Zavazadlový prostor 0,284/0,900 m³.

HMOTNOSTI:

Pohotovostní/užitečná hmotnost 1090/451 kg, hmotnost brzděného přívěsu 1000 kg.

VÝKONY:

Největší rychlost 190 km/h, zrychlení z 0 na 100 km/h za 9,8 s, spotřeba paliva město/mimo město/kombinace 6,8/4,5/5,3 l/100 km.

CENA s DPH: 316 900 Kč.



stává nejvyšším stupněm výbavy a pokrývá tak znatelně větší množství motorizací (1.2 TSI/77 kW – od 316 900 Kč, 1.4 TSI/110 kW – od 392 900 Kč, 2.0 TDI/105 kW – od 408 900 Kč. Sportovní cupra s motorem 1.4/135 kW se objeví v polovině léta.

Příjemně prostorná

Interiér ibizy je velmi dobře obestavěn a tak vnitřním prostorem patří v segmentu malých automobilů k největším a to jak v podélném, tak příčném směru. Kombi má ve srovnání s hatchbackem navíc díky rovné střeše více

prostoru nad zadními sedáky. Zavazadlový prostor pojme u tří-dveřového hatchbacku SC (Sport Coupe) 284 l, pětídveřová verze nabízí 292 l a kombi ST (Sport Tourer) dokonce 430 l. Po sklopení zadních sedadel se objem zvýší na 1164 l.

Jízdní vlastnosti nezklamou

Pochvalu zaslouží podvozek a přesné, strmé řízení. Ibiza poslouchá přesně na slovo, při náhlých změnách směru jízdy neprotestuje a s chutí zatočí s minimálními náklady v zatáč-

kách. Jak by také ne, když využívá novou podvozkovou platformu, na které jezdí také Volkswagen Polo, nikoli však Škoda Fabia. Jízdní vlastnosti pozitivně ovlivňuje nízká pohotovostní hmotnost. Ta je mezi malými automobily jedna z nejnižších. Pětídveřový hatchback má se základním motorem pohotovostní hmotnost jen 1049 kg, kombi je o 61 kg těžší!

Ibiza také na LPG

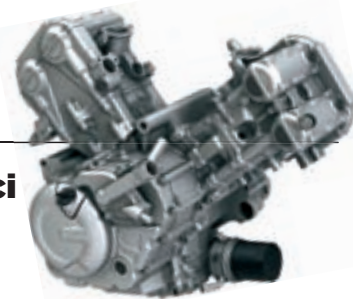
Kromě klasických motorizací s výkony od 44 kW do 110 kW je modernizovaná Ibiza k dispozici také s alternativním pohonem

benzin a propan-butan. Továrně montovaný dvoupalivový systém je k dostání v kombinaci se zážehovým motorem 1.6/59 kW. Do toroidní nádrže, umístěné místo rezervy, lze natankovat 53 litrů plynu, přičemž benzinová nádrž nebyla zmenšena. Dvoupalivový systém tak umožňuje dojezd přes 1200 km! SEAT brzy nabídne i možnost pohonu na zemní plyn. Tento systém ale přijde až s novým leonem. Třídveřová Ibiza s alternativním pohonem stojí 281 900 Kč, pětídveřová vyjde na 289 900 Kč. Verze kombi pohon na LPG zatím nenabízí.

test Suzuki V-Strom

Suzuki představila dlouho očekávanou modernizovanou generaci populárního cestovního motocyklu V-Stromu. Největší změny se na populárním cestáku dotkly nejen vzhledu, ale i techniky.

Štíhlejší, svěžejší



Poměrně nízko umístěný olejový filtr. Při častějších výletech do terénu je ale možné dokoupit spodní ochranu motoru.



V-Strom také shodil nadbytečné kilogramy. Šestikilová úspora je znatelná především na ovladatelnosti. Snížení hmotnosti je o to zajímavější, že nový model je na rozdíl od předchůdce standardně osazen systémem ABS, jehož hmotnost je 4 kg (pohot. hmotnost 214 kg s ABS, dříve: 217 kg bez ABS). Líbivější, zaoblené křivky a pozměněný tvar kapotáže dávají tušit aerodynamickou optimalizaci. Lepší ochranu jezdce navíc podporuje nový, výškově stavitelný větrný štítek.

Omlazený motor je nápadně úsporný

Znatelně nižší spotřeby a nenápadného nárůstu výkonu bylo dosaženo řadou úprav motoru. Dvouválec nyní pracuje s novými

Suzuki V-Strom lze dovybavit celou řadou doplňků včetně spodní ochrany motoru, nebo účinnějším plexi.

co nás zaujalo Kultivovanost běhu dvouválce ▪ Spotřeba paliva ▪ Jízdní vlastnosti ▪ Ochrana před větrem

co nás zklamalo Nízko umístěný olejový filtr je náchylnější na poškození ▪ Nevypínatelné ABS



Součástí standardní výbavy je systém ABS. To vše za 209 900 Kč.



Nově vyvedený tlumič výfuku vypadá nyní zřejmě elegantněji.



Seřiditelný větrný štítek nabízí velice slušnou ochranu před větrem. K výškovému nastavení je potřeba imbusový klíč.



V zatáčkách je V-Strom překvapivě agilní a bez protestů snese i krizové brzdění.



Přístroje obsahují praktický ukazatel teploty s indikací možného výskytu námrazy.

mi písty, kroužky i válci. Plnění i vyplachování válců usnadňuje větší průměr sacích i výfukových ventilů a jiný profil vačkového hřídele. Změn doznalo také vstřikování paliva. To vše má blahodárný vliv na spotřebu i výkon (50,5 kW při 8800 1/min – dříve: 49 kW při 8800 1/min). Dvouválec navíc překvapí kultivovaností chodu v širokém spektru otáček. Za to jistě částečně může nižší kompresní poměr, který zároveň snižuje brzdny efekt motoru. Nenápadný nárůst výkonu není v praxi patrný. Podstatně zlatelnější je chuť dvouválce zrychlovat v nízkých i středních otáčkách a to bez jakéhokoli výkonového propadu až k 9000 1/min, kde končí křivka výkonu. A ještě zlatelnější je pokles spo-

třeby paliva. Zatímco s novinkou budete jezdit kolem 5 l/100 km i při svižnější jízdě, se starším modelem byl problém dostat se pod hranici 6 l/100 km. Dalším příjemným překvapením je kultivovanost chodu motoru, a to dokonce i při nízkých otáčkách. Pokud se dvouválec podtácí, začnou nepříjemně mlátit do řetězu. V-Strom se ale chová, jako by ani dvouválcem nebyl. S upraveným motorem je tak možné zrychlovat při zlatelně nižších otáčkách. I tato vlastnost se společně s těžšími převody podílí na celkové nižší spotřebě benzínu.

Suverénní podvozek

Snadná ovladatelnost patřila k silným stránkám už předchozího modelu. Nájezd do zatáčky,

držení zvolené stopy, korekce směru, výjezdy pod plynem, vše je naprosto přirozené. Nebylo tedy potřeba nic měnit a tak byl podvozek upraven jen v detailech. Stále vychází z osvědčeného hliníkového rámu a stejných vidlic, vzadu s centrálním tlumičem. Nastavitelné předpětí pružin je vpředu i vzadu samozřejmostí. Podvozek je jistý jak na silnici, tak v lehčím terénu. I v náklonech při nevyhnutelném brzdění se nevlíní a krizové brzdění zvládá s příjemnou lehkostí. Právě v těchto situacích přijde vhod standardně dodávaný systém ABS. Dostatečně dlouhé zdvihy pérování (155 mm) velmi dobře tlumí všechny druhy nerovností. Při razantním brzdění je příjemná malá náklonost k ponoření předních vidlic. Tuhý rám nejeví žádné

známky nervozity ani na rozbitých silnicích nebo v terénu.

Solidní chrana před větrem

S jinou kapotází přichází také lepší ochrana před větrem. Na strmý úhel masky plynule navazuje sklon čirého větrného štítu, jeho výšku lze upravovat. Změna ovšem vyžaduje použití imbusového klíče. Nastavení štítu ale patří mezi úkony, které většina majitelů provede na svém motocyklu v garáži jen jednou a tak se za úpravu s nutností použití nářadí zlobit nebudeme. Sériově montovaný větrný štít v nejvyšší poloze velmi dobře chrání do výšky jezdců 170 cm. Nad tuto výšku je nutné se nenápadně přikřčit, nebo investovat do vyššího plexi, které je součástí doplňkové výbavy.



V-Strom zvládne i lehčí terén. Značně limitující jsou zvolené pneumatiky.

ABS standardem

Systém ABS je nyní k dispozici standardně. V-Strom se ale zahánbit nedá ani v lehčím terénu. Zde je ale škoda, že ABS nelze vypnout. Zvláště na kluzkém povrchu nebo šotolině by zkušební jezdci tuto možnost uvítali. Dávkování brzd je příjemně citlivé a snadné. Vpředu naleznete dvoupístkové nissiny na páru předních kotoučů, vzadu pak jednopístkové třmeny.

V-Strom 1000 v nedohlednu?

Historie modelu V-Strom sahá do roku 2003, kdy se rozběhly první

prodeje jak v Evropě, tak v Severní Americe. Tento sportovně cestovní motocykl si získal velice rychle oblibu pro svou univerzálnost, snadnou ovladatelnost, solidní ochranu proti větru a přirozenou vzpřímenou pozici za řídítky. Poháněl ho litrový dvouválec s vysokým točivým momentem. K objemné tisícovce brzy přibyla i „menší“ šestsetpadesátka. A právě ta model V-Strom v roce 2005 ještě více zpopularizovala. Obě verze byly od sebe téměř k nerozeznání, což se líbilo. Konec litrového V-Stromu přišel v roce 2009. Prodeje ukončily přísnější evropské emisní předpisy. Litrový



K dispozici nespočet moto doplňků.



Pod sedlem příliš prostoru není. Vystačí na nezbytné nářadí a moto lékárničku.

V-Strom se dále vyrábí pro americký trh, kde jsou emisní předpisy pro motocykly znatelně benevolentnější. Zcela nový litrový V-Strom by se měl do dvou let na evropský trh opět vrátit. Pokud se vrátíme k emisím, v tomto ohledu je Evropa papežštější než papež. Povinné katalyzátory začaly pro motocykly platit od roku 2007 a jsou považovány za jednu z největších absurdit současnosti, když si zároveň uvědomíme nízký počet motocyklů a pouze sezonní provoz a nízký počet ujetých kilometrů. V roce 2007 tak motocykly znatelně přibraly na váze, a to od 8 do



Základní technické údaje

Suzuki V-Strom

MOTOR, PŘEVODOVKA:

Čtyřdobý, kapalinou chlazený dvouválec do V 90°. Vrtání a zdvih 81 x 62,6 mm, zdvihový objem 645 cm³, největší výkon 51 kW při 8800 1/min, největší točivý moment 60 N.m při 6400 1/min. Šestistupňová převodovka s nožním řazením.

ROZMĚRY:

Délka/šířka/výška 2290/835/1405 mm, rozvor 1560 mm, výška sedla 835 mm, objem nádrže 20 l.

HMOTNOSTI:

Provozní hmotnost 214 kg.

VÝKONY:

Největší rychlost 185 km/h, zrychlení z 0 na 100 km/h za 4,5 s.

CENA s DPH: 209 900 Kč.



15 kg. Kvůli vysokým otáčkám motoru a znatelně vyšší rychlosti výfukových plynů je nutné katalyzátory více dimenzovat, a tak se často u motocyklů objevují dva katalyzátory a dvě koncovky výfuků, což je z hlediska hmotnosti opět smrtící rána. Konstrukteři se snaží snižovat hmotnost o gramy a zde přibýly kilogramy.

inzerce

z výzkumu eni

DieselTECH

SuperTECH 95

vylepšený natural 95

- vyšší výkon
- ochrana motoru
- nižší spotřeba paliva

prémiová paliva za běžnou cenu!



www.eni.cz
www.agip.cz



BOJÍTE SE JÍT DO BĚŽNÉHO AUTOBAZARU?



Zkuste **ALD** centrum ojetých vozů

Part of ALD Automotive Group

Divize mezinárodní leasingové společnosti nabízí k prodeji vlastní ojetá vozidla vrácená z operativního leasingu. Neriskujte a přijďte si vybrat z široké nabídky prověřených vozů!



WWW.FIREMNIauta.cz

infolinka zdarma: **800 199 991**

U Stavoservisu 527/1, Praha 10 - Strašnice, Po-Pá: 9-17



jsme první
majitelé



většina vozů
ve stáří 3 let



pravidelný servis
a údržba



stálá obměna
nabídky



platba v hotovosti
i na splátky



veškeré garance
a záruky

Ráb, stará část města na poloostrově.



Pro klidnou cestu k Jadranu

Chorvatsko je krásná země a má dlouhé mořské pobřeží. Navíc je pro Čechy relativně blízko. To vše dohromady pak vede k tomu, že každoročně od konce května do konce září míří ze středu Evropy do této země dlouhé kolony vozidel s lidmi toužícími po pěkné dovolené...

+ Změny v předpisech

+ Povinná výbava

+ Placené úseky

+ Tankování

+ Ceny

Zdražení 15 %

Letos přijde jízda do vybrané destinace v Chorvatsku o něco dražší než vloni. Jednak se zdražily pohonné hmoty, navíc po řadě let chorvatské úřady rozhodly o zvýšení mýtného na dálnicích. Od letní sezony je připraveno zdražení o zhruba patnáct procent. Prý náklady na údržbu silnic stále rostou a vybrané částky nestačí. Za nejméně frekventovanější úsek dálnice ze Záhřebu do Splitu proto motorista v osobním autě zaplatí 180 kun (zhruba 600 korun), za trasu Záhřeb–Rijeka je nově poplatek 69 kun.

Mladší řidiči, pozor na předpisy

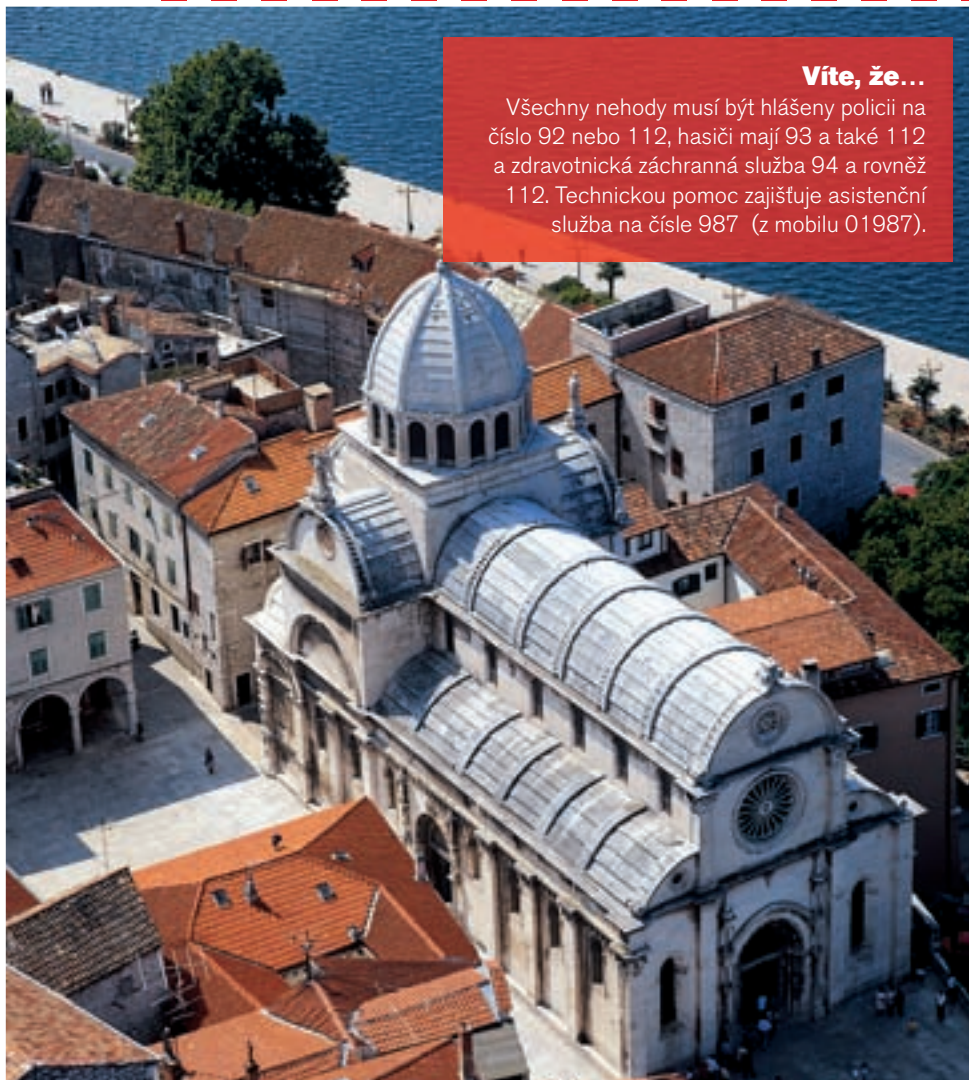
Většina našich do Chorvatska letos nepojede prvně, takže dopravní předpisy zná. Pro ty ostatní alespoň stručně připomínáme: Maximální povolená rychlost v obci je 50 kilometrů v hodině, na dálnici 130 a mimo obec na silnici 90. Až potom je to tedy stejné jako u nás. Rozdíl je ovšem v povoleném limitu na rychlostních silnicích. Tam platí maximálně 110 km/hod. Je tu ještě jeden další rozdíl. Tyto limity platí pro řidiče nad 24 let věku. Mladší nesmějí jet mimo obec rychleji než 80, na rychlostní silnici nad 100 a na dálnici přes 120 km/hod. Stejně limity platí pro ty řidiče, kteří mají méně než dva roky řidičské praxe od absolvování autoškoly.

Pokuty

Připomínáme také povinnost celodenního svícení a již řadu let platící nulovou toleranci alkoholu v krvi pro řidiče. Pozor si dávejte na čáry podél vozovky. Označují místo, kde je zakázáno parkování. Je radno zde nezastavovat, protože na cizině si chorvatští policisté rádi počíhají. Pokuty pak nejsou úplně levné. Například za překročení rychlosti do 20 km/hod se platí 500 kun, za překročení mezi 30–50 kilometry v hodině už dva tisíce. Za jízdu s alkoholem do 0,5 promile platí taxa 700 kun, za parkování na zákazu je taxa 300, za jízdu bez bezpečnostních pásů a za telefonování bez hands free sady pak 500. Jízda na červenou je honorována částkou 2000 kun, stejně jako nedání přednosti. Policie navíc může až na 8 dnů zadržet řidičský průkaz. Policie také vyžaduje placení pokut přímo na místě.



Chorvatská policie používá i nám důvěrně známé škodovky.



Šibenik



Mala Kapela

Víte, že...

Všechny nehody musí být hlášeny policii na číslo 92 nebo 112, hasiči mají 93 a také 112 a zdravotnická záchraná služba 94 a rovněž 112. Technickou pomoc zajišťuje asistenční služba na čísle 987 (z mobilu 01987).

Kudy do Chorvatska?

Je třeba rozlišovat, zda jedeme pouze na sever na Istrii, nebo dále na jih až do Dalmácie.

CESTA NA ISTRII**1. varianta: Z Prahy**

Zkušení cestovatelé do Chorvatska doporučují jet na Istrii (v případě startu z Čech) přes České Budějovice, Linz, Salzburg, Villach, Lublaň a Poreč. Tato cesta je při startu z Prahy dlouhá 800 kilometrů. Je sice pohodlná, bezproblémová, ale zato zaplatíte poměrně hodně na poplatcích za rakouskou dálniční známku (8 eur), za mýto v tunelech (16,50 eur) a za slovinskou dálniční známku. Ta týdenní stojí 15, měsíční dokonce 30 eur.

2. varianta: Z Brna

Druhou variantou při cestě do této destinace je trasa Brno, Viedeň, Graz, Klagenfurt, Lublaň a Poreč. Je zhruba o sto kilometrů kratší než předchozí uvedená. Využívat ji budou zejména nejvíce řidiči z Moravy. Nevýhodou je opět placení drahých dálničních poplatků ve Slovinsku.

Kvalitní ojeté vozy? U nás garantováno.



Spolehněte se na:

- Garantovaný stav kilometrů a původ vozu
- Záruku 12/24 měsíců
- Garanci technického stavu vozidla

Das WeltAuto je celosvětová značka pro prodej ojetých vozů autorizovaných prodejců značek Volkswagen, Audi, SEAT a Volkswagen Užitkové vozy.

Každé auto je detailně zkontrolováno, a může tak být prodáváno s garancí, protože Das WeltAuto přesně ví, co nabízí svým zákazníkům. Tímto způsobem minimalizujeme riziko, které je s koupí ojetého vozu vždy spojeno, a zajišťujeme transparentnost celého procesu koupě.

Partnerem financování je ŠkoFIN s.r.o. Více na www.dasweltauto.cz

Das WeltAuto.
Kvalitní ojeté vozy. Garantováno.



Partner financování

ŠkoFIN
OJETÉ VOZY

Ceny dálničních známek:

Slovensko: cca 300 Kč
Maďarsko: cca 340 Kč
Rakousko: 200 Kč

CESTA DO DALMACIE

V tomto případě je možností povicero. Dříve byla jasně nejoblíbenější mezi tuzemskými cestovateli do Chorvatska cesta přes Brno, Vídeň, Graz, Maribor a Záhřeb a dále po dálnici směrem na Split. Do Záhřebu je to v tomto případě z Brna 530 kilometrů. Jenže drahý průjezd Slovinskem mnohé odradil, a tak se hledají alternativy.

1. varianta: Z Prahy

Nejvyužívanější cestou pro obyvatele českých krajů je trasa: České Budějovice, Linz, Graz, Maribor, Záhřeb a dále na jih. Průjezd Rakouskem přijde na 24,5 eura (8 euro dálniční známka a dalších 16,5 za mýto v tunelech). Od Grazu dále je pak trasa shodná s tou přes Vídeň. Její délka je 660 kilometrů.

2. varianta: Z Brna

Třetí možností je trasa přes Slovensko a Maďarsko rovnou do Chorvatska. Tedy projedete městy Brno, Bratislava, Szombathely, Lendava a Záhřeb.

Cesta přes Německo

Poslední frekventovanou trasou, která je ale výhodná zejména pro majitele rychlých aut bydlicích v západní části Čech, je směr přes Německo. Tedy: Plzeň, Mnichov, Salzburg, Villach, Lublaň

a odtud pak můžete zamířit buď na Istrii nebo opět přes Lublaň na jadranskou dálnici. Měří necelý tisíc kilometrů a lze ji zvládnout bez problémů pod deset hodin. Je však nákladná, protože se platí zmíněných 24,5 eura za projetí Rakouskem a dále slovinská dálniční známka.

Pohled z poloostrova na městečko Ráb.



Mýtná brána

Kde zaplatíte mýtné?

V Chorvatsku se za použití dálnic platí mýtné na mýtných branách. Placené jsou tyto úseky:

- **A1** Záhřeb–Bosiljevo–Zadar–Šibenik–Split–Šestanovac–Ravča,
- **A2** Záhřeb–Zaprešić–Krapina–Macelj
- **A3** Bregana–Záhřeb–Slavonski Brod–Županja–Lipovac
- **A4** Záhřeb–Varaždin–Goričan
- **A5** Osijek–Đakovo–Sredanc
- **A6** Záhřeb–Karlovac–Bosiljevo–Vrbovsko–Rijeka
- **A7** Rijeka–Rupa

Kde tankovat?

I přes drahotu v Česku je před přejetím hranic dobré dotankovat. Výhodnější ceny než u nás naleznete pak ve Slovinsku, hlavně v případě nafty. Ta stála v květnu kolem 33,50 Kč, zatímco benzin 37. Zhruba stejně stojí pohonné hmoty i v Chorvatsku.

Inzerce

THULE
SWEDEN



HAMAX

PRODEJ - PŮJČOVNA

AUTOBOXY



STŘEŠNÍ NOSIČE



HELMY



CYKLOSEDAČKY



NOSIČE KOL NA TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ



NOSIČE KOL NA STŘECHU



DOPLŇKY



PLÁŠTĚNKY

THULESTORE.CZ

ThuleStore.cz

NÁCHODSKÁ 232,
190 00 PRAHA 9 – HORNÍ POČERNICE

info@thulestore.cz Tel.: 727 915 297
www.th-store.cz Mob.: 777 976 553

Věrnostní systém na PŮJČOVNU!!!

Autoboxy
Střešní nosiče
Nosiče kol
Nosiče lyží
Sněhové řetězy
THULE Professional
Saně, Boby a Doplnky
Náhradní díly THULE/HAMAX
Autorizovaný servis THULE
Použité nosiče
Výkup nosičů



O Chorvatsku se neví, že...

- Kravata byla vynalezena právě v této zemi. Vyvinula se ze šátečků, které si brali od svých dívek do války chorvatští vojáci. Chorvaté pak během 30leté války tento zvyk rozšířili po celé Evropě, zejména jednotka Le Royal Croate ve službách francouzského krále. Kravata zdobená chorvatskými motivy je vhodný suvenýr z návštěvy této země.
- Marco Polo: Známy cestovatel pocházel z Dalmácie, z ostrova Korčula. V Číně strávil 17 let a jeho vyprávěním o poměrech v této zemi se dlouho nevěřilo. Prý to byl právě on, kdo do Itálie z Číny přivezl recept na výrobu těstovin.
- Nejvíce z celkových 60 chorvatských pláží s modrou vlajkou je na Istrii. Je jich tu více než polovina z tohoto počtu.
- Čtenáři internetového vydání španělského listu EL PAIS vyhodnotili chorvatský ostrov Galešnjak jako nejhezčí ostrov ve tvaru srdce na světě (vybíralo se pouze z ostrovů v tomto tvaru). Anketa se uskutečnila letos u příležitosti svátku svatého Valentýna. Ostrov leží v blízkosti Zadaru v Pašmanském průlivu. Ostrov, který má rozlohu jen 0,132 km², se už stal i vyhledávaným místem svatebních obřadů.

inzerce

100 years
remember the past
imagine the future



SIXT
autobazar

Firemní ojetá auta z operativního leasingu.

(Známe historii, věříme budoucnosti.)



the *spirit* of mobility

Ceny v Chorvatsku

Britský portál Post Office Travel Money vypočetl, že Chorvatsko je 15. nejdražší zemí ze 40 oblíbených turistických destinací. Srovnávaly se ceny produktů a potřeb, které turisté denně využívají na dovolené: šálku kávy, sklenice piva, minerální vody (litr a půl), perlivé limonády, krému na opalování, spreje proti hmyzu, večere pro dvě osoby (tři chody) a jedné krabičky cigaret. Košík těchto produktů v chorvatských letoviscích stojí 70,61 eur, přičemž nejlacinější destinací je Srí Lanka, kde tento turistický spotřební košík vyjde na 33,80 eur, ve Španělsku za 45,62 eur. A například v ČR za 47,86 eur.



Ráb, jedna ze čtyř zvoníc starého města.



Pozor, i v kempech je důležité parkovat na vyhrazených místech.

Tipy na výlet

- Omrzí-li vás polehávání na pláži, můžete vyrazit na výlet za nějakými zajímavostmi. Nejznámější přírodní památkou jsou Plitvická jezera v masivu Velika Kapela. Je zde i 76 metrů vysoký vodopád, kdy voda řeky Plitvice padá do kaňonu. Plitvická jezera jsou chráněna organizací UNESCO.
- V Dalmácii nad Šibenikem je Národní park

Krka, kde jsou rovněž vodopády, nádherné soutěsky a jezera.

- Milovníci architektury by si neměli nechat ujít prohlídku Dioklecianova paláce ve Splitu, staré části Dubrovníku, historického městečka Trogir, katedrály svatého Jakuba v Šibeniku a raně křesťanské baziliky svatého Eufrazia v Poreči. Všechna tato místa jsou rovněž na seznamu světového kulturního dědictví UNESCO.

DUNLOP TIP

Pro zážitek z jízdy

Po dostavbě části dálnice u Slovinska se nyní do Chorvatska dostanete rychle a pohodlně. Ale na dovolené, kde nemusíme spěchat, jsou dálnice monotónní a nudné. Kdo chce tip na jízdu po silnici, která nenudí, vede úžasnou krajinou a míří k zajímavému cíli, může se vydat k šestnácti jezerům.



Nejvyšší jezero je Prošćansko (639 m n. m.), nejnižší Novakovića Brodu (503 m n. m.). Jezero Kozjak je největší (81,5 ha) i nejhlubší (46 m).

Plitvická jezera patří k nejvyhledávanějším turistickým cílům ve vnitrozemí Chorvatska. Pro samostatný výlet jsou Plitvice i z nejbližších míst pobřeží příliš vzdálené. Nejlepší je tedy přizpůsobit příjezdovou trasu z domova na pobřeží, nebo naopak trasu návratu domů.

Odbočka k Plitvicím se vyplatí, pokud míříte po dálnici A1 alespoň k Zadaru nebo na Pag

či k dalším jižněji položeným letoviskům na pevnině a ostrovech. V těchto případech si zajedete pouhých 15 km. Objížďený úsek dálnice měří 98 km, odbočka k jezerům s návratem na dálnici pak 113 km. Na sjezdu č. 7 Ogulin odbočíte na silnici č. 42 a pojedete po ní asi 50 km. Za obcí Poljanak přijedete na silnici č. 1, po které je to k Plitvicím jezerům ještě asi 10 km.

Jezerní areál má dva vstupy (v dolní části Ulaz 1 – Rastovača a ve střední části Ulaz 2 – Hladovina), u každého je dostatečně dimenzované parkoviště.

Národní park Plitvická jezera leží v nadmořské výšce 500–640 m a od r. 1979 je na seznamu světového přírodního bohatství UNESCO. Je to soustava 16 jezer propojených vodopády a kaskádami. Obklopují je zalesněné kopce masivu Velika Kapela a Plješevice.



Nejkrásnější je vodopád Sastavci, vysoký 49 m a největší je vodopád pod jezerem Novakovića Brod (76 m).



Dacia Duster Cool s klimatizací již od 249 900 Kč

DACIA LODGY
U NÁS JIŽ NA SKLADĚ



5 ZÁRUKA*
LET SERVISNÍ
PROHLÍDKY**

DACIA
GROUPE RENAULT

www.dacia.cz

www.autoavant.cz

Ceny platí do 30. 6. 2012 při financování Dacia Finance. * Záruka 5 let nebo 50 000 km (platí ta z podmínek, která nastane dříve) při financování Dacia Finance. ** Servisní prohlídky nezahrnují cenu oleje dle obchodních podmínek Dacia Benefit. Dacia Finance znamená financování poskytované společností RCI Financial Services, s. r. o. Dacia Duster: spotřeba 4,8-13,5 (l/100 km), emise CO₂ 130-185 (g/km). Vybavení vozu je pouze ilustrativní.

inzerce

Automýčka Collection

AKCE

ČERVEN 2012

Čištění a desinfekce klimatizace

Původní cena: ~~600 Kč~~

Akční cena: 360 Kč

Rezervace na tel.: 776 111 119



profesionální péče o automobil

WWW.rucnimycka.CZ



vodafone
CENTRUM

Vodafone Centrum
Vinohradská 167, Praha 10
Tel.: +420 776 111 119

Garáže - Parking
MEDOS

Garage-Parking MEDOS
Vinohradská 155, Praha 3
Tel.: +420 603 355 345

NTK

Národní Technická Knihovna
Technická 6, Praha 6
Tel.: +420 603 303 404

forum
uší nad labem

OC Forum
Bílinská 3490/6, Ústí nad Labem
Tel.: +420 776 111 119



Mercedes-Benz 300 SLR



Grand
Auto



Pokud si nejste jistí, že přípravu na cestu zvládnete vlastními silami, zajedte pro jistotu do servisu. Pár vydaných stovek vám může ušetřit v budoucnosti tisíce.

Co zkontrolovat, než vyjedeme?

Počet lidí cestujících na dovolenou autem se v době ekonomické krize zvýšil. Je to logické. Při volbě cesty automobilem lze oproti letecké dopravě ušetřit v případě čtyřčlenné rodiny i částky v řádech deseti tisíců korun.



Autem Češi nejčastěji jezdí do Chorvatska, Itálie, dále i do vnitrozemských zemí jako Maďarsko, Slovensko či Rakousko. Někteří se odvažují i do vzdálenějších destinací, například Bulharska, Řecka, Francie či Španělska. Zvláště v případě volby dovolené v těchto zmiňovaných vzdálenějších zemích se zejména majitelům o něco starších vozů vyplatí nepodcenit přípravu. Jednak kvůli zmenšení rizika, že na dovolenou vůbec nedorazíte, jednak kvůli zamezení možných problémů při setkání s policisty.

Co zvládneme sami?

Speciální letní prohlídky nabízí řada značkových i jiných servisů. Ceny za provedení řádově dvou desítek kontrolních úkonů nejsou příliš vysoké – začínají na částce kolem 100 korun a málokde překročí hranici 300 korun. V ceně ale samozřejmě není oprava zjiště-

ných závad a obvykle ani doplnění tekutin a podobně. Mnohé z úkonů (samozřejmě kromě seřízení geometrie a podobně) ovšem zvládnete sami. K tomu můžete přistoupit zejména tehdy, pokud máte relativně nový vůz nebo váš automobil nedávno absolvoval prohlídku ve stanici technické kontroly.



Pneumatiky

Začněte například u pneumatik. Dohustěte je na správný tlak a důkladně prohlédněte hloubku vzorku i stav bočnic. Jakákoli boule či prasklina vás musí varovat. V takovém případě neváhejte navštívit

pneuservis. Dohustěte namontovaná kola na voze i rezervní pneumatiku (pokud ji vaše auto musí mít, nebo jste si ji koupili jako příplatkový prvek). Kromě bezpečnosti má správný tlak v pneumatikách poměrně výrazný vliv na spotřebu vozu, a zatímco vzduch do pneumatik je zadarmo, za benzin či naftu do nádrže se v Evropě obvykle poměrně těžce platí.



Lékárnička, vesta

Když už se budete pohybovat v zavazadlovém prostoru, koukněte se na lékárničku, zda není prošlá, a zkontrolujte, zda vám nechybí

trojúhelník či sada rezervních zárovek a samozřejmě reflexní vesta. Tu raději přendejte do kabiny, protože v některých zemích je nutné mít oblečenou vestu ještě před vystoupením z vozu.



Provozní kapalin

Pokračovat můžete v motorovém prostoru. Podívejte se na hladinu brzdové a chladicí kapaliny. Její správnou hladinu poznáte podle rysek na nádržkách. Také hladinu motorového oleje se vyplatí zkontrolovat a případně dolít. Je ale třeba znát přesnou specifikaci oleje, který v motoru máte.



Sτέραče

Přestože se většina lidí vydává na dovolenou za jihu, kde v létě deště nejsou tak časté, po cestě vás může překvapit bouřka. Jízda za deště se sτέραče ve špatném stavu je hazardováním se životy posádky vašeho auta i ostatních účastníků silničního provozu. Výměnu gumiček, případně celých listů, zvládne podle návodu každý.



Ostřikovače

Vyplatí se investovat i do kvalitní kapaliny do ostřikovačů, ideálně takové, která si dokáže poradit se zbytky hmyzu rozplácnutého na předním skle. Pokud sτέραče ve spolupráci s proudem kapaliny z ostřikovačů pouze z mouchy či vosy na předním skle vytvoří velkou čmouhu, určitě to není ideální stav pro další jízdu. Minimálně jedno balení osvědčené kapaliny do ostřikovačů vezměte s sebou.



Světla

Abyste při noční jízdě viděli a byli viděni, musíte mít logicky v pořádku osvětlení vozu. Kontrola před odjezdem zamezí následným problémům při policejní kontrole a zmenší riziko toho, že budete nuceni někde na cestě složitě měnit žárovku, případně hledat nejbližší vhodný autoservis.

Klimatizace

Dnes už jen málokdo vyrazí v létě na dovolenou ve voze, který nemá ve výbavě klimatizaci. Ta však nemusí vždy správně fungovat, případně se z ní line nepěkný hnilobný zápach. V prvním případě může být příčinou nedostatečné množství chladicího média a budete muset pravděpodobně zajet na specializované pracoviště. Ve druhém případě obvykle postačí dezinfekce speciálním sprejem, který lze koupit u většiny čerpacích stanic. Pak už se jen stačí držet návodu.



Alkohol tester, hasicí přístroj?

Těsně před odjezdem je třeba zkontrolovat, zda s sebou máte všechny potřebné doklady a výbavu potřebnou nejen v cílové, ale i v tranzitních zemích. Například ve Francii se letos nově vyžaduje alkotester. Jinde je třeba povinný hasicí přístroj. Sice vy jste povinni mít s sebou pouze tu výbavu, kterou požadují předpisy země, v níž je vůz registrován, jenže mnohde jsou policisté poněkud nechápaví.

Doklady

Z dokladů je nezbytná zelená karta a osvědčení o technickém průkazu. Pokud můžete, kupte si potřebné dálniční známky už předem, protože na hranicích často bývají fronty.

Ajajaj! Kdo nedolil provozní kapaliny?



inzerce

**NAVÍC
PARKOVACÍ
KAMERA A
3" BAREVNÝ
DISPLEJ**

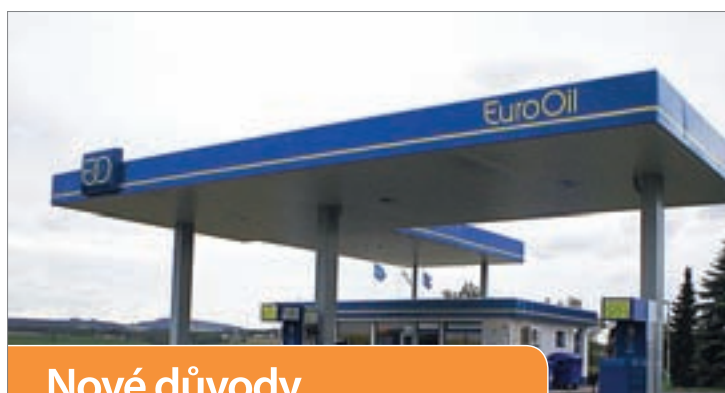
AUTORÁDIO
VSTUP PRO SD/MMC/USB

akční
cena

~~3.000,-~~
2.699,-

AUTO KELLY
vše pro auta

www.autokelly.cz



Nové důvody, proč tankovat u čerpacích stanic EuroOil



Platební karta EuroOil

Magnetická platební karta, opravňující k nákupu definovatelného sortimentu na čerpacích stanicích EuroOil se spoustou výhod.



Jednorázové poukázky EuroOil na odběr PHL

Určené pro jednorázový odběr výhradně jednoho druhu pohonných látek, prodávaných v síti EuroOil a to v libovolných nominálních hodnotách.

OPTIMAL 95

Nový typ automobilového benzínu má vlivem nového multifunkčního aditivu vylepšené vybrané parametry a užité vlastnosti.



více informací na www.ceproas.cz



WWW.GRANDREALITY.CZ



120 000 VÝTISKŮ
ZDARMA KAŽDÉ
3 TÝDNY

KOMPLEXNÍ NABÍDKA NA
WWW.GRANDREALITY.CZ



NOVĚ TAKÉ VE
VAŠEM TELEFONU
STAHOV PŘÍMO ZDE
PRO APPLE iOS

OD BŘEZNA NOVÝ REALITNÍ PORTÁL

inzerce

MAJÍ MŮJ HLAS PRO KVALITU!

Pepa Vojtek

MAMA CAR®

... nic neskrývá

AUTA PO PRVNÍM MAJITELI Z ČR A SERVISNÍ HISTORIÍ



149 000 Kč

Ford Focus 1.8 TDCi
85 kW, 160 809 km,
v provozu od 2008
Koupeno v ČR,
první majitel,
servisní knížka



158 000 Kč

Renault Megane III 1.6
74 kW, 60 899 km,
v provozu od 2009
Koupeno v ČR,
první majitel,
servisní knížka



287 000 Kč

Nissan Qashqai 2.0i
104 kW, 49 591 km
v provozu od 2008
Koupeno v ČR
první majitel
servisní knížka



249 000 Kč

Škoda Octavia III 1.9 TDi
77 kW, 97 965 km
v provozu od 2009
Koupeno v ČR
první majitel
servisní knížka

MAMA CAR Kunratice
Kunratická spojka 1169/1, Praha 4

MAMA CAR Dolní Měcholupy
Kutnohorská ulice, Praha 10

www.mamacar.cz

800 50 00 50



Asistenční služba v zahraničí

Je vůbec použitelná?

Nehoda nebo porouchané auto v cizině je doslova noční můrou všech turistů. Už jen představa, že vám někde v horku u moře „klekne“ vůz a vy třeba i s malými dětmi budete na rozpálené silnici zoufale shánět pomoc, je děsivá. Řešením by měla být asistenční služba. Ne vždy to tak ale je...

„Haló, jsem kousek od Splitu a mám problém!“ Dobrá asistenční služby by vás měla dostat z jakéhokoliv problému.

Už jsme si tak nějak zvykli, že asistenční služby máme v rámci pojištění auta, a v ceně. Víme, že je můžeme využít, a možná se na to tak trochu nevědomky spoléháme i při cestách do zahraničí. Jenže ouha! To, co nám v pojišťovně prezentovali jako určitý bonus navíc, může být v zahraničí náhle úplně k ničemu. Rozsah služeb je totiž v každé pojišťovně jiný. V ceně povinného ručení zpravidla dostaneme jen velmi základní servis, který se navíc často nevztahuje na cesty do zahraničí.

Před cestou zavolejte

Likvidace havárie nebo jen oprava nepojízdného automobilu je v zahraničí velmi drahá záležitost, proto není od věci si připlatit pár korun a mít klid. Některé pojišťovny nabízejí plný servis, zpravidla je to ale v přímé úměře s cenou pojistky. Pokud tedy máte jak povinné ručení, tak havarijní pojistku, dostanete v případě jakékoliv lapálie podanou ochotnější a také šikovnější „pomocnou ruku“. Přesto si zpravidla stejně musíte pro jistotu za lepší asistenční službu připlatit.

Zkontrolujte si...

Při cestě mimo republiku je dobré si zkontrolovat, zda jste opravdu připraveni na všechno. V případě asistenčních služeb je vhodné, aby vám poskytly opravdu kvalitní pomoc. Zde je přehled toho, co byste měli za své peníze chtít.

- **Odtah nepojízdného automobilu** minimálně do nejbližšího (autorizovaného servisu). Není od věci si také ověřit, do jaké doby je povinné odtahové vozidlo k vám dorazit.

- **Příjezd asistenčního vozidla** a oprava na místě. Vždyť velmi často může jít o poměrně banální věc, a zkušené oko (a ruce) mechanika dají vše rychle do pořádku. Servisman má navíc patřičné vybavení i materiál.



Nespornou výhodou asistenčních služeb je, že můžete komunikovat v češtině. Leckdy je totiž domluva v cizí řeči doslova nadlidským výkonem

- Nepojízdné auto, případně vůz po havárii, by vám měla asistenční služba pomoci **uschovat (zaparkovat) na bezpečném místě**.

- Ne vždy se povede auto brzy opravit, a vy musíte čekat. Dobrý servis znamená, že asistenční služba **zajistí vám i vašemu doprovodu ubytování v hotelu** na nezbytně dlouhou dobu. Zpravidla stačí jedna nebo dvě noci.

- Může se stát, že oprava bude trvat ještě déle. V takovém případě by vám mělo být zajištěno **náhradní vozidlo** na cestu domů (zpravidla do 1000 km), **případně doprava vlakem nebo letadlem**.

- Samozřejmostí je, že **neplatíte za práci automechanika**. Na druhou stranu, cenu náhradních dílů zaplatit obvykle musíte. Nejhorší variantou nepříjemností v zahraničí je pochopitelně dopravní nehoda. Ne všichni mluvíme dobře anglicky nebo německy, takže by nám po telefonu měla být non-stop služba

schopna poskytnout **tlumočení při jednání s policií** a případně i jinými osobami nebo úřady.

- Také **první služby** by v případě autonehody měly být zcela automatické.

Mějte vždy po ruce:

Aby se vám pomoci dostalo vždy co nejrychleji, připravte si na jedno místo (do jedné desky) následující údaje:

- 1) Telefonní číslo asistenční služby (pro volání ze zahraničí).
- 2) Číslo pojistné smlouvy a jméno toho, na koho je napsána.
- 3) Typ vozidla a SPZ.
- 4) Poznačte si předem na papír telefonní číslo ze kterého voláte (pokud ho pochopitelně neznáte z hlavy).

Následně operátorovi co nejpresněji řekněte, co se vám stalo a kde se přesně nacházíte. V případě poruchy zkuste popsat problém, v případě nehody rozsah poškození.



Autosklo Holešovice

NEJNOVĚJŠÍ TRENDY V OBLASTI POTAHOVÝCH AUTOFÓLIÍ



du a světla) a nyní i metalických až supermetalických unikátních fólií. Pro náročné zákazníky na luxusnější vozy jsou k dispozici i dražší plastické vzory karbonů, kůže, leštěného hliníku atd. Z hlediska poutavosti a výjimečnosti dekorů již fólie předbíhají tradiční lak karoserie. Nyní by bylo pouze záhodno, kdyby se český usedlý zákazník nebál, odpoutal se a nebyl tak při zemi a nevybíral pouze tradiční černé a bílé matné odstíny. Věřme ale, že tomu již brzy bude jinak, protože nabídka je nyní velmi pestrá a ceny dosažitelné. Stačí si nechat jen poradit nebo nechat volně plynout svou fantazii.

Můžeme konstatovat, že zhruba po šesti letech se potahování automobilů fóliemi na změnu barvy laku v Čechách stalo skutečně populárním a hojně využívaným jevem.

Češi velmi rychle pochopili výhody wrappingu nejen pro klientelu firemních fleetových vozů, ale hojně fólie užívají ke zcela unikátní a vratné změně barvy svých automobilů.

Výhody oproti lakování jako jsou nízká pořizovací cena, rychlost provedení, okamžitá možnost změny na původní či jakoukoliv jinou barvu bez poškození pů-

vodního laku již asi není třeba moc zdůrazňovat.

Za poslední dva roky se výrazně zvětšila nabídka unikátních a zajímavých dekorů fólií. Wrappové fólie se z hlediska designu posunuly od pastelových barev minimálně o jednu generaci dále.

K tradičním lesklým pastelovým barvám loni přibyla nabídka matných odstínů a chameleonů (fólie, které mění barvu pod úhlem pohle-



inzerce

AUTOSKLO HOLEŠOVICE

celopolepy vozů fólií
okenní autofólie
zn. Bruxsafol



■ AUTOSKLO HOLEŠOVICE, Bubenská 43, Praha 7
■ tel.: 602 476 192, 777 587 179
■ e-mail: info@autoskloholesovice.cz

www.autoskloholesovice.cz

NEPARKUJTE NA DÁLNICI ZBYTEČNĚ...





D1 INFO  **1220**
NONSTOP AKTUÁLNÍ DOPRAVNÍ INFORMACE O DÁLNICI D1

> **DOPRAVNÍ
ZPRAVODAJSTVÍ**
aktuální dopravní
informace z celé ČR

> **LETECKÝ DOPRAVNÍ
MONITORING**
letecké monitorování
dopravní situace

> **INFORMAČNÍ TELEFONNÍ
LINKA "D1 INFO 1220"**
nonstop aktuální dopravní
informace o situaci na dálnici D1

 **1220**  **www.1220.cz**  **1220**

Půjčíte nám auto do Chorvatska?

Dovolená autem má své kouzlo. Už jen proto, že prakticky ničím nejste vázáni. Pohybujete se, jak potřebujete, nemusí vás zajímat, jak daleko je autobusová zastávka nebo vlakové nádraží. Jenže co když vlastní auto nemáme? Podívali jsme se na to, jak dnes fungují autopůjčovny, a hlavně na to, co za své peníze dostaneme.

Auto do města: NEBRAT

Prakticky všechny půjčovny nabízejí automobily několika tříd. Pochopitelně platí, že vyšší třída více provětrá naši peněženku. Bavíme-li se o využití automobilu na cestu do zahraničí, rovnou si můžeme škrtnout, to nejlevnější z nabídky autopůjčoven – malá auta s „litrovými“ benzinovými motory. Auto, které je vhodné pro kličkování centrem Prahy nebo Brna zkrátka nebude správnou volbou pro cestování například tisíc kilometrů daleko.

Co půjčovny nabízejí?

Značek a modelů je v půjčovnách bezpočet, v tuzemsku jsou ale nejčastěji zastoupené škodovky. A právě na nich se dá docela dobře ukázat, jaká auta jsou vlastně k pronájmu nabízena. První skupinu tvoří auta pro cestování městem – takže modelově Škoda Fabia 1,2 hatchback. Druhou skupinou jsou opět vozy typu Škoda Fabia, tentokrát ale se silnějšími benzinovými nebo naftovými motory, často ve verzi kombi. Třetí skupinu tvoří auta nižší střední a střední třídy – typově tedy Škoda Octavia, obvykle v naftové verzi a případně provedení kombi. Poslední kategorií jsou auta vyšší třídy – sáhneme-li pro příklad opět mezi škodovky, pak to bude



model Škoda Superb, zpravidla s naftovým agregátem.

Čím tedy pojedeme?

Vybíráme-li auto na dovolenou, nemůžeme se orientovat jen podle ceny, ale podle dalších kritérií:

Vzdálenost: Obecně platí, že vzdálenost do 200 km se dá zvládnout i za cenu menšího komfortu. Pokud nás čeká více kilometrů na jeden záťah, měli bychom myslet na to, aby bylo auto dost pohodlné pro všechny cestující, nebolela nás záda z mizerných sedaček,

měli jsme dost místa a také, aby vůz měl dostatečně silný (a přitom úsporný) motor, abychom se po silnici neplazili jako šneci a neutratili příliš.

Kdo pojedje: Maximální obsazení vozu při dlouhých cestách jsou čtyři osoby, v pěti už jde o nepřiliš komfortní »jízdu sardinek«. Myslet ale také musíme na složení čtveřice. Pokud alespoň jeden z těch, kteří budou sedět vzadu, je vyššího vzrůstu, pak nám auto typu Škoda Fabia nemůže stačit, protože osoby vzadu budou jednoduše trpět.

Budou je bolet nohy i záda, a o to víc bude třeba zastávek.

Vezeme děti: Malé děti musí mít autosedačku, která zabere poměrně hodně místa. I starší děti pak potřebují během dlouhé cesty zabavit, jinak se stanou s trochu nadsázky opravdu nesnesitelnými pasažéry. I na to musíme myslet.

Podnebí: Na letní dovolenou třeba do Chorvatska si určitě budeme vybírat auto, které má klimatizaci. Šetřit v tomto směru je doslova šílené a může to být

Příklad č. 1



Škoda Fabia 1,4 TDI, manuální převodovka, klimatizace
(výbava v ceně: centrální zamykání, ABS, elektrická okna)

Základní sazba:	6500 Kč
Přistavení a odvoz vozu:	500 Kč
Cena celkem:	7000 Kč

Za příplatek:

Kilometry bez limitu:	1200 Kč
Střešní nosiče:	500 Kč
Střešní box:	1500 Kč
Dětská autosedačka:	700 Kč
Satelitní navigace:	1000 Kč

Příklad č. 2



Škoda Octavia 1,9 TDI, manuální převodovka, klimatizace
(výbava v ceně: centrální zamykání, ABS, elektrická okna)

Základní sazba:	9000 Kč
Přistavení a odvoz vozu:	500 Kč
Cena celkem:	9500 Kč

Za příplatek:

Kilometry bez limitu:	1900 Kč
Střešní nosiče:	500 Kč
Střešní box:	1500 Kč
Dětská autosedačka:	700 Kč
Satelitní navigace:	1000 Kč

Bloudíte? Pokud není navigace součástí vozu, půjčte si ji.



i nebezpečné. Horko v autě často řidiče opravdu hodně unaví, což je při dálkové cestě riskantní. O něco vyšší spotřeba vozu při zapnuté klimatizaci se nám bohatě vrátí na komfortu.

Náklad: Předem si napište na papír, co všechno povežete, a s tímto seznamem před očima se zamyslete nad tím, zda se vám to všechno do auta vejde. A mějte na paměti i to, kolik to celé bude zhruba vážit – s ohledem na výkon motoru daného auta. Pokud už budete vědět, že se vám všechno do zavazadlového prostoru nevejde, pak se s půjčovnou rovnou dohodněte i na pronájmu střešního boxu.

Kolik zaplatíte?

Ceny v půjčovnách se samozřejmě výrazně liší. Platí ale také, že při rezervaci auta před sezonou (zpravidla do půlky června) nabízejí půj-

čovny atraktivní slevy, někdy až 20 %. V následujících tabulkách najdete příklady půjčení různých druhů automobilů na jeden týden bez slev.

Máme v ceně...

Dálniční známku? Ano, ale jen tuzemskou. Při cestování do zahraničí si musíte koupit další na vlastní náklady, případně platit mýtné. Když ale budete mít štěstí, budete mít na autě platnou dálniční známku třeba Rakouska od předchozího nájemce.

Neomezené kilometry? Ne, zpravidla půjčovny v ceně uvádějí maximálně 200 km, za každý další kilometr si počítají zhruba dvě koruny. Pokud si tedy půjčíte auto na sedm dnů, můžete ujet bez navýšení ceny 1400 km. Za každý další kilometr platíte. Můžete si ale zaplatit balíček »kilometry bez limitu«, který sice zvýší základ-

Než auto převezmete, dobře ho zkontrolujte.



Grand AUTO doporučuje:

Než si auto převezmete, společně s pracovníkem půjčovny si ho opravdu detailně prohlédněte. A každou nedokonalost, ať už je to třeba malý škrábanec u kliky dveří nebo odřená litinová kola, si nechte zapsat do předávacího protokolu. Můžete si tak následně ušetřit řadu nepříjemností.

ní cenu, ale pokud plánujete ujet opravdu hodně, rozhodně se to vyplatí.

Povinné ručení? Samozřejmě.

Asistenční službu? Ano.

Havarijní pojištění? Ano, auta jsou vždy havarijně pojištěná. Pokud půjčovna vůz havarijně pojištěné nemá, dejte od ní rovnou ruce pryč. Samozřejmě by mělo být i pojištění odpovědnosti.

Benzin/naftu? Ne, auto vám bude předáno s plnou nádrží a vy ho musíte s plnou nádrží zase vrátit. To, co mezitím projedete, jde z vaší peněženky.

Kolik činí záloha?

Podmínky půjčení vozů si určují samy autopůjčovny, a tak se mohou výrazně lišit. Obvykle je požadováno předložení občanského průkazu (nebo pasu) a řidičského průkazu. Z obojího si půjčovna pořídí kopii. Vratná kauce se pohybuje od 5000 do 15 000 Kč za běžné automobily. Povinností je platit cenu půjčového předem. Pozor, některé půjčovny chtějí oproti převzetí auta podepsat směnku. NIKDY to nedělejte, směnka je velmi snadno zneužitelná! Zkuste se s půjčovnou domluvit jinak, případně běžte raději ke konkurenci.

Co se smí, a co ne?

Auto dostanete čisté a s plnou nádrží a ve stejném stavu ho musíte zase vrátit. Pokud termín vrácení nedodržíte, bude vám účtováno další půjčové. Ale pozor, zdržíte-li se s vrácením vozu o více než dva dny a nedáte to půjčovně vědět, nejspíš už bude ležet policii na stole oznámení o tomto faktu. V podmínkách, které je nutné si před výpůjčkou prostudovat, najdete také poznámky o tom, že máte kontrolovat stav a teplotu chladicí kapaliny, motorového oleje a podobné náležitosti. Drobné náklady, které vás mohou čekat, vám zpětně půjčovna proplatí. Většinou jde o výdaje do 500 Kč. Auto nesmíte půjčit nikomu, kdo není uveden ve smlouvě.

Půjčení automobilu se vyplatí zejména těm, kteří jinak vlastní vůz v běžném životě nepotřebují.





„H“ TAŽNÁ ZAŘÍZENÍ

S NÁMI ZA SPORTEM A DO PŘÍRODY, JE TO SNADNÉ!

!POZOR! Tažné zařízení vč. el. přísl. a montáže pro **Š. Octavia I a Š. Fabia I+II 2990 Kč, Š. Octavia II od 4740 Kč, MB ML W163 od 3950 Kč.**

Dále široká nabídka TZ za **velmi příznivé ceny** – např. **Š. Yeti 2290 Kč, K. Ceed + H. i30 2590 Kč, C. Berlingo 2150 Kč.** Značková rychlounímatelná a sklopná tažná zařízení na všechny vozy **za bezkonkurenční ceny** (např. **Audi Q7** od 4990 Kč, **BMW X5** od 8390 Kč, **ML W164** od 9990 Kč). **Nosiče kol na tažné zařízení od 3600 Kč**, v nabídce nosiče až na **4 kola**. Nyní nově možnost **zapůjčení nosičů kol** (500 Kč / týden)! **Alu-příčníky** uzamykatelné od 1750 Kč.

PRODEJ A MONTÁŽ PRAHA 5-LAHOVICE A MOST. DOBÍRKOU PO CELÉ ČR! VÍCE NEŽ 20 LET NA TRHU!

www.h-taznazarizeni.cz • h.autoreal@post.cz
tel.: +420 603 306 771, +420 476 704 927

WUNDER-BAUM
Lufterfrischer
Lasts for weeks • Wunderschön riecht

NOVÉ JARNÍ VŮNĚ

AutoMax

WUNDER-BAUM

The Tree design and WUNDER-BAUM are trademarks of Julius Sämann Ltd. © 2012 by Julius Sämann Ltd.

inzerce

MAXI PRÁZDNINY MINI CENY

**CITROËN BERLINGO MULTISPACE
ATTRACTION 1.6 VTi 95**

již za

229 900 Kč

- pohodlí rodinného vozu
- možnost umístění 3 dětských sedaček do 2. řady
- až 27 odkládacích míst
- boční posuvné dveře
- zavazadlový prostor 675 až 3 000 l

5

LET ZÁRUKA

CITROËN doporučuje **TOTAL**

FINANCOVÁNÍ ČESKÁ REPUBLIKA

Cena a pětiletá záruka platí při využití financování Citroën Financial Services se slevou 40 000 Kč pro Citroën Berlingo pouze do 30. 6. 2012. Ceny včetně DPH. Nabídka je určena pro spotřebitele. Pětiletá záruka je omezena nájezdem 90 000 km. Spotřeba a emise CO₂ podle CEE 1999-100 pro Citroën Berlingo 1.6 VTi 95: 7,1 l/100 km a 164 g/km. Ilustrativní foto.

VÍCE NEŽ 600 VOZŮ OKAMŽITĚ K DISPOZICI NA WWW.CARSTORE.CITROEN.CZ

CRÉATIVE TECHNOLOGIE





Od ručních granátů k motorkám

Česká republika se nemůže chlubit mnoha jmény zakladatelů firem, které získaly světoznámý věhlas. Ale několik bychom jich našli. Byť, jak ukázal čas, třeba v případě značky Jawa tomu bylo bohužel jen dočasně.

V českých poměrech ještě nedávno téměř nebylo rodiny, která by neměla někde v garáži či v kůlně některý model motocyklu Jawa. A právě to je hlavní zásluha podnikatele Františka Janečka – tedy to, že u nás učinil motocykl dostupným pro široké vrstvy obyvatel.

Syn sedláka

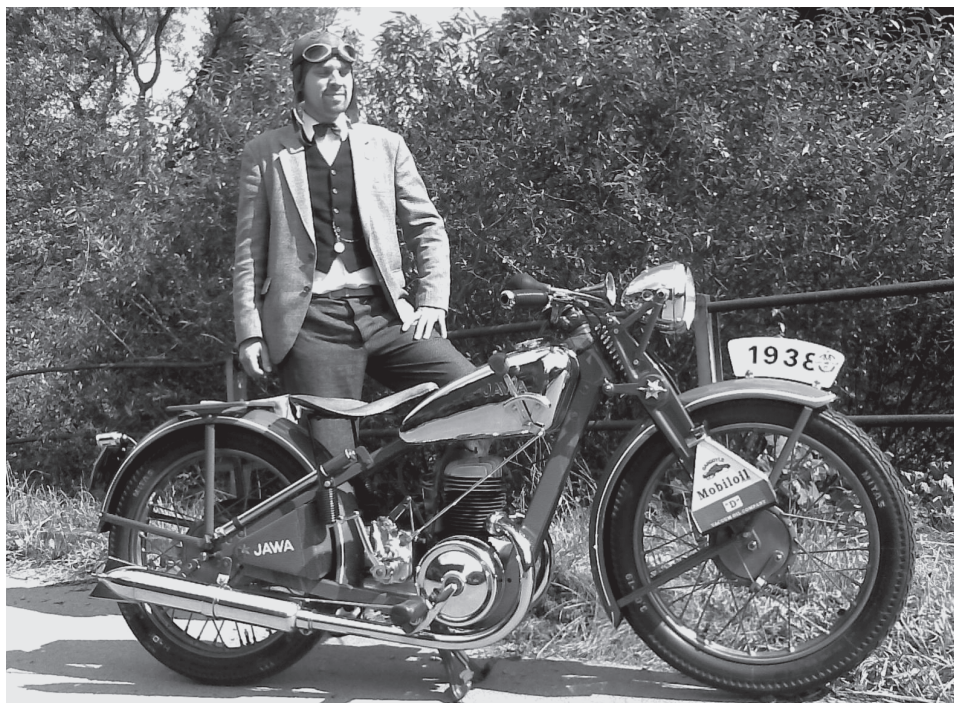
František Janeček (23. 1. 1878 – 4. 6. 1941) se narodil v rodině sedláka Josefa Janečka v Klášteře nad Dědinou. Techniku začal studovat na c. k. Vyšší státní průmyslové škole v Praze a po jejím absolvování pokračoval ve studiu na vysoké škole technické v Berlíně. V té době si přivydělával také u firmy Schuckert a spol. Po návratu do vlasti nastoupil jako konstruktér do Kolbenovy továrny. Osvědčil se při konstrukci alternátorů a v roce 1901 byl vyslán do nizozemského Utrechtu, aby v jeho okolí dohlížel na stavbu továrny na dynamoelektrické stroje. Přitom si ještě našel čas na studium na vysoké škole polytechnické v Delftu.

Ženu poznal při nehodě

V Delftu poznal i svou manželku. Údajně díky náhodě, když ho srazilo při jízdě na kole auto a řidič ho zavezl k ošetření domů. Tam se role ošetřovatelky ujala dcera majitele auta. Tím pak nebyl nikdo jiný než velmi zámožný šlechtic. Svatba se konala 5. července 1901 a Janeček pak uvažoval o tom, že by se natrvalo usadil v Nizozemsku, nakonec se však vrátil do Čech. A rozhodl se postavit na vlastní nohy.

Vymyslel reklamní tabuli

K rozjezdu svého podnikání použil peníze od rodičů manželky i vlastní, které získal za



Jawu 175 Janeček představil na Pražském autosalonu v roce 1932. Stála 4650 korun.

prodeje řady technických patentů. Experimentoval s letectvím, technikou pro záznam zvuku, vymyslel reklamní tabuli, na níž se nápisy mohly měnit díky proudům vzduchu na černé a bílé čtverečky. Ty se podle potřeby překlápěly. A vymyslel i řadu dalších věcí. Nakonec ale zakotvil ve zbrojní výrobě. Ještě pro rakousko-uherskou armádu vymýšlel náhradu ve válce kriticky nedostatkových pneumatik pro nákladní automobily, od října 1916 také konstruoval minomet poháněný leteckým motorem. Válčný stroj pak vrhal stokilogramové miny do vzdálenosti přes kilometr.

Zlato v granátech

Velké peníze pak Janeček vydělal na ručních granátech. A ve výrobě zbraní pokračoval i po skončení první světové války, i když peníze už investoval i jinak. V roce 1922 přestěhoval výrobu do pražských Nuslí a v polovině dvacátých let dosáhl vrcholného rozkvětu své zbrojovky. Tehdy dával práci 1100 lidem. Věnoval se vývoji a výrobě vojenské pyrotechniky, protitankových pušek, minometů i dalších zbraní. Hrozba další války a čerstvé vzpomínky na hrůzy té minulé pro něj znamenala skvělý byznys.

Zvolil si Týnec

V té době ale měl v hlavě i jiné plány. Uchvátil ho Týnec nad Sázavou, městečko, kde si nechal postavit vilu jako své letní sídlo. Navíc, na konci dvacátých let minulého století, vojenská správa ukončila nákupy od Janečkovy zbrojovky a podnikatel musel hledat novou výrobní náplň. Týnec měl hrát velkou roli. Dokonce se měl stát obdobou Baťova Zlína. Původně zde zamýšlel ve velkém vyrábět šicí stroje. Denní kapacita měla být deset tisíc kusů a stejně početná měla být i armáda zaměstnanců. Nakonec ovšem dostaly přednost motocykly a právě kvůli nim nechal v Týnci postavit slévárnu.

Chtěl motorku pro masy

K rozhodnutí orientovat se motocykly dovedlo Janečka poznání o tom, že vlastně všichni tehdejší výrobci se předháněli v tom, kdo vyrobí technicky nejdokonalejší a nejdražší stroj. Nikdo nedělal motorky pro masy. Protože si byl Janeček vědom, že v tomto oboru je nováčkem, koupil licenci na výrobu moto-



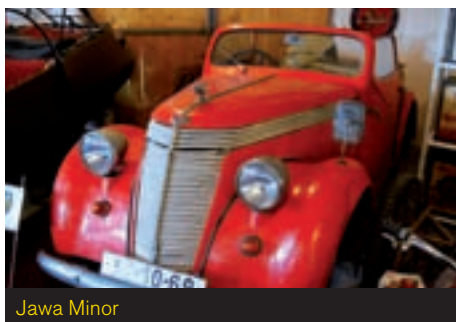
Muzeum motocyklů Jawa v Rabakově rozhodně stojí za návštěvu.

cyklů 500 od firmy Wanderer ze Saské Kamenice. Odtud tedy také jméno Jawa (zkratka ze jmen Janeček a Wanderer). Jednání o nákupu licence dopadlo dobře i proto, že firma Wanderer se v budoucnu chtěla více orientovat na výrobu obráběcích strojů a také automobilů.

První motocykl a obří úspěch

Jeho první motocykl Jawa 500 OHV se prezentoval na Mezinárodním autosalonu v Praze v říjnu roku 1929. Model se standardní výbavou byl k mání za 12 700 korun. Odezva byla výborná. První výrobní série obsahovala 258 kusů a brzy se shromáždily objednávky na dalších 612 kusů. V druhé polovině roku již byla zahájena sériová pásová výroba – tehdy jedna z prvních v Československu.

Brzy motocykly Jawa začala nakupovat i armáda. Jenže, Janečkovy plány zkřížily brzy automobily. Zatímco Jawa 500 OHV se sidecarem byla k mání v první polovině 30. let za 15–17 000 Kč (podle výbavy), firma Aero začala v té době prodávat za zhruba stejnou cenu auta. Byla sice pomalejší, zato však pohodlnější než Janečkovy motorky.



Jawa Minor

Co zkusit levná auta?

Janeček tak začal ve své zbrojovce produkovat i auta. První vůz byl Jawa 700, což byla licence od DKW. Karoserie byla dřevěná, potažená koženkou. Minor se začal vyvíjet v roce 1935, o dva roky později byla spuštěna sériová výroba. Lidé si mohli vybírat ze dvou karosářských verzí – dvoudílného kabrioletu a čtyřmístného sedanu. Motor o objemu 600 cm³ měl výkon 19 koní.

Přesto motorky zůstaly hlavním výrobním



První motocykl Jawa 500 OHV. Představen byl v roce 1929 a sklídl obří úspěch.

programem. I vzhledem k tehdejší hospodářské krizi tehdy Janeček rozhodl o orientaci firmy na lehčí a levnější modely. Na pomoc si pozval tehdy známého konstruktéra a závodníka George Williama Patchetta z Velké Británie.

Jawa 175 do každé rodiny

Patchett byl nejprve pověřen vývojem závodního motocyklu, ale později se zapojil do prací na vývoji lidového motocyklu. Nový motocykl Jawa 175 Janečkova zbrojovka představila na Pražském autosalonu v roce 1932 a cena byla pouze 4650 korun, o více než třetinu nižší, než si účtovala konkurence. Výkon motoru byl 5 koňských sil a maximální rychlost necelých 80 kilometrů v hodině. Hlavní předností byla nízká hmotnost 70 kilogramů, což vyhovovalo i motocyklovým začátečníkům. Hned v prvním roce se vyrobilo přes tři tisíce kusů. Jako další na řadu přišla Jawa 350 SV v roce 1934. Odvozená byla od závodního speciálu. Za tři roky se vyrobilo 2500 kusů těchto motorek.

Dvěšestpadesátka byl trhák

První Jawa s objemem motoru 250 cm³ se do-

stala na trh v roce 1935 a byl to trhák. Jednak už poskytovala slušný požitek z jízdy (motor s výkonem 9 koní rozjel stroj na 100 kilometrů v hodině) a jednak stála velmi příznivých 5490 korun. Výroba skončila až v roce 1946, přičemž za druhé světové války se nevyrábělo. Celkem je bilance 14 000 vyrobených strojů tohoto typu.

Slavného péráka už se nedočkal

Nejmenší předválečnou Jawou byl typ 100 Robot, které navrhla veřejnost na Pražských vzorkových veletrzích v roce 1937. Před zahájením druhé světové války, a tedy ještě za života Františka Janečka, stačila továrna uvést na trh ještě nový typ dvěšestpadesátky – Duplex. Jenže pak přišla válka, přechod na zbrojní výrobu a brzy nato i smrt Františka Janečka. Patchett už byl tou dobou zpět v Anglii, proto na vývoji dalších motocyklů pracovaly v utajení hned dvě skupiny. Již v té době se začal rodit nový motocykl o objemu motoru 250 cm³, což byl později slavný pérák. To už je ovšem úplně jiná éra firmy Jawa...

JANEČKŮV TÝNEC VE ZNAMENÍ JAWY



Jawa Týnec proslavila po celém světě. Na fotkách zleva jsou: vchod do nové části, slévárna a stará továrna. V době největší slávy tu bylo až neuvěřitelně živo, dnes tu panuje trochu sklíčoví klid. Určitě bychom si všichni přáli, aby se Jawa vrátila na motocyklové výsluní.

Grand Auto

TO PRAVÉ PRO MUŽE ZDARMA

Unikátní síť distribučních míst
v Praze a Středočeském kraji

80 000 výtisků

Ceny inzerce
od 10 000 Kč*

PŘÍMÁ LINKA

Eliška Neumannová
+420 775 852 510

ADRESA: GRAND PRINC MEDIA, a.s.,
Na Dlážděnce 42/348, 182 00 Praha 8-Troja,
tel.: +420 272 107 111, fax: +420 272 107 100,
obchod@gpmedia.cz, **www.gpmedia.cz**



**V ČASOPISU
GRAND AUTO
MUSÍTE BÝT**



O králi rozhodují pneumatiky

Pneumatiky Pirelli odstranily ze závodu formule 1 nudu, ale mezi samotnými jezdci se netěší jen přízni. Například mistr světa Michael Schumacher na jejich tvůrcích nenechá nit suchou.

Podle Michaela nutí pneumatiky piloty jezdit pod své limity, protože si příliš musí hlídat jejich opotřebení. Svým způsobem má snad slavný Němec pravdu, ale pro nás diváky je vstup Pirelli do světa F1 skutečným požehnáním. Vždyť není nic nudnějšího, než když koukáme celý závod na jezdce ve stejném pořadí! Kola, která společnost na jednotlivé závody dodává, jsou konstruována, právě tak, aby piloti museli do boxů častěji a museli přemýšlet a kalkulovat, jaký styl jízdy kdy zvolit.

Rychlé opotřebení

V šedesátých letech bylo běžné, že závodník na jedné sadě pneumatik odjel čtyři závody, dnes piloti F1 potřebují na závod čtyři sady. Kola se rychle opotřebovávají a navíc na asfaltu zůstávají hromady odpadu. Bylo spočítané, že po loňských velkých cenách zůstalo na tratích přes deset tun žmolků. Pirelli se ale brání tím, že takové bylo zadání vedení soutěže, a má pravdu. Dostali totiž jasný požadavek: Vymyslete pneumatiky, které pomohou udělat ze závodů tahák, kterému nelze odolat!

Kšeft snů

Pirelli se exkluzivním dodavatelem pneumatik pro formuli 1 stalo vlani a na všechny závody jich dodalo za rok celkem 34 600. Za to pochopitelně inkasuje miliony dolarů. Navíc je to skvělá reklama, byť po Velké ceně Bahrajnu Schumacher tvrdil, že gumy, které nic nevydrží, musí být pro ostudu. Šéfové Pirelli se tomu ale jen zasmáli s tím, že pneumatiku, která by

vydržela celý závod, vyrobit dokážou, ale že by tím velké ceny ztratily na atraktivitě. A diváci s nimi musí souhlasit. Vždyť loni bylo k vidění 1486 předjetí, což byl historický rekord!

Jezdit podle pravidel

Při závodech to není tak, že by týmy dostaly pneumatiky a mohly s nimi nakládat, jak se jim

Víte, že...

- 640 kg je maximální váha stroje i jezdce.
- Motor musí mít maximální objem 2400 ccm a osm válců.
- Turbo a přeplňování je zakázáno.
- Za sezonu může pilot použít maximálně osm motorů
- Použití devátého motoru stojí pilota 10 míst na startovním roštu.
- Převodovka musí vydržet alespoň čtyři závody po sobě.
- Pokud pilot použije další převodovku dříve, stojí ho to pět míst na startu.



Pneumatiky na sucho
nemají žádné drážky



Co znamenají barvy na pneumatikách



Modrá:	extrémní podmínky
Zelená:	přechodná
Červená:	nejměkkí na sucho
Žlutá:	středně měkká
Bílá:	středně tvrdá
Šedá/stříbrná:	tvrdá

líbí. Každý tým má přesně přidělený počet pneumatik na jeden závodní víkend a s nimi si musí vystačit. Na tréninky, kvalifikaci i závody dostanou celkem 11 sad suchých, 4 sady přechodných a 3 sady mokrých. Tři sady suchých pneumatik jsou z celkového počtu ještě vyhrazeny pro páteční tréninky. Na kvalifikaci i závod tak zbývá osm suchých sad. A teď přichází ta největší »zákeřnost«, se kterou se piloti často nemohou smířit: pokud se kvalifikují mezi desítkou nejrychlejších, musí v závodě startovat se stejným obutím.

Kde se vyrábějí nové pneumatiky

Přes dvě stě zaměstnanců vyrobí každý rok pro F1 zhruba 50 tisíc pneu-

Bodování ve Formuli 1

- 1. místo 25 bodů
- 2. místo 18 bodů
- 3. místo 15 bodů
- 4. místo 12 bodů
- 5. místo 10 bodů
- 6. místo 8 bodů
- 7. místo 6 bodů
- 8. místo 4 body
- 9. místo 2 body
- 10. místo 1 bod

Další místa jsou bez bodů

matik v tureckém Izmitu nedaleko Istanbulu. Nutno říct, že v závodě se vyrábí zhruba 200 druhů pneumatik, a to samozřejmě i pro další soutěže. Z Izmiru míří pneumatiky do logistického centra v anglickém Didcotu, odkud pak letí na jednotlivé velké ceny. To, z čeho jsou pneumatiky vyrobeny, je obrovským tajemstvím, které si Pirelli velmi přísně střeží. Ví se ale, že obsahují více než 100 položek. Mimochodem, pneumatiky se testují při rychlosti 450 km/h.

inzerce

formule

www.formuleshop.cz **shop**



Formuleshop

– vše pro fanoušky formule 1



Obchod nejen pro fanoušky Formule 1. Originální oblečení a dárkové zboží pro děti, ženy a muže, zboží značek Ferrari, Mercedes-Benz, Valentino Rossi a dalších týmů a jezdců formule 1 a MotoGP. Prodej vstupenek na závody.

Navštivte naše stránky **www.formuleshop.cz**

OC Letňany
Veselská 663
193 00 Praha 9

OC Spektrum
Obchodní 113
251 01 Čestlice

OC Nisa
České Mládeže 456
460 03 Liberec



THE FORMULA ONE™
TECHNOLOGY CHALLENGE

FORMULE 1 VE ŠKOLÁCH 2011/12 



Vlastní tým Formule 1?

JASNĚ!!!

BOJ O SVĚTOVÝ ŠAMPIONÁT V ABU DHABI VRCHOLÍ!

CELOSTÁTNÍ FINÁLE ČESKÉ REPUBLIKY

9. ČERVNA - TECHMANIA SCIENCE CENTER, PLZEŇ

Přijď, užij si a příští sezonu to rozjed' se svým vlastním týmem!

prezentace | závody | rozhovory | autogramiáda Jana Charouze
doprovodné soutěže o zajímavé ceny | expozice Techmania Science Center

vše další najdeš na www.f1veskolach.cz a www.techmania.cz



RED HOT CHILI PEPPERS



27.8.2012 PRAHA **SYNOT TIP ARENA**

VSTUPENKY V SÍTI TICKETPRO, WWW.TICKETPRO.CZ
A SAZKA SÁZKOVÁ KANCELÁŘ, A.S., WWW.SAZKATICKET.CZ

NOVA EUROPA 2 deník CITYCHANNEL JOY AUTOKAT SEZAM.CZ

REDHOTCHILIPEPPERS.COM | LIVENATION.CZ

LIVENATION BY ARRANGEMENT WITH X-RAY PRESENT



NOVÉ ALBUM



PRÁVĚ V PRODEJI

COLDPLAY

16.9.2012 PRAHA **SYNOT TIP ARENA**

VSTUPENKY V SÍTI TICKETPRO, WWW.TICKETPRO.CZ
A SAZKA SÁZKOVÁ KANCELÁŘ, A.S., WWW.SAZKATICKET.CZ

NOVA CITYCHANNEL JOY AUTOKAT SEZAM.CZ

WWW.COLDPLAY.COM | LIVENATION.CZ

NEJVĚTŠÍ SVĚTOVÁ ADRENALINOVÁ SHOW

TRAVIS PASTRANA'S

NITRO CIRCUS

LIVE

STARRING
TRAVIS PASTRANA
17 TIMES X GAMES MEDALIST



ERIK ROHER
JOLENE VAN VUUT
SPECIAL GREG POWELL
STREETBIKE TOMMY
PETR PILÁT
BLAKE "BILKO" WILLIAMS
CHAD KASY
CAM SINCLAIR
ANDY BUCKWORTH
JOHN SHEEHAN
AARON FOTHERINGHAM

A 20 SVĚTOVÝ NEALPŠKÝ
SPORTOVCI PÁDÍ, BĚH, SKI, SKI
A DRÁŽKY BĚHÍ COMBINATIONS
WWW.NITROCIRCUSLIVE.COM

26.11.2012 PRAHA **O2 arena**

FOLLOW US ON TO GET FIRST CHANCE TO BUY THE BEST SEATS BEFORE THE GENERAL PUBLIC
WWW.FACEBOOK.COM/NITROCIRCUS WWW.TWITTER.COM/NITROCIRCUS WWW.GOTYKID.COM/NITROCIRCUS

TICKETPRO **SYNOT TIP ARENA**

O2 arena uvádí

LIVENATION.cz

CD PRÁVĚ
**BRUCE
SPRINGSTEEN
& THE E STREET
BAND**
V PRODEJI



**BRUCE
SPRINGSTEEN
& THE E STREET
BAND**

11.7.2012 PRAHA **SYNOT TIP ARENA**

VSTUPENKY V SÍTI TICKETPRO, WWW.TICKETPRO.CZ
A SAZKA SÁZKOVÁ KANCELÁŘ, A.S., WWW.SAZKATICKET.CZ

NOVA CITYCHANNEL JOY AUTOKAT SEZAM.CZ

WWW.LIVENATION.CZ





**Děti se obvykle nejvíc tě
v cíli cesty, třeba u moře, a budou moci skočit
na písek a bít se. Znám řiliš častému**

budeme?“ je tř
a
T
y
B
a
aT
Zu
řed takovou delší cestou
ně
a
ř
ě
T
ů.

Pro vychlazení nápojů:

AUTOLEDNICE

Termotašky při cestách delších než několik hodin mnoho neřeší. Pokud nechcete pít během cesty zteplanou minerálku a jíst nepěkně rozmouchené bagety, uvažujte o zapůjčení, popřípadě zakoupení, autolednice. Existují například malé, zhruba patnáctilitrové, které lze připevnit bezpečnostními pásy na prostřední zadní sedadlo. Klasické (na 1,5litrové, případně dvoulitrové láhve) mají obvykle objem 24–28 litrů a ukládají se většinou do zavazadlového prostoru. Cena těch značkových se v internetových obchodech pohybuje kolem 1500 korun.

Zabavte děti v autě

...A cestujte pohodlněji



Pro aktivní dovolenou: DRŽÁKY NA KOLA

Lidé, kteří vyznávají cykloturistiku nebo převážejí často mnoho zavazadel, už obvykle mají střešní nosič a na něm držák kol, případně takzvanou rakev na zavazadla. Těm ostatním, kteří si aktivní dovolenou zatím chtějí jen vyzkoušet, se spíše než koupě těchto doplňků vyplácí návštěva půjčovny. Lepším řešením pro převoz kol je držák na závěsné zařízení, pokud jím samozřejmě váš automobil disponuje. Jednak se na ně kola lépe montují a navíc mají i menší aerodynamický odpor, tudíž ušetří palivo. Tyto držáky stojí od 4000 korun výše, box na střechu vyjde na podobnou částku.



Pro zachování čistoty: PLASTOVÁ VANA

Zejména maminky se děsí toho, v jakém stavu budou potahy sedaček po návratu z dovolené, zejména pokud víme, že děti po cestě budou jíst párky s kečupem, chléb s marmeládou a pak do vozu usedat obalené od písku z pláže. Existují již i různé chrániče dětských sedaček, celých automobilových sedaček. Pro převoz hraček z písčité pláže můžeme doporučit například i plastovou vanu do kufru. Ty se dělají jednak univerzální, jednak speciální pro daný typ automobilu. Oboje lze koupit za částky kolem 500 korun.

Pro udržení pořádku: **KAPSÁŘE**

Děti si s sebou na cestu pochopitelně vezmou své oblíbené hračky: počínaje autíčky a panenkami, elektronickými hrami konče. Aby se hned po ujetí prvních desítek kilometrů nepovalovala většina hraček po podlaze vozu, je dobré pořídit kapsář. Ten se zavěsí na zadní stranu opěradla předních sedaček a do jeho kapes lze umístit vše od pastelek po knížku. Ceny kapsářů začínají na několika stokorunách.

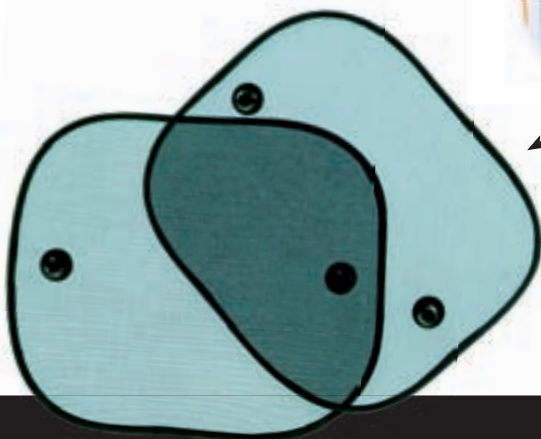


Pro zabavení dětí: **PŘENOSNÝ DVD PŘEHRAVAČ HYUNDAI**

Chcete začít dovolenou pohodovým cestováním? Bez křiku a všetečných otázek vašich dětí? Poříďte jim přenosný DVD přehrávač, který je v autě zabaví. Už nebudete muset cestovat se všemi oblíbenými hračkami – bude stačit CD, DVD nebo flash disk s oblíbeným filmem, seriálem či muzikou. Přenosné DVD přehrávače Hyundai se mohou pochlubit otočným LCD displejem a úhlopříčkou až 23 cm. Některé modely můžete díky digitálnímu televiznímu tuneru využívat také jako přenosnou televizi. V příslušenství najdete brašnu pro uchycení v automobilu a kabel pro nabíjení z 12V automobilové zásuvky. S přenosnými DVD přehrávači Hyundai bude vaše cestování opět plné klidu a pohody.

Pro tepelnou pohodu: **STÍNÍTKA**

Pokud nemáte v autě klimatizaci, měli byste uvažovat například o větráčku na palubní desku a stínítkách na boční zadní okénka. Pokud bude váš vůz stát po celou dovolenou na jednom místě na přímém slunci, vyplatí se koupit či půjčit autoplachtu nebo přinejmenším zakrýt čelní okno hliníkovou fólií. Stínítka pořídíte za zhruba 150 Kč.



Máte-li dost času a peněz, můžete si i cestu na dovolenou hezky užít. Zastavit si na kávu, když máte chuť, pokochat se hezkou krajinou, projít si historické centrum města, kterým projíždíte. Velká část lidí však cestuje s dětmi a těm výše jmenované aktivity obvykle moc neříkají. A brzy se začnou nudit...



Pro snadné dosažení cíle: **NAVIGACE**

Děti rády sledují cokoli, co se hýbe. A navigace takovým přístrojem je, byť není primárně určena pro zábavu. Posloužit mohou i navigace v chytrých telefonech (v tom případě byste ale měli dokoupit držák pro použití v autě) nebo můžete sáhnout po některé speciální přenosné automobilové navigaci. Jejich ceny i s mapami klesly už pod hranici dvou tisíc korun. Dokonalejší, které už jsou díky vložené SIM kartě propojené s internetem, stojí samozřejmě několikanásobně více, ale zato dokážou auto vyvést z náhle vzniklé dopravní zácpy. Takovou chytrou navigaci je například Garmin Nuvi 1690, Tu pořídíte od 5500 Kč.





Pragosport, a.s.

Na Ořešence 579/6, 162 00 Praha 6, Česká republika
office@pragosport.cz, polytan@pragosport.cz

www.pragosport.cz

***PREMIO je síť servisů po celé ČR,
která prověří zda Váš vůz, zda Vaše léto bude bezpečné!***

...kdo si zakoupí oleje ENI v síti servisů Premio

***získá vstupní prohlídku
svého vozu a navíc kartu
Premio clubu zdarma!***



***Více o výhodách karty Premio
club najdete na www.epremio.cz***



express **LAKOVNA**

- Jsou Vaše světlomety matné, zažloutlé nebo poškrábané?
- My Vám světlomety na počkání zrenovujeme a přešetíme.

Před opravou



Po opravě



Express lakovna provádí na počkání:

- opravy a leštění laku
- opravy škrábanců
- opravy promáčklín a deformací
- opravy koroze, rozleštění světlometů



MÁTE-LI ZÁJEM
O NAŠE SLUŽBY,
POSTUPOJTE
TAKTO:

1. Volejte 800 01 01 01
a zarezervujte si termín



2. Přivezte k nám
své auto



3. Za hodinu odjždíte
oprava je hotová

NAŠE POBOČKA

PRAHA
Na Hlavní 53
182 00 Praha - Březiněves

Otevírací doba:
Po–Ne 8:00–18:00

Volejte zdarma: 800 01 01 01
www.express-lakovna.cz