

Grand Auto

ČASOPIS PRO ŠIROKOU MOTORISTICKOU VEŘEJNOST / ZDARMA

Lipsko je blízko!

AUTOSALON

AMI Lipsko

02. – 10. 06. 2012

AMI
AUTO MOBIL INTERNATIONAL

Více na straně 30.



PŘEDSTAVUJEME

Sebevědomé SUV chce nastavit nová měřítká ve své třídě

MAZDA CX-5

Žádná revoluce, je tu evoluce!

► NOVINKY ► PŘEDSTAVENÍ ►

TESTY ► ZAJÍMAVOSTI ► CESTOVÁNÍ ► OSOBNOST ►

OSOBNOST

Sébastien Loeb



Mistr
klikatých
silniček



PŘEDSTAVUJEME

SUZUKI SWIFT

Sportovec ve skvělé formě

MOTORKY

**VELKÝ
SPECIÁL**

Nové stroje,
oblečení
a kalendář
moto akcí





LEIPZIGER MESSE

Lipsko je blízko!



Jediný mezinárodní autosalón opravdové světové extratřídy v Německu a střední Evropě se v roce 2012 koná v Lipsku. Státisíce návštěvníků, spousta premiér, všechny aktuální modely, testovací jízdy mimo výstaviště, off-road parkur. A to vše dvě hodiny jízdy od Prahy.

Vstupenky v předprodeji na www.lipskeveletrhy.cz!

Mediální partner:  **Radiožurnál**
ČESKÝ ROZHLAS 1

2. - 10. června 2012 v Lipsku
www.ami-leipzig.de, www.lipskeveletrhy.cz



PŘEDSTAVUJEME

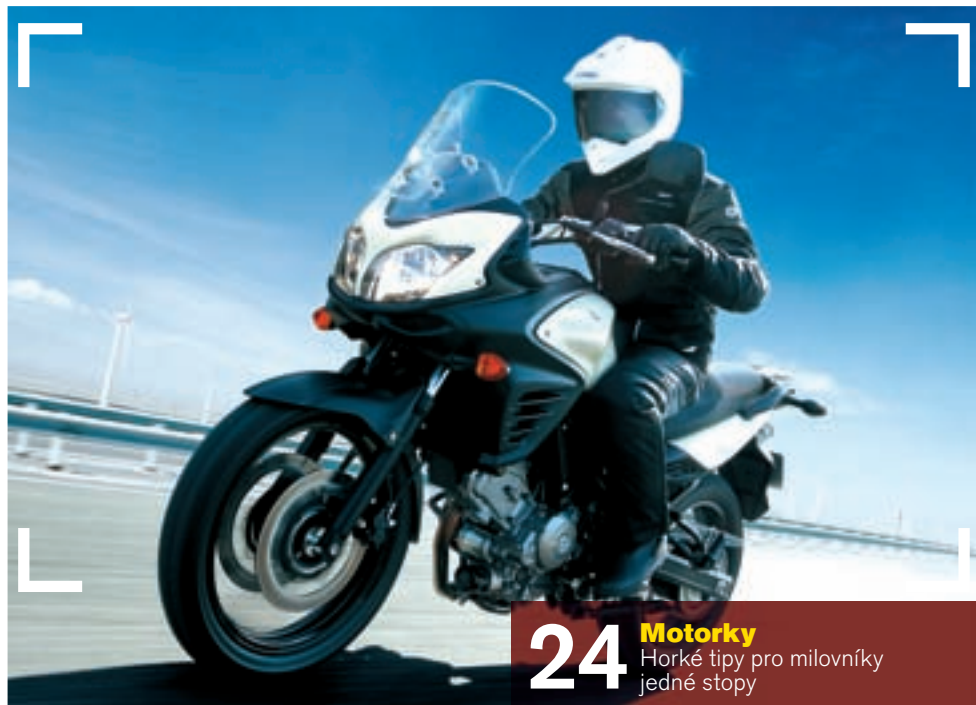


PŘEDSTAVUJEME

8 Mazda CX-5 2.0
Skyactiv-G AWD
Tohle SUV vás dostane



16 Suzuki Swift
Sport 1.6 VVT
Pěkně mrštná kočka



24 Motorky
Horké tipy pro milovníky
jedné stopy

OBSAH

Kaleidoskop 4

Novinky ze světa automobilů

Mazda 8

SUV, které opravdu překvapí

Kupujeme ojetinu 12

Nemusíte se přece spálit!

Suzuki Swift Sport 16

Malé, ale proklatě hbité!

TEST: Škoda Citigo 20

Kolik nás vlastně uveze?

Moto 24

Motorky, které vám nedají spát

Osobnost 32

Sébastien Loeb

Bezpečnost 36

Dětské autosedačky mají svá pravidla

Půjčovny karavanů 40

Kolik stojí? A co vlastně nabízejí?

LPG 44

Plynu prý patří budoucnost

Katalog 48

Navigace, které umí víc než jen mapy

OSOBNOST

32 Sébastien Loeb
Génius zrozený s volantem
v rukou

KATALOG



48 Navigace
Už zvládají mnohem více
než jen plánování cesty

editorial

Jednostopá
závislost

Přiznám se bez mučení, motorkáře jsem vždycky upřímně nesnášel. Vadilo mi to leknutí, když se motorka nečekaně vynořila po boku mého auta, a zatímco o mě se pokoušely mrákoty, osoba v přilbě otočila zápěstím, silný stroj nesnesitelně zařval a ten lump byl pryč. Vrchol mé nenávisti nastal, když mi v pražské koloně jeden z těch maniáků při předjíždění utrhl zpětné zrcátko. Jenže...

Utekla řada let a já se souhrou náhod ocitl za řídky motorky. Ten pocit byl úžasný! Do půl roku jsem měl hotový řidičák té správné skupiny a začal jezdit. A moje závislost rok od roku rostla. Celou zimu jsem se třásl na to, až zase na jaře vyrazím, a motorky, kterých jsem za tu dobu pár vystřídal, donekonečna vylepšoval...

Jedna nepřijemnost se mi v téhle idylce ale přece jen stala, a není to tak dávno. Při kličkování kolonou v centru Prahy jsem urazil nějakému řidiči zpětné zrcátko... To, co jsem si od něj vyslechl na adresu motorkářů, si ani nepřejte vědět!

Motorky jsou také hlavní téma tohoto vydání časopisu Grand AUTO. Zajímavých článků ale na následujících stránkách najdete samozřejmě mnohem více.

*Krásné jaro a suché
silnice Vám přeje*

šéfredaktor

Michal Busta

Vydavatel GRAND PRINC MEDIA, a.s., **Generální ředitel** David Mikula, **Obchodní ředitel** Leo Kallista, **Obchodní oddělení** Karel Nepraš (777 612 448), Eliška Neumannová (775 852 510), **Redakční servis** www.proficlanky.cz **Produkce** Michaela Kvasilová, **Adresa redakce** vydavatelství GRAND PRINC MEDIA, Vinohradská 174, 130 00 Praha 3, tel.: +420 272 107 111, fax: +420 272 107 100, www.gpmedia.cz, e-mail: automoto@gpmedia.cz, IČ: 26952025, **Grafická úprava a DTP** grafické studio GRAND PRINC MEDIA e-mail: dtp@gpmedia.cz, **Distribuce** GRAND PRINC MEDIA, Michal Pařízek, e-mail: m.parizek@gpmedia.cz, **Evidenční číslo** MK ČR E 13743, ISSN 1804 - 400X (Print), 1804 - 4018 (On-line), Regionální vydání pro Prahu a Středočeský kraj, Brno a Jihomoravský kraj. Redakce nezodpovídá za obsah zveřejněné inzerce a reklamy.

NOVĚ ON-LINE NA WWW.GPMEDIA.CZ

GRAND PRINC
MEDIA

GRAND AUTO
číslo 6/ročník 11.
vyjde 5. 6. 2012

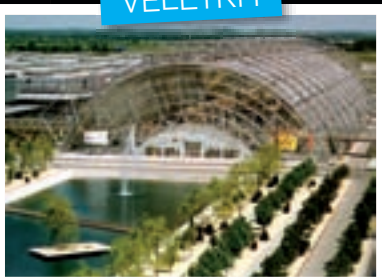
Porsche Cayenne GTS a jeho 420 koní!



První fotky sportovního cayennu působí nenápadně. Snad jen označení GTS napovídá, že tenhle obr mezi porsche bude mít zatraceně rychlá kola.

A skutečně je velmi rychlá má. 420 koníků pod kapotou vystřelí vůz na stovku během 5,7 vteřiny, maximální rychlost je pak parádních 261 km/h. Auto s nadupaným osmiválcem dostalo sportovní podvozek a aktivní tlumiče. Poháněná jsou samozřejmě všechna kola, převodovka je automatická osmistupňová. Uváděná kombinovaná spotřeba činí 10,7 l/100 km. Do Česka by mělo auto dorazit už v červenci a stát bude přibližně 2,3 milionu.

VELETRH



Lipsko je za dveřmi!

Už 2. června otevře své brány autosalon v Lipsku. Už tradičně se na něj chystají tisíce Čechů, protože je z našich končin jako jediný z evropských veletrhů opravdu dostupný.

Vystavatelé budou letos z dvaceti zemí a celkový počet vystavených vozidel se oproti loňsku ještě zvýšil. V rámci veletrhu můžete navštívit

také odborný veletrh náhradních dílů, vybavení dílen a služeb a přední evropský veletrh mobilní zábavy, komunikace a navigace.

Lipský autosalon skončí 10. června.

Více na straně 30

MALÉ AUTO

Audi A1 Sportback v prodeji s pěticí dveří



Jednou z věcí, která řadu lidí odrazovala od nákupu vozu Audi A1 byl fakt, že auto mělo jen troje dveře. Jenže i to už se změnilo!

Audi právě začalo prodávat praktickou pětidveřovou verzi svého modelu A1 Sportback. Zajímavé je, že vůz má prakticky stejné rozměry jako jeho dříve přestavěná třídvéřová verze. Novinka má v nabídce hned čtyři druhy motorů, jako jedna z mála automobilek ale Audi nenabízí u takto malého auta tříválec. Jsou tu ale jiné možnosti. Motor 1,4 TFSI má totiž systém odpojování válců (ze čtyř na dva), což má snížit spotřebu paliva. Auto je k dostání tradičně za ne zrovna nízké ceny, připravte si 416 tisíc korun a více.

SPORTÁK



BMW představilo otevřený i8 Spyder

Dříve představené BMW i8 v uzavřené verzi sklídilo nadšení. Přiznejme si ale, že zejména kvůli vzhledu. A na ten sází i otevřená verze Spyder.

Podobně jako u dalších dražích hybridů má tenhle fešák poháněná všechna čtyři kola. Zadní zážehovým čtyřválcem o výkonu 164 kW, předním dává sílu elektromotor. Kombinace

těchto dvou agregátů umožňuje uhánět autu maximální rychlostí 250 km/h, stovky vůz dosáhne během pěti vteřin. Za povšimnutí stojí také fakt, že otevřená verze Spyder (1630 kg) je těžší, než

kupé. Na elektromotor vůz ujede pouze 35 km, což ale není nic neobvyklého. Kombinovaná spotřeba udávaná výrobcem je 3 l/100 km. Dá se očekávat, že to bude více.

HYBRID



Toyota Yaris poprvé hybridem

V polovině dubna spustila Toyota ve Francii výrobu svého modelu Yaris v hybridní verzi.

Novinkou není jen hybridní pohon, malá toyota dostane také novou převodovku a brzdovou soustavu. Vůz bude pohánět benzinový motor o objemu 1,5 litru a pochopitelně také elektromotor. Ten si malíček yaris půjčí od modelu prius. Celkový výkon má činit 100 koňských sil, přesné parametry ale v době uzávěrky nebyly známy. Toyota je první automobilkou, která v segmentu B bude v Evropě hybridy vyrábět. V Česku by se mohly objevit do konce roku.

NÁKLADNÍ VOZY

Renault Trucks vylepšuje GPS pro smartphony

Ani ten nejlepší kamion na světě nemůže splnit svůj úkol, zůstane-li zablokovaný v dopravní zácpě. Renault Trucks je průkopníkem ve vývoji aplikací pro smartphony.

Plodem úsilí společnosti je například aplikace Nav'Truck, první speciální zařízení GPS pro těžká nákladní vozidla, které je dostupné pro iPhone.

Díky těmto zkušenostem se výrobce dnes může zapojit do výzkumného projektu Optimod' Lyon, vytvořeného městem Lyon a sdružujícího desítku

veřejných a soukromých partnerů. Cílem projektu je studovat možnosti toho, jakým způsobem v měřítku městské aglomerace získávat

informace o dopravních podmínkách uživatelům prostřednictvím jejich mobilních telefonů, a zajišťovat tak plynulost dopravy.



OMLAZENÍ

Seat Ibiza v novém hávu

Když omlazení, tak hezky od podlahy. Španělé to v případě modelu Ibiza udělali zrovna tak, a novou tvář dostal hatchback i verze kombi.

Ostřejší rysy, výrazné světlomety a maska chladiče – to je nová Ibiza na první pohled. Změnil se také vzhled nárazníků (předních i zad-

ních). V interiéru vás mile překvapí nový ovládací panel klimatizace i větší schránka před spolujezdcem (10,7 litru). Co se týká motoriza-

ce, nic převratného nečekejte, automobilka nabízí prakticky stejné agregáty jako dosud. Za zmínku nicméně stojí možnost varianty

v LPG přímo z „fabriky“. A ceny? Vcelku příznivé. Třídveřový hatchback pořídíte od cca 219 tisíc korun, kombi od 245 tisíc.



KONCEPT

Citroën Numéro 9: Jede král?

Poměrně dlouho jsme čekali na novinku, kterou by francouzská automobila všem vyrazila dech. A konečně je tady! Jmenuje se Numéro 9.

První fotografie se objevily teprve před pár týdny, což ale bohatě stačilo na to, aby automobilová veřejnost pořádně zbystřila. Koncept Numero 9, který v sériové výrobě bude nést

nejspíš označení DS9, totiž zajíme opravdu dravou vizáží. Auto představené v Pekingu mělo zadní kola poháněná elektromotorem (52 kW) a přední poháněná benzinovým agregátem

o výkonu (217 kW), deklarovaná maximální rychlost činí 244 km/h. Jaká ale bude skutečnost, až první auto sjede z pásu sériové výroby? To Francouzi zatím úzkostlivě tají.

Nové Santa Fe ve dvou velikostech

Už třetí řada a s ní i variabilnější využití vnitřního prostoru. Kromě pětimístné tady bude i varianta sedmimístná.

Hyundai plánuje prodávat model pod označením Santa Fe v USA i Evropě, budou se od sebe nicméně trochu lišit. Porovnáme-li novou generaci od té předchozí, bude vůz delší, širší a také trochu nižší. Sedmimístná verze modelu Santa Fe prakticky nahradí model Veracruz. Prodej na starém kontinentě bude zahájen na sklonku letošního léta.



SUV

TECHNOLOGIE



Subaru se dívá za řidiče

Automobilka Subaru představila v Severní Americe unikátní systém na podporu řízení nesoucí název EyeSight, který pomáhá řidiči sledovat dění před sebou a minimalizovat tak nehody.

EyeSight je celosvětově vůbec prvním zařízením, které používá pouze dvojici kamer k rozpoznávání objektů před vozidlem, jako např. chodců, cyklistů nebo dalších vozů.

Součástí technologie je i funkce nouzového brzdění před nehodou a adaptivní tempomat s funkcí sledování v celém rozsahu rychlostí. Toto zařízení už bylo dříve představeno

v Japonsku, kde si je zákazníci nechávají instalovat do 90 % všech nových modelů Legacy a Outback. Brzy by se systém měl objevit i v Česku.

inzerce

z výzkumu eni

DieselTECH

SuperTECH 95

vylepšený natural 95

- vyšší výkon
- ochrana motoru
- nižší spotřeba paliva

prémiová paliva za běžnou cenu!



www.eni.cz
www.agip.cz



RENAULT
TRUCKS
DELIVER

**NABÍDKA
RENAULT PREMIUM:
VOZIDLO S NEJLEPŠÍ
SPOTŘEBOU VE SVÉ
KATEGORII**

www.renault-trucks.cz



Premium Route 460.19T
Euro 5 EEV

Optidriver+ s Optiroll
Palivové nádrže 510 a 490 l
Nádrž na Ad Blue 125 l
Střešní a boční spojler

Finanční leasing na 60 měsíců
Měsíční splátka od **959€**

*10% akontace a 10.000€ poslední navýšená splátka





Zamračená příď s kolmou maskou vzbuzuje respekt, zároveň ale nepůsobí arogantně. Metalízou zkrášlíte CX-5 za 12 400 Kč.

Nejlepší kompaktní SUV

Jestli něco Mazdě chybělo, tak to bylo kompaktní SUV. Náplast v podobě horké novinky CX-5 nejenže skvěle zacelila ránu po žádaném typu, ale stanovila ve třídě nová měřítká.

Záměr o malá „es-ú-věčka“ v poslední době jen roste a nemít v portfoliu „teréňaček“ znamená zbytečně nechávat zisky konkurenci – stačí se podívat, kolik škodovka prodá oblíbených yeti. Mazda na CX-5 čekala dlouho, trpělivost ale přinesla kýžené růže.

Sympatie přijdou s časem

Sebevědomý, líbivý, festovný a zároveň nekonfliktní – nadčasový design zaujme spíš až na ten druhý pohled, o to déle z něj ale budete mít radost. Výrazná pěti-

úhelníková maska a strmá příď se šikmými očima světlometů zjednáávají v provozu žádaný respekt, nechybí ani pásky denního svícení LED diodami. Dynamice dostojí klínovitá boční linie se sportovně malým zasklením a vysokými boky, robustní záď pak korunuje mohutný střešní spoiler vylepšující kromě vzhledu i aerodynamiku. Díky černým plastům nepůsobí design těžkopádně a navíc chrání lak před parkovacím lišejem.

Interiér jako z partesu

Bereme za kliku a na první dob-

rou je poznat, za co jste utratili svoje peníze – masivní palubní deska vzbuzuje důvěru stejně jako kvalitní materiály a pečlivé zpracování patrné z vlasových spár mezi díly interiéru. Je libo vyšší posaz jako na kapitánském můstku nebo sportovní podřep? Díky velkorysým rozsahům seřízení sedadel a bohatému nastavení (výškově a podélně) sportovně tříramenného multifunkčního volantu najde svoji ideální polohu skutečně každý, a pohodlná sedadla tělo drží výrazným bočním vedením opěradel. Ovládání

usnadňují logicky rozvržená tlačítka s měkkým a jednoznačným chodem. Navigaci, audiosystém či nastavení můžete provádět též integrovaným kolečkem s pomocnými tlačítky za řadicí pákou jako u BMW. Integrovaný navigační systém pracuje jednoduše a přehledně, investice 12 500 Kč se rozhodně vyplatí!

Klaustrofobie nehrozí

Spousta kompaktních SUV trpí bolestí stísněného interiéru a malého zavazadelníku, s Mazdou CX-5 vám ani jedno nehrozí. Díky



Prostorný interiér boduje sedadly, která díky výrazným bočním skvěle drží tělo. Kůže je výsadou top verze Revolution.



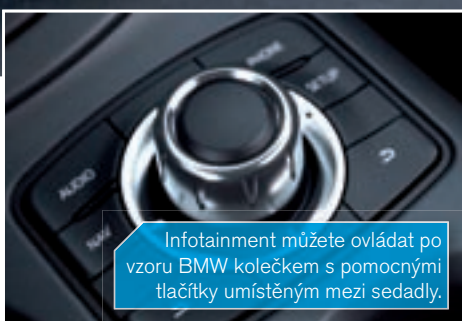
Zářivé bixenony dostanete od specifikace Attraction, denní svícení je v základu.



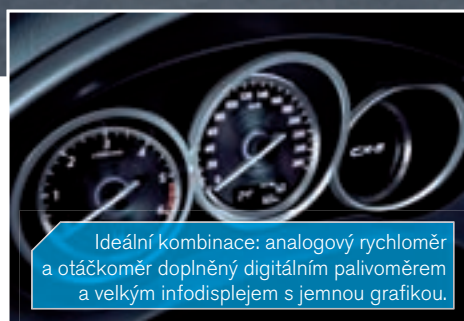
Hodně plechů a málo skla znamená výjimečně tuhou karosérii. Skyactivní aerodynamiku podtrhuje zadní spoiler.



Přehledná a intuitivní navigace s barevnou dotykovou obrazovkou vyjde jen na 12 500 korun.



Infotainment můžete ovládat po vzoru BMW kolečkem s pomocnými tlačítky umístěným mezi sedadly.



Ideální kombinace: analogový rychloměr a otáčkoměr doplněný digitálním palivoměrem a velkým infodisplejem s jemnou grafikou.



Nechybí ani přípojka pro USB nebo iPod.

délce přes 4,5 metru a zejména velkorysému 2,7metrovému rozvoru náprav se můžete rozvalit i na zadních sedadlech. Široká a vysoká kabina fakticky dostatek životního prostoru ještě pocitově zvětšuje, přičemž příjemné překvapení čeká posádku po exkurzi do zavazadelníku: pro bagáž je připraveno 503 litrů! Ani yeti, tiguan, sportage nebo kuga nenaobídnou víc. Trumf číslo dvě se jmenuje Karakuri – stačí zatáhnout za páčku v kufru a zadní sedadla na povel bleskově lehnu. Výsledkem je rovná plocha a skvělých 1620 l.

Pihu na kráse zavazadlového prostoru kreslí jen fakt, že zadní stěna se nevyklápí tak vysoko, jak by si vzrostlý Evropan (na rozdíl od subtilního Japonce) přál.

Skyactiv v plné parádě

Mazda CX-5 je prvním vozem značky od základu konstruovaným s komplexním uplatněním prvků Skyactiv – na motoru, převodovce, podvozku nebo karosérii. Highlightem je zážehová pohonná jednotka s rekordním kompresním poměrem (14,0:1), sníženými ztrátami a vylepšenou

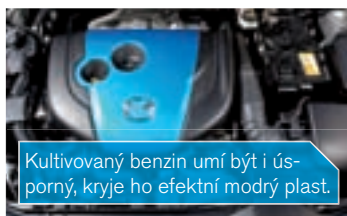
účinností. Benzinový dvoulitr vás přinutí změnit dogmatické pravidlo o nutnosti turbodieselu. Skyactiv-G zakrytovaný parádním modrým plastem jen ševelí, rychle se zahřívá (a v zimě brskně topí) a navzdory absenci přeplňování se snaží už v nízkých otáčkách. Pro maximálních 208 newtonmetrů ho sice musíte popohnat ke 4000 otáček, svižně jíždě ale vyhoví i pod touto hranicí. Spotřebu lze udržet pod 7 litry naturalu na 100 kilometrů, atmosférický motor přitom netrpí takovým rozptylem konzumace v závislosti

na stylu jízdy jako konkurenční přímovstříková turba. Spořilci se dotknou až šestilitrové mety a úsporám hlavně ve městě pomáhá další specialita mazdy: vlastní start-stop systém i-stop. Ten při zhasnutí motoru nastaví písty do ideální polohy pro opětovný start, který tak probíhá bez protivné prodlevy a jemněji než u mnohých soupeřů. Často start-stop vypínáme, tady jsme ale udělali výjimku a neprohloupili. Kvality pohonného řetězce ještě zvyšuje precizní šestistupňová převodovka v duchu skyactivu ve velmi kompaktním

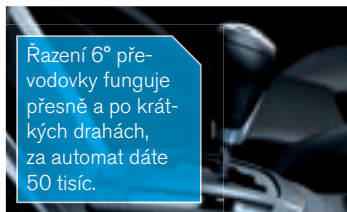
a lehkém balení – krátká páka se v kulise pohybuje jednoznačně, snadno a zároveň sportovně mechanicky.

Radost z jízdy

Přestože se u „es-ú-véček“ preferuje spíše snadná ovladatelnost a pohodlí než agilita v zatáčkách, mazda dokazuje, že zdánlivé protiklady lze skloubit v jeden celek. I zde zařadila technologie Skyactiv a s vypištěným zavěšením kol, geometrií a odlehčenými komponenty šasi jezdí Mazda CX-5 opravdu skvěle. Sportovnější naturel se připomene jen při přejezdu ostrých nerovností, za všech okolností ale zůstává „cé-iks-pětka“ stabilní, perfektně kontrolovatelná přesným řízením, s eliminovanými náklony v zatáčkách a trakcí za všech klimatických podmínek díky přiřaditelnému pohonu všech kol AWD. „Skyactivní“ aerodynamika se pozná na dálnici, kde CX-5 řeže vzduch jako nůž máslo a neobtěžuje posádku svistem.



Kultivovaný benzin umí být i úsporný, kryje ho efektní modrý plast.



Řazení 6° převodovky funguje přesně a po krátkých drahách, za automat dáte 50 tisíc.



Systémem Karakuri jednoduše sklopíte zadní sedadla do roviny a zvětšíte kufr z 503 na 1620 litrů.

Vybere si každý

Cena Mazdy CX-5 začíná už pod půlmilionovou hranicí, za 499 900 Kč můžete mít zážehový dvoulitr Skyactiv-G s pohonem předních kol a výbavou Emotion (ABS, ESP, 6 airbagů, klimatizace, elektrická okna a zrcátka, dálkový centrál, rádio s CD a MP3), my ale doporučujeme testovaný model Challenge s pohonem všech kol AWD za 649 900 korun

(+ tempomat, bluetooth hands-free, dotykový displej infotainmentu, automatická klimatizace, systém prevence čelního nárazu, 17" kola, mlhovky...). Pokud vám voní nafta, připravte si minimálně 549 900 Kč za 2.2 Skyactiv-D/110 kW, AWD bude vaše s lepší výbavou za 699 900 korun a za automatickou převodovku přihodíte ještě padesát tisíc.

Mazda CX-5 2.0 AWD

Cena	649 900 Kč s DPH
Nejvyšší rychlost	197 km/h
0–100 km/h	10,5 s
Spotřeba	6,6 l/100km
Emise CO₂	155 g/km
Hmotnost	1563/437 kg
Motor	zážehový
	čtyřválec 1998 cm ³
Uložení	vpředu napříč
Poháněná kola	všechna
Výkon	118 kW při 6000 ot./min.
Toč. moment	208 Nm
	při 4000 1/min.
Převodovka	6stupňová manuální

inzerce

MAZDA. ODVÁŽNĚ JINÁ.



KDYŽ MAZDA, TAK OD DUBY!



NOVÁ MAZDA CX-5 S TECHNOLOGIÍ SKYACTIV

Kombinovaná spotřeba 4,6 - 6,6 l/100 km, emise CO₂ 136 - 155 g/km.



Autocentrum Duba s.r.o., Jeremiášova 2599/1a • Praha 13 - Stodůlky

Tel.: 251 119 011 • e-mail: info@autoduba.cz • www.autoduba.cz

Prodej vozů Mazda: Šárka Petříková, tel.: 737 284 417 • Martin Kocián, tel.: 737 284 418

Pravý vítěz se pozná podle výbavy.
Vybírejte rychle, bohatě vybavená edice WINNER
je časově omezená!



FOCUS WINNER
s úsporou až 96 000 Kč

339 990 Kč v hotovosti
nebo úvěr 4 988 Kč měsíčně*



FOCUS KOMBI WINNER
s úsporou až 100 000 Kč

379 990 Kč v hotovosti
nebo úvěr 5 547 Kč měsíčně*



I když má Ford Focus již tři tituly Auto roku, dobře víme, že za volantem nejde jen o tituly, ale také o pořádnou výbavu. Proto jsme pro vás připravili kompaktní vozy Ford ve speciální edici WINNER s klimatizací, rádiem a CD, ESP, šesti airbagy, 16" koly z lehkých slitin a předními mlhovkami. To vše za akční ceny při platbě v hotovosti nebo na úvěr s nulovým navýšením od Ford Credit.

Nabídka platí do 30. 6. 2012 nebo do odvolání. Kombinovaná spotřeba Focus: 4,2–6,4 l/100 km, C-MAX 4,4–8,5 l/100 km; emise CO₂: Focus 109–149 g/km, C-MAX 114–154 g/km. Foto jsou pouze ilustrační. * Více na www.ford.cz/akcinabidky.

Auto Palace Spořilov, s. r. o.
Na Chodovci 2457/1, 141 00 Praha 4,
Tel.: 296 574 860-4, 296 574 888
e-mail: info@autopalacesporilov.cz

NOVĚ OTEVŘENO!
Auto Palace Vysočany, s. r. o.
Kolbenova 15, 190 00 Praha 9,
Tel.: 283 019 558-9
e-mail: info@autopalacevysocany.cz



C-MAX WINNER
s úsporou až 125 000 Kč

379 990 Kč v hotovosti
nebo úvěr 5 547 Kč měsíčně*



Go Further

AutoPalace
Group



RentPoint®
AUTOPRŮJEDNA • RENT A CAR
AutoPoint®
VÝKUP A PRODEJ OJETÝCH VOZŮ

PRODEJ A SERVIS NOVÝCH A OJETÝCH VOZŮ

www.AUTOPALACE.cz



Spálit se je tak snadné...

Kupujte ojetinu bezpečně

Kupovat ojetý automobil není pro většinu běžných lidí vůbec jednoduchou záležitostí. I člověk, který se v autech poměrně dost vyzná, se dosti často spálí. Nástrah, které na vás prodávající chystají, je mnoho.

Proto je především nutné se při hledání té správné ojetiny vyzbrojit trpělivostí, nenechat se zlákat hned první nabídkou a vždy se radit s odborníkem na danou značku a typ vozu. Samozřejmě, čím dražší ojetinu chcete kupovat, tím podezřívavější musíte být a věnovat kontrole kupovaného auta více času a úsilí. Přestože vám v tom kterém autobazaru budou tvrdit, že oni určitě žádné nekalé praktiky s omlazováním vozů, stáčením tachometrů a podobně nepoužívají, měli byste si uvědomit, že

takzvaně stočený tachometr má třetina až polovina ze zhruba 400 000 ojetých vozů, které se v Česku ročně prodají.

Nemám kradené auto?

Jelikož takto se dá získat dohromady několik miliard korun, je jasné, že pro prodávající jde o silné lákadlo. Časem se tyto praktiky budou určitě postihovat, zatím je ale vše na vás. Ještě více než koupě omlazené ojetiny byste se měli obávat toho, že vám někdo prodá kradený vůz. Při kontrole v zahraničí pak o něj můžete snad-

no přijít, a časem, až začnou tuzemské stanice technické kontroly řádně fungovat, se vám to při kontrole identifikátorů mohlo stát i při jejich návštěvě.

Co přesně zkontrolovat?

Právě proto je nutno zkontrolovat zda VIN kód (výrobní číslo vozu) souhlasí s tím, které je uvedeno v dokladech vozidla. VIN dnes bývá nejčastěji vidět skrze čelní sklo v jeho dolní části, někdy je ale třeba i na přepážce v motorovém prostoru. Stejný VIN je na typovém štítku. Ten také bývá v motorovém prostoru nebo na sloupku vozu. Zkontrolovat si, zda VIN patří k danému typu vozu, můžete u specializovaných firem. Například na serveru zkontrolujsaauto.cz. Pokud je štítek špatně uchycen, čísla na něm přeražená a podobně, rychle od takového vozu pryč. Seznam aut ukradených v ČR za poslední tři roky najdete



Nabídka ojetin v Česku je obrovská. Podle poslední statistiky ale přes 40 % vozů prodávající uměle omlazují.



To, co je v bazaru u vozu uvedené, nemusí být vždy pravda. Ověřte si to!

VIN kód najdete na několika místech vozu, nejnázne dostupný bývá na čelním skle.

Co si ještě proklepnout?

Omlazení můžete poznat i díky tomu, že si ověříte, jak moc jsou prošoupané sedačky, ošlapané koberečky, popraskaná koženka kolem řadičích páky a ohmataný volant. Pokud prodejce uvádí, že vůz má najeto 50 000 kilometrů a gumou pedálů prosvítá kov, zřejmě nebude mluvit pravdu...

Má vůz doplacený leasing?

Dalším kamenem úrazu je, že někteří prodávající nabízejí auto, přestože vědí, že za vůz ještě nebyl doplacený leasing, že je autem ručeno za nějakou půjčku, že je auto v soudní úschově, protože se o něj vede soudní spor, že je předmětem exekučního řízení nebo že ho prodává jen jeden z manželů bez vědomí toho druhého. Informaci o leasingu lze nalézt ve velkém technickém průkazu, záznam o exekuci zase na webu komory exekutorů. www.ekcr.cz

Zamčená bouračka

Přestože to může být novému majiteli při

případné budoucí havárii vyložené nebezpečné, stále jsou ještě na trhu s ojetinami vozy, jejichž prodejci zapírají, že jsou havarované, případně následky havárie zlehčují. Tady už si obvykle laik sám neporadí. Leccos u zvláště brutálních případů typu svaření vozu ze dvou půlek, která každá pochází z jiného vozu, sice zkušený mechanik dokáže rozpoznat, ale leckdy je maskování dokonalé. V takovém případě je nutno demontovat plastové obložení interiéru, těsnění dveří. Speciální přístroje, kterými disponují odborníci pak odhalí i jinou tloušťku laku než je ta původní od výrobce. To samozřejmě opět dosvědčuje nějakou větší či menší havárii.

Přizvěte odborníky

Při podezření buď jděte jinam, nebo si pozvěte na pomoc specializovanou firmu. Ten, kdo auto prodává, se ho dosti často zbavuje proto, že má nějakou závadu, která je obtížně nebo draze opravitelná. Proto se samozřejmě vyplatí věnovat velkou pozornost technickému stavu.

na stránkách <http://aplikace.mvcr.cz/auta/index.html>. Také tam je tedy dobré zavítat a prověřit auto podle registrační značky, VIN či čísla motoru.

Není auto uměle omlazené?

To, zda auto nebylo takzvaně omlazeno, můžete částečně také prověřit sami. Málo se o tom ví, ale datum výroby (které se samozřejmě musí shodovat s tím v dokladech), je uvedeno také na štítku bezpečnostních pásů, dá se vyčíst z kódu na sklech i dalších součástích vozu. Ideální je, pokud je originální servisní knížka, podle které lze vystopovat, jak kilometry postupně nabíhaly. Skutečný stav kilometrů lze získat také připojením diagnostického přístroje k řídicí jednotce vozu. Jakýkoli nesoulad je důvod k podezření a dalšímu prověřování, popřípadě ke ztrátě zájmu o daný vůz.



Nebylo auto přestříkané, proč některé díly dokonale netěsní? Je dobré si všimnout detailů.

Testovací jízdu vždy!

Vždy vyžadujte testovací jízdu. Ne pouze několik stovek metrů se studeným motorem, ale minimálně několik kilometrů až do zahřátí chladicí kapaliny i oleje v motoru na provozní teplotu. Jen tak můžete mimo jiné prověřit topení. Důkladně vyzkoušejte reakci vozu na otáčení volantem, zda s narovnanými koly vůz při intenzivním brzdění někam nezatačí, zda se neozývají odkud podivné zvuky. Vyzkoušejte několikrát řazení všech převodových stupňů včetně zpátečky.

Je to všechno funkční?

Zkontrolujte také, zda klimatizace funguje, zda všechna světla svítí, zda všechny kontrolky na přístrojové desce po několika sekundách od otočení klíčkem postupně zhasnou. Vyzkoušejte stahování všech oken, ať je ovládání elektrické či mechanické. Zajímejte se také o to, jaký kouř vychází z výfuku hned po nastartování a poté po zahřátí motoru. Nechte si vůz zvednout na hever. Zkontrolujte pak stav brzdového obložení a destiček, korozí výfuku a případných dalších částí. Z vozu nesmí nic kapat, natož vytékat. V motorovém prostoru otevřete (u studeného vozu) nádobku s chladicí kapalinou. Na víčku nesmí být žádná emulze, protože ta svědčí o prosakování oleje do chladicího systému, stejně tak nesmí být nic

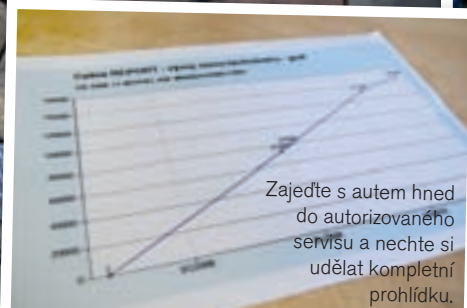


Brdové kotouče hodně prozradí.

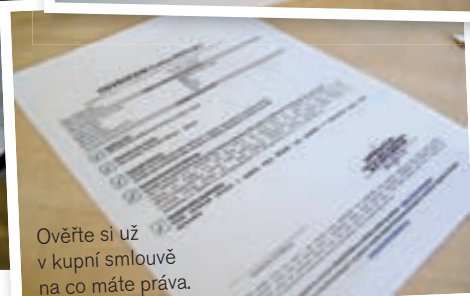
podezřelého na víčku otvoru pro dolévání oleje. Zajímejte se o pneumatiky. Hlavně o to, zda jsou sjety rovnoměrně po celé šířce.

Ano, to auto chci

Pokud jste se vším spokojeni, vyžádejte si všechny klíče od vozu, servisní klíče a také ná-



Zajedte s autem hned do autorizovaného servisu a nechte si udělat kompletní prohlídku.



Ověřte si už v kupní smlouvě na co máte práva.

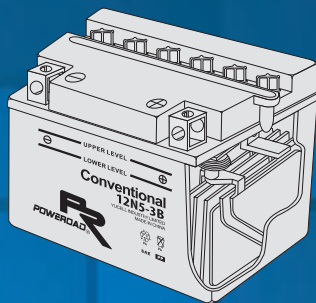
vod k obsluze vozidla. Důkladně si rovněž prostudujte kupní smlouvu. Tu raději zkontrolovte před podpisem s právníkem. Někteří úskalí totiž člověk v radosti nad tím, že našel ten vysněný vůz, snadno přehlédne.

inzerce

VARTA
THE BATTERY EXPERTS

YUCELL
INDUSTRY LIMITED

**Motobaterie 12V a 6V
AGM • Gelové • Klasik**



**Nejširší sortiment motobaterií
Dodání do 24 hodin**



Dodavatel autoelektriky

Centrála a prodejna
Poděbradská 339/20, Praha 9
tel.: 225 341 010, 603 259 101
Prodejna Braník
Pikovická 208/9, Praha 4
tel.: 244 461 330
www.elancar.cz | info@elancar.cz

**AUTOSKLO
HOLEŠOVICE**

Výměny skel na pojistnou událost.



BONUS
dálniční známka
zdarma nebo
až 1200 Kč na
pohonné
hmoty

■ AUTOSKLO HOLEŠOVICE, Bubenská 43, Praha 7
■ tel.: 602 476 192, 777 587 179
■ e-mail: info@autoskloholesovice.cz

www.autoskloholesovice.cz

BOJÍTE SE JÍT DO BĚŽNÉHO AUTOBAZARU?



Zkuste **ALD** centrum ojetých vozů

Part of ALD Automotive Group

Divize mezinárodní leasingové společnosti nabízí k prodeji vlastní ojetá vozidla vrácená z operativního leasingu. Neriskujte a přijďte si vybrat z široké nabídky prověřených vozů!



WWW.FIREMNIauta.CZ

infolinka zdarma: 800 199 991

U Stavoservisu 527/1, Praha 10 - Strašnice, Po-Pá: 9-17



jsme první
majitelé



většina vozů
ve stáří 3 let



pravidelný servis
a údržba



stálá obměna
nabídky



platba v hotovosti
i na splátky



veškeré garance
a záruky



Jízdní vlastnosti jsou excelentní. Swift Sport nabízí přešel zábavy a je snadno dostupný (369 900 Kč).

Sportovec tělem i duší

U Suzuki jsme byli zvyklí, že sportovní automobily zůstávaly tabu. Naopak v motocyklech se díky supersportům Suzuki skvěle zviditelňuje a pojem GSX-R se stal legendou. Své jméno si ale japonská značka postupně získává i mezi automobily s modelem Swift Sport.

Nová generace Suzuki Swift Sport právě přichází na český trh. Automobil překvapí zajímavou cenou (369 900 Kč), vysokým výkonem (100 kW), skvělými jízdními vlastnostmi a ve své třídě nejnižší pohotovostní hmotností (1045 kg), což přispívá k nízké spotřebě a velice zajímavé dynamice (0–100 km/h za 8,7 s). Nízká hmotnost a vysoká tuhost karoserie je velkou devízou Suzuki. Automobil je tak v zatáčkách nezvykle agilní. Například Škoda Fabia RS je o téměř 300 kg těžší!

Nezvykle agilní jízdní vlastnosti

Při srovnání předchodí a sou-

časné sportovní verze swiftu došlo k zásadním změnám. Jiné naladění podvozku má vliv na komfort, ale i jízdní vlastnosti. Podvozek novinky je ve srovnání s předchůdcem měkčí, komfortnější. Na novinářské prezentaci jsme si mohli novinku vyzkoušet na uzavřeném asfaltovém okruhu, kdy se jezdilo na čas. V tomto jízdním režimu nás swift v kontextu s měkčím podvozkem překvapil jistějšími jízdními vlastnostmi. Ve srovnání s předchůdcem o poznání lépe zvládá náhlé změny směru jízdy, lépe snáší brzdění v zatáčkách a při jízdě zcela na hranici adheze je zadní náprava klidnější. Za velice mírnou nedotáčivost může velmi

lehký celohliníkový čtyřválec a celkově nízká pohotovostní hmotnost způsobuje, že se swift do zatáček vrhá nezvykle agilně a je téměř k neutahání. Atmosférický motor nabízí jednoduchou a spolehlivou koncepci a na rozdíl od přeplňovaných protějšků také menší náchylnost na nešetrné zacházení.

Od běžného swiftu se sportovní provedení liší především tužším podvozkem, odpovídajícími brzdami, sportovními sedadly s výrazným bočním vedením a výkonným motorem. Stabilizační systém, který je součástí základní výbavy, nechává vyniknout kvality podvozku. Je velmi dobře nastaven pro sportovní

vyžití a především v zatáčkách s kluzkým povrchem ponechává automobilu neutrální, až mírně přetáčivé vlastnosti a omezuje prokluz vnějšího poháněného kola, čímž částečně nahrazuje diferenciaci se zvýšenou svorností.

Není sport jako sport

Zmíněné lepší jízdní vlastnosti souvisejí s úpravami, které byly na podvozku provedeny. Ve srovnání s předchůdcem jsou nyní použity větší ložiska kol, zesílené uložení motoru se silentbloky s větší příčnou tuhostí, a silnější ramena zadní vlečené nápravy, která nyní vykazují lepší směrovou stabilitu. Vpředu je použito o něco měkčí



Suzuki Swift Sport

Cena	od 369 900 Kč s DPH
Nejvyšší rychlost	195 km/h
0–100 km/h	8,7 s
Spotřeba	6,4 l/100km
Emise CO₂	147/km
Hmotnost	1045/435 kg
Motor	zážehový
	čtyřválec 1586 cm ³
Uložení	vpředu napříč
Poháněná kola	přední
Výkon	100 kW při 6900 ot./min.
Toč. moment	160 Nm
	při 4400 1/min.
Převodovka	6stupňová manuální

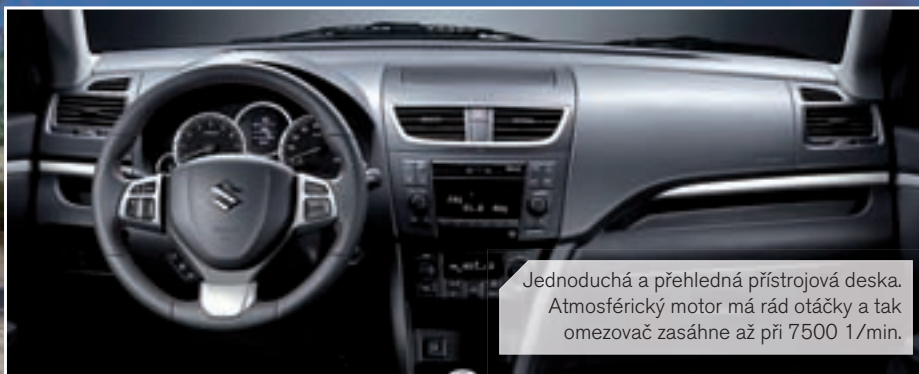
Při extrémním testování po uzavřené trati dokázal swit na velmi drsném asfaltu jezdit i po „dvou“ kolech. Náklony karoserie jsou přitom minimální.



Sedadla mají výborné boční vedení. Tuhost čalounění upřednostňuje komfortnější sezení.



Jednoduchá a přehledná přístrojová deska. Atmosférický motor má rád otáčky a tak omezovač zasáhne až při 7500 1/min.



a vzadu naopak tvrdší odpružení. Pro zajištění precizní reakce na změnu směru a vyšší stability v zatáčkách bylo upraveno řízení a zavěšení předních kol typu McPherson. Přední tlumiče dostaly přídatné vnitřní pružiny, což umožnilo při zachování špičkové ovladatelnosti zvolit komfortnější naladění podvozku než u předchůdce.

Standardně je Swift Sport dodáván se 17palcovými koly z lehkých slitin a pneumatikami o rozměru 195/45 R17, které byly vyvinuty speciálně pro něj. Nový výrobní proces umožnil vyrábět ráfky tenčí, ale zároveň pevnější. Tím se ušetřil jeden kilogram hmotnosti na každém kole, což snižuje neodpruženou hmotnost a poskytuje přesnější odezvu řízení.

Vyšší výkon, nižší spotřeba paliva

Swift Sport v roce 2006 nově příjemně překvapil svými jízdními vlastnostmi a výkonem atmosférické šestnáctistovky,

kteřá tehdy disponovala 92 kW. Automobil vážil jen 1030 kg a tak pokořil stokilometrovou rychlost za 8,9 s a uháněl 200 km/h. Při vstupu na český trh v roce 2006 stál Swift Sport 439 900 Kč. Swift Sport je nyní výkonnější (+ 8 kW), úspornější (-0,6 l/100 km) a o znatelných 70 000 Kč levnější.

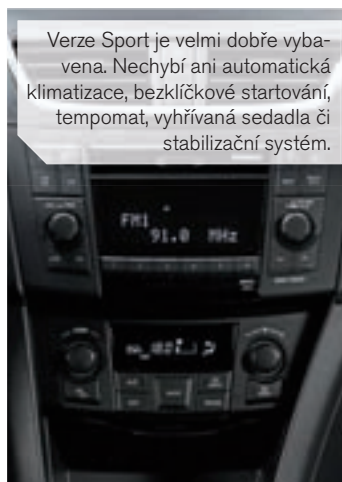
Zvýšení výkonu bylo dosaženo především díky lepší účinnosti spalování a zvětšením zdvihu ventilů. Optimální proudění vzduchu zajišťuje variabilní časování sacích ventilů a proměnná délka sacího potrubí. Díky tomu se podařilo také snížit kombinovanou spotřebu benzínu ze 7,0 na 6,4 l/100 km, přičemž emise CO₂ nově činí 147 g/km.

Optimalizace motoru výrazně přispěla ke snížení spotřeby, stejně jako nová šestistupňová manuální převodovka (předchůdce měl pět rychlostí). Převodovka byla speciálně vyvinuta pro Swift Sport a umožňuje maximální využívání výkonnostních charakteristik vylepšeného motoru.

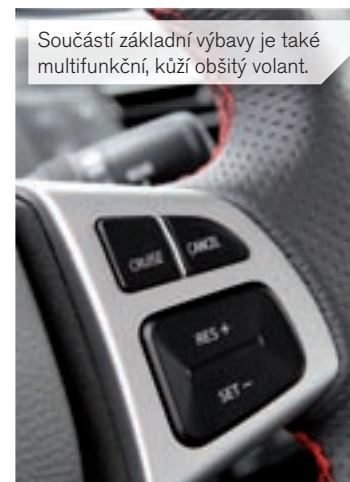


Spodní část nárazníku elegantně integruje dvě koncovky výfuku.

Verze Sport je velmi dobře vybavena. Nechybí ani automatická klimatizace, bezklíčkové startování, tempomat, vyhřívání sedadel či stabilizační systém.



Součástí základní výbavy je také multifunkční, kůží obšitý volant.



SPORTOVNÍ A REKREAČNÍ AREÁL PRAŽAČKA

Za Žižkovskou vozovnou 19/2716,
130 00 Praha 3-Žižkov

Ubytovna tel.: 271 777 241,

Bazén, sauna tel.: 222 592 015

SaRA tel.: 222 592 061, fax: 222 587 738

plavání, sauna, posilovna,
basketbal, streetbal, plážový volejbal,
volejbal, kopaná, atletika, tenis
ubytování, stravování
info@prazacka.cz, sarap@iol.cz

DĚTSKÉ DOPRAVNÍ HŘIŠTĚ

Jilmová ul., Praha 3, Židovské pece

Provoz pro veřejnost: 22. 4.–30. 10.

denně od 14–19 h (včetně so, ne a svátků)

každé úterý v sudém týdnu: pouze bruslení
tel.: 222 592 183

Jízdné 25 Kč/hod

www.prazacka.cz



inzerce

TRIDO®

garážová vrata



Využijte velké jarní slevy

www.vrata-trido.cz

AKCE KVĚTEN

MĚSÍC BLÁZNIVĚ NÍZKÝCH CEN

5 let záruka ke každému vozu

Bonus 15.000,-Kč na doplňky

(O kombinovatelnosti akcí se informujte u našich prodejců.)



NOVÝ SWIFT

- **nejbezpečnější** ve své třídě – 7 airbagů, ABS + EDB, ESP®, 5hvězdičkové hodnocení v testech Euro NCAP
- **nejvýkonnější** ve své třídě – 1.2 VVT, 69 kW
- **nejlepší** kombinace jízdních vlastností a pohodlí

0% navýšení splátek a 5letá záruka

Za **199.900 Kč**
za pět dveří s kompletní bezpečnostní výbavou!



SUZUKI SX4

- **nejspolehlivější** vůz 4x4 podle statistik německé TÜV
- **nejprodávanější** japonský vůz v České republice
- **nejvšestrannější** crossover s maximem pohodlí a bezpečí

0% navýšení splátek a 5letá záruka

Od **229.900 Kč**



SUZUKI ASSISTANCE **SUZUKI FINANCE**

SUZUKI SWIFT 1.2: emise CO₂ 116 g/km, kombinovaná spotřeba 5,0 l/100 km. Cena platí při využití SUZUKI FINANCE. Fotografie je pouze ilustrativní. Reprezentativní příklad: pořizovací cena 249.900 Kč, výše úvěru 174.930 Kč, délka financování 4 roky, celkem 48 splátek, první splátka (akontace 30 %) 74.970 Kč, měsíční splátka včetně pojištění 4.747 Kč, celková částka splatná zákazníkem včetně pojištění 229.925 Kč, poplatek za poskytnutí úvěru 2.099 Kč, úroková sazba 0 %, RPSN 11,9 %. Povinnost uzavřít havarijní pojištění a pojištění povinného ručení se společností GENERALI nebo UNIQA (sazba 4,07 %, 10% spoluúčast). Uvedené výhody nelze kombinovat. SUZUKI SX4 1.6: emise CO₂ 141 g/km, kombinovaná spotřeba 6,2 l/100 km. Cena platí při využití SUZUKI FINANCE. Fotografie je pouze ilustrativní. Reprezentativní příklad: pořizovací cena 349.900 Kč, výše úvěru 244.930 Kč, délka financování 4 roky, celkem 48 splátek, první splátka (akontace 30 %) 104.970 Kč, měsíční splátka včetně pojištění 6.638 Kč, celková částka splatná zákazníkem včetně pojištění 321.549 Kč, poplatek za poskytnutí úvěru 2.939 Kč, úroková sazba 0 %, RPSN 11,9 %. Povinnost uzavřít havarijní pojištění a pojištění povinného ručení se společností GENERALI nebo UNIQA (sazba 4,07 %, 10% spoluúčast). Uvedené výhody nelze kombinovat.

Váš autorizovaný prodejce SUZUKI s nejdelší tradicí v Praze

Českokobrodská 521, 190 12 Praha 9 – Dolní Počernice | tel.: 281 932 360 | fax: 281 930 311

e-mail: info@suzuki-TERS.cz | www.suzuki-TERS.cz

test Škoda Citigo 1.0 5D



Po třídvéřovém modelu Citigo uvádí Škoda Auto na trh pětídveřovou verzi. Poptávka po malých automobilech v Evropě každoročně stoupá, a tak se chce škodovka v tomto segmentu pevně uchytit. Od pětídveřové verze si hodně slibuje.

Malé a přitom dospělé



V městském provozu je jako štika ve vodě.

Vhistorii automobilky má proto nejmenší škodovka zásadní význam, protože ji otevírá dveře do zcela nové třídy automobilů. S délkou jen 3,54, šířkou 1,64 a výškou 1,48 metru patří citigo mezi nejkompaktnější vozy nabízené v tomto segmentu. Citigo staví na stejném základu jako sesterský Volkswagen Up. Vyrábí se v bratislavském závodě Volkswagenu.

Příjemné patery dveře

Za dvoje zadní dveře chce výrobce

příplatit 10 000 Kč. Myslíme si, že se to určitě vyplatí. Pětídveřová karoserie vypadá dospěleji, o praktičnosti ani nemluvě. Na zadní sedadla je dostatečně komfortní přístup. Dveře se otevírají v dostatečném úhlu a na zadní sedadla se pohodlně usadí dospělý cestující s výškou i 190 cm. Nad zadními sedáky je totiž úctyhodných 930 mm. V oblasti kolen je nutné, aby se cestující vpředu trochu usklonili. Neměl by to být problém, protože prostoru vpředu je přešel. Přední

sedadla jsou umístěna poměrně vysoko nad podlahou, což je pro cestující vzadu příjemné – pod sedadla je tak možné pohodlně zastrčit nártu nohou, a to i v případě, že budete mít na nohou robustní zimní obuv. Opěradla mají příjemný sklon a sedáky jsou umístěny vysoko nad podlahou (395 mm), což opět snižuje prostorové nároky pro kolena cestujících. Velice příjemná je také šířka interiéru. V této disciplíně patří citigo mezi vůbec největší. Šířka

interiéru v úrovni loktů je díky úspěšnějšímu čalounění dveří dokonce větší, než ve fabii, a to o znatelných 50 mm (1450 mm). Tím se citigo ocitá suverénně mezi největšími mini automobily. Přední sedadla jsou dostatečně rozměrná a i při delším cestování pohodlná. Zajímavě řešeny jsou hlavové opěrky, které jsou integrovány do opěradla a tvoří s ním jeden celek. Pohodlí nebo držení těla to nevádí. Sedadla v této konfiguraci vyhoví i dvoumetrově

co nás zaujalo Jízdní vlastnosti ▪ Prostornost interiéru ▪ Komfort cestování

co nás zklamalo Příliš velká příbuznost s vozem VW Up ▪ Nízká vybavenost základní verze Active



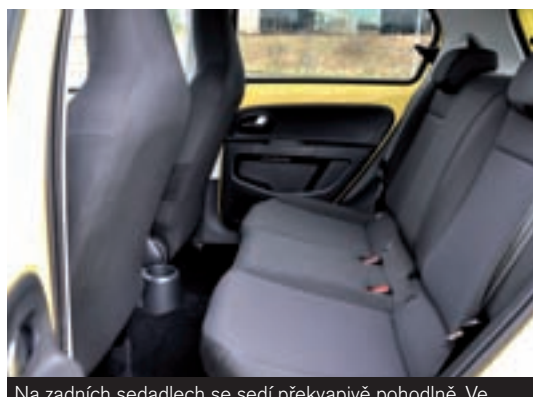
Pětidveřová karoserie se právě začíná prodávat. Je elegantnější, praktičtější a o 10 000 Kč dražší.



Konec ukradeným navigacím. Citigo nabízí praktickou navigaci, kterou lze jedním klikem odjíst a sbalit do kapsy.



Interiér je jednoduchý a budí pocit solidnosti. Při řízení vám vůbec nepřipadá, že sedíte v nejmenší automobilové třídě.



Na zadních sedadlech se sedí překvapivě pohodlně. Ve všech směrech je dostatek prostoru a pod přední sedadla lze bez problémů zasunout nohy.



Praktická síťová kapsa na opěradle sedadla pojme i jedenapůllitrovou láhev.

vým dlouhánům. Sedák má totiž nadprůměrnou délku 540 mm a od sedáku ke stropu je k dispozici rovných 1000 mm.

Jízdní vlastnosti nezklamou

Není to tak dávno, co nás jízdními vlastnostmi nadchla KIA Picanto. Škoda Citigo je dalším mini automobilem, který na nás udělal dojem. Pochvalu zaslouží podvozek a jeho naladění. Nerovnosti cest zvládá citigo na jedničku. Podvozek dostal měkčí odpruže-

ní, než například fabia, a tak ho nerovnosti i přes kratší rozvor nevyvedou z míry. Podvozek nezklame ani při svižnější jízdě, nebo při jízdě po dálnici s bočním větrem nebo vyjetými kolejiemi. U bočního větru je spíš handikepující nízká hmotnost, stabilita vozu je ale velmi dobrá. Odhlučnění interiéru není špatné, ve své třídě patří mezi lepší průměr. Určité připomínky máme k zadní nápravě, která má na některých typech nerovností tendenci uskakovat. Tento jev se ale proje-

vuje jen při jízdě na samé hranici adheze pneumatik a na celkovou stabilitu jízdy to nemá výraznější vliv.

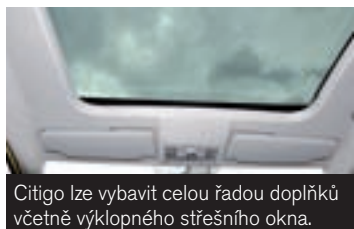
Úsporný a kultivovaný triválec

Z pohonných jednotek jsou na výběr dva modernizované triválcové zážehové motory 1.0 o výkonech 44 a 55 kW. Výkonnější verze je za příplatek 10 000 Kč. V praxi je u triválce příjemný vysoký točivý moment, a tak je možné se městskou aglomerací na jeho vlně vést

předepsanou rychlostí 50 km/h (1500 1/min) i na nejvyšší, pátý rychlostní stupeň a i z něho bez problémů zrychlovat. Po rovině lze jet i 40 km/h, zrychlování je už ale problematictější. Další příjemnou skutečností obou motorů je nízká spotřeba benzínu. V hustém městském provozu lze spotřebu udržet do 6,5 l/100 km, mimo město je možné jezdit bez problémů za 4,5 l/100 km. Tyto hodnoty platí pro výkonnější motorizaci, slabší by měla být ještě o 0,2 l/100 km úspornější. K dis-



Zavazadlový prostor je v dané třídě nadprůměrně objemný (251 l).



Citigo lze vybavit celou řadou doplňků včetně výklopného střešního okna.



V městském provozu lze spotřebu udržet do 6 l/100 km.

pozici je také úsporná varianta GreenTec, která je díky aerodynamické optimalizaci karoserie a pneumatikám s nízkým valivým odporem o další 0,3 l/100 km úspornější. Na plnou nádrž (35 l) je tak možné v praxi bez problémů ujet přes 600 km.

Podle výrobce je kombinovaná spotřeba motoru 1.0/55 kW 4,7 l/100 km (verze GreenTec 4,2 l/100 km) a motoru 1.0/44 kW

4,5 l/100 km (verze GreenTec 4,1 l/100 km).

Velkou předností modelu Citigo je nízká pohotovostní hmotnost, a to pouhých 930 kg, která se odráží jak ve spotřebě, tak v dynamických vlastnostech. Citigo s výkonnějším motorem 55 kW zrychluje z 0 na 100 km/h za 13,2 s, nejvyšší rychlost je 171 km/h. Slabší verze zrychluje na 100 km/h za 14,4 s a uhání rychlostí 160 km/h.



Tříválec má kultivovaný chod. Absenci válce dá najevo pouze při volnoběhu, a to jen decentně. Příjemná je nízká spotřeba.

Základní výbava Active příliš neuspokojí

Nejlevnější pětidveřový citigo startuje s cenou 189 900 Kč, což je o 10 000 více, než u třídvéřové verze. Základní výbava Active ale není příliš štedrá. Obsahuje například čelní airbagy pro řidiče a spolujezdcu a kombinované boční airbagy Head-Thorax, poskytující obdobnou ochranu jako boční a hlavové airbagy současně. V pořadí druhá výbava Ambition je o 15 000 Kč dražší (od 204 900 Kč). Oproti active obsahuje například stabilizační systém, centrální zamykání s dálkovým ovládáním a zabezpečení safe-systémem, výškově nastavitelné sedadlo řidiče nebo elektrické ovládání oken.

Výbava Elegance by už mohla uspokojit většinu zákazníků. Oproti Ambition je dražší o dalších 15 000 Kč (od 219 900 Kč) a obsahuje především stále



Základní technické údaje

Škoda Citigo 1.0i 5d

MOTOR, PŘEVODOVKA:

Vpředu napříč uložený zážehový tříválec pohání přední kola. Zdvihový objem 999 cm³, výkon 55 kW při 6200 1/min, točivý moment 95 Nm při 3000-4300 1/min. Pětistupňová, ručně řazená převodovka.

ROZMĚRY:

Vnější rozměry (D/Š/V): 3563/1641/1478 mm, rozvor 2420 mm. Zavazadlový prostor 0,251/0,951 m³.

HMOTNOSTI:

Provozní/užitečná hmotnost 930/435 kg.

VÝKONY:

Největší rychlost 171 km/h, zrychlení z 0 na 100 km/h za 13,2 s, spotřeba paliva město/mimo město/kombinace 5,9/4,0/4,7 l/100 km.

CENA s DPH: 199 900 Kč.



žádanější klimatizaci a dělené zadní sedadlo či autorádio. Kola z lehké slitiny „Apus“ 175/65 R14, přední mlhovky, palubní počítač, elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka.

inzerce

AutoChip

profesionální chiptuning

Co je to chiptuning?

Chiptuning je úprava programů řídicí jednotky automobilů, kterou dojde k optimalizaci spalovacího procesu a díky této úpravě dojde ke zvýšení výkonu motoru a zároveň ke snížení spotřeby.

Nárůsty výkonu se pohybují u turbo-dieslových a turbo-benzinových motorů až o 35% a u atmosferických benzinových a naftových motorů až o 15%. Přesné nárůsty včetně cen naleznete na našich internetových stránkách.

**VYŠŠÍ VÝKON
S NIŽŠÍ SPOTŘEBOU**

www.autochip.cz
zelená linka 800 610 630

Kvalitní ojeté vozy? U nás garantováno.



Spolehněte se na:

- Garantovaný stav kilometrů a původ vozu
- Záruku 12/24 měsíců
- Garanci technického stavu vozidla

Das WeltAuto je celosvětová značka pro prodej ojetých vozů autorizovaných prodejců značek Volkswagen, Audi, SEAT a Volkswagen Užitkové vozy.

Každé auto je detailně zkontrolováno, a může tak být prodáváno s garancí, protože Das WeltAuto přesně ví, co nabízí svým zákazníkům. Tímto způsobem minimalizujeme riziko, které je s koupí ojetého vozu vždy spojeno, a zajišťujeme transparentnost celého procesu koupě.

Partnerem financování je ŠkoFIN s.r.o. Více na www.dasweltauto.cz

Das WeltAuto.
Kvalitní ojeté vozy. Garantováno.



Partner financování

ŠkoFIN
OJETÉ VOZY

Ve vysokých otáčkách!

Konečně! Venkovní teplota přeje každému, kdo si zamiloval svobodu jedné stopy. Počet motorkářů v Česku rok od roku stoupá, za posledních 10 let se výčet nově registrovaných mašin zněkolikanásobil. A není divu! Motorka je rychlá, pohyblivější než auto a úspornější. Jezdit na motorce ale znamená také jiný styl života. Svobodnější! Pojďte se podívat, co všechno je letos v tomhle trochu odlišném světě jiného!

Z pohledu výrobců je to zejména patrná snaha šetřit a hledat cesty, jak zákazníky oslovit něčím novým. Není bez zajímavosti, že mezi novými motory dominují především dvouválce. Jsou úsporné a výrobně levné, tedy žádané.

Řada výrobců také jeví snahu najít cestu ven z vlastní slepé uličky, nastražené přílišnou jednostranností nabídky. Například Suzuki se příliš dlouho zabývala vývojem svých supersportů, které sice vyplávala mezi absolutní špičku, ale zanedbala vývoj ostat-

ních důležitých kategorií. Vše se v posledních letech snaží napravit novými modely – loňskou novinkou GSR, kterou obohatila o novou objemovou třídu 750, nebo kompletně přepracovaným V-Stromem 650. BMW se loni blýskla řadovým šestiválcem. Na

vývoji se mimochodem podílela také pražská pobočka konstrukční kanceláře Ricardo. Letos zaútočila na kategorii maxi skútrů a představila zajímavé modely C600 Sport a C650 GT. Nejzajímavější novinky přinášíme v našem stručném přehledu:

NEKAPOTOVANÉ MOTOCYKLY



Harley-Davidson XR 1200X

(67 kW),
pohotovostní hmotnost 260 kg,
rychlost 200 km/h

Nejslavnější značka by se ráda ukázala i na světovém trhu. Výrobce přináší na svět jeden nový model za druhým, a to i v kategorii maxi skútrů. Harley-Davidson XR 1200X má konkurovat evropským a japonským naháčům.

Razantní zrychlení je díky velkorysému

podvozku je vyspělý, s plně

čekaně vysokou údržbovostí. Podvozek je vyspělý, s plně

Husqvarna Nuda 900/R

Řadový dvouválec (77 kW),
pohotovostní hmotnost 195 kg,
rychlost 210 km/h

Do našeho dvouválcového monologu skvěle zapadá také Husqvarna, která opět začala vyrábět dvouválce. Tedy popravdě řečeno, o pohon nudy se stará upravený motor BMW F 800R.

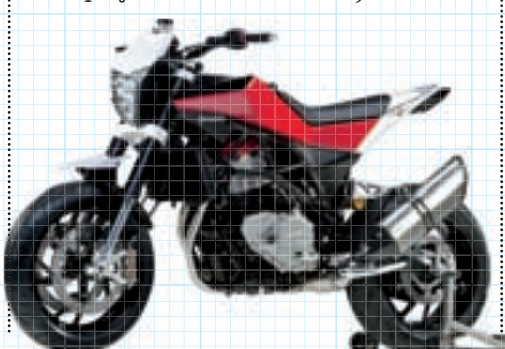
Nuda, povedený křídlo a supermota, výrazně zlepšuje výkon, a to i v nižších otáčkách. Podle některých je dokonce lepší konkurence.

Zmíněný řadový dvouválec je ve srovnání s původním motorem BMW upraven. Vrtání je ve

čísle 1100Evo. Podle některých je dokonce lepší konkurence.

bloky, plně vyvinuté. Vrtání je ve

čísle 1100Evo. Podle některých je dokonce lepší konkurence.



Honda NC700 S/X

Řadový dvouválec (35 kW),
pohotovostní hmotnost 218 kg,
rychlost 170 km/h

číslo 1700. Podle některých je dokonce lepší konkurence.

číslo 1700. Podle některých je dokonce lepší konkurence.

číslo 1700. Podle některých je dokonce lepší konkurence.

ších otáč
prošly stupačky č
přM Vy Q TKM



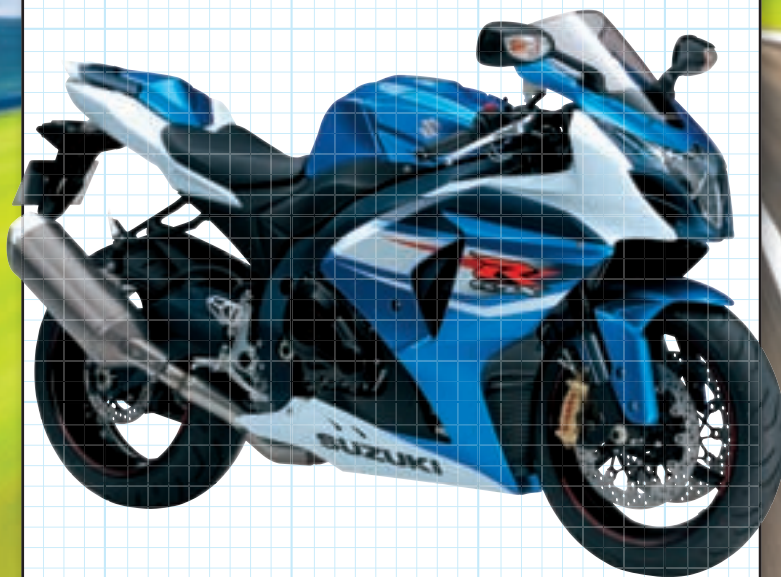
VWMI VI 3 č. Verze
RM 3 č

- inzerce

125 ccm již za 25 550 Kč

**Nejprodávanejší
skútry roku 2011 v ČR**

Více informací na **WWW.SUPER-SKUTRY.CZ**



čku.

KALENDÁŘ **MOTOAKCÍ**

12.-13. 5. Fichtl cup 2012 Podhoř čvou	27. 5. MEZ MČR Motokros Přerov	21.- 24. 6. World Ducati Week 2012 QI VW	12. 8. MEZ MČR Motokros 8MZW QKM
19. 5. Triumph sraz v pořadí 9. OZI LMKB ZnTWu	1.-3. 6. První karlštejský sraz motorových tříkolek a motocyklů	28. 6.-1. 7. International bike island day 2012 ZiWQWQMK	19. 8. MotoGP Indianapolis IVLQ VI XWQ
19. 5. Extreme Moto Show	2. 6. Velký dětský den aneb Motorkáři dětem Vršovka	30. 6. MotoGP Nizozemsko Assen	26. 8. MotoGP Česká republika Brno
20. 5. MotoGP Francie 4MBI VQ	3. 6. MotoGP Katalánsko Catalunya	8. 7. MotoGP Německo I KP WZQVO	16. 9. MotoGP San Marino : QQZIL Q Q QVQ QI VW
25.-27. 5. Hardcore extreme days VII. QZI b) QWSMO XB WVKnč u Heřmanova Městce	17. 6. MotoGP Velká Británie Q Q MZ WWM	8. 7. MEZ MČR Motokros 3IXQKM	16. 9. MEZ MČR Motokros 3ZI U WVV
26. 5. Motocyklová mše svatá šVILP ZQY		12. 7.-16. 7. Motofestival Uzghorod	30. 9. MotoGP Aragónsko 5 WVEZI VLJ ZI QV
		14. 7. Prague night ride 2012 Praha	7. 10. MEZ MČR Motokros O WQKM
		14. 7. VII. Mistrovství světa mopedů Mšeno	14. 10. MotoGP Japonsko 5 WMDQ
		15. 7. MotoGP Itálie Mugello	14. 10. MEZ MČR Příbro
		22. 7. MEZ MČR Motokros Vranov u Brna	21. 10. MotoGP Malajsie
		29. 7. MotoGP Spojené státy 4I OQ VI MK	28. 10. MotoGP Austrálie 8PQXIT VL
			11. 11. MotoGP Valencia : QI ZLW WZU W

inzerce

formule

www.formuleshop.cz **shop**



Formuleshop

– vše pro fanoušky formule 1



Obchod nejen pro fanoušky Formule 1. Originální oblečení a dárkové zboží pro děti, ženy a muže, zboží značek Ferrari, Mercedes-Benz, Valentino Rossi a dalších týmů a jezdců formule 1 a MotoGP. Prodej vstupenek na závody.

Navštivte naše stránky **www.formuleshop.cz**

OC Letňany
Veselská 663
193 00 Praha 9

OC Spektrum
Obchodní 113
251 01 Čestlice

OC Nisa
České Mládeže 456
460 03 Liberec

Novinky v oblečení a doplňcích

Móda, která zachraňuje životy

Vybrat si oblečení na motorku bývá někdy řídit jen tím, co vám sluší. Myslet musíte také na to, jaké bezpečnostní prvky daný výrobek má. Jsou chrániče dostatečně kvalitní? Je skořepina helmy z dobrého materiálu? Opravdu časnou jízdu v dešti? Výběr není jednoduchý! Podívejte se, jaké novinky nám výrobci připravili pro letošní rok, třeba vám rozmyšlení usnadníme.

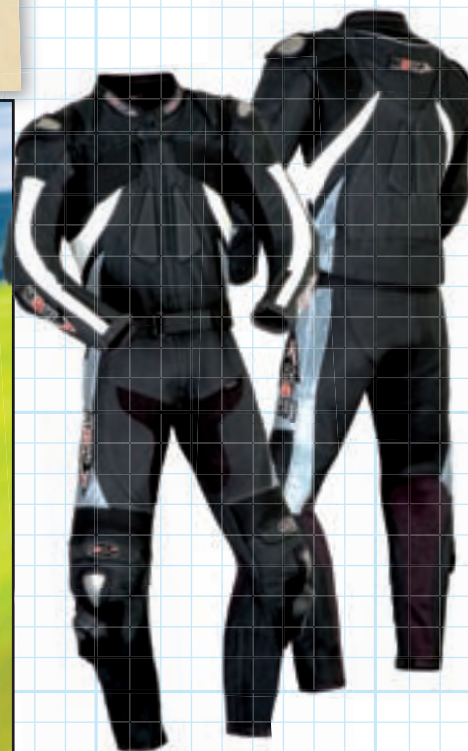
Helma Caberg Ego ▶

Integrovaní skořepina je z termoplastového polykarbonátu, helma má CASC (Caberg Air Safety Concept) – nastavitelnou vrchní i zadní ventilaci. Vložka je plně vyjímatelná a omyvatelná. Vystýlka je z hypoalergenního a antibakteriálního materiálu. Plexi DVT (Double Visor Tech). Hmotnost přilby je zhruba 1450 gramů. Výrobce: Caberg, Cena: 4990 Kč



Kombinéza MBW Black jack

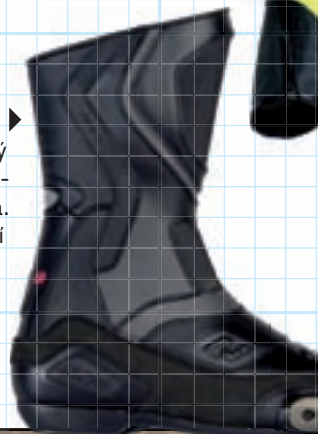
Dvoudílná kombinéza z hovězí kůže přichází z dílny české firmy MBW. Na exponovaných místech má dvojitě nebo trojitě bezpečnostní švy. Chrániče jsou na ramenou, loktech, kolenou i holeních. Porotenové chrániče pak na bocích, hýždích a páteři. Kromě atraktivního vzhledu nabízí MBW u této kombinézy také atraktivní cenu. Výrobce: MBW, Cena: 8990 Kč



Boty Nitro NB 41 ▶

Touringová obuv z pravé kůže nabízí dvojitý klínový otevírací systém s nastavitelnou výškou. Nová je i unikátní protiskluzová podrážka. Místo pro řazení je vyztužené gumou. Přední část boty obsahuje reflexní panel z lumidexu. Obuv má odolné gumové detaily v otevírací části a pochopitelně i slider na špičce boty.

Výrobce: Nitro, Cena: 1890 Kč



NÁŠ TIP

AUTO KELLY
vše pro auta

Praktické rukavice na cesty od 490 Kč

Letní perforované rukavice

Kožené rukavice s chráničem kloubů

Dámské kožené rukavice



Více informací na WWW.SUPER-SKUTRY.CZ



◀ Přilba Thor Quadrant Rockstar

Helma nabízí zlepšené vlastnosti včetně snížené váhy a inovovaného designu. Navrhnutá je tak, aby překročila standardy DOT a ECE 22.05. Tím se z helmy Quadrant stává helma světové kvality s vybavením, které je obvyklé jen u helem vyšší třídy. Hlavními prvky jsou výplň z polystyrenu dvojité hustoty, vylepšená ventilace, lisovaný nosní reflektor a vyjímatelná vystýlka.

Výrobce: Thor, Cena: 3490 Kč

Motokrosový ▶ dres Answer Synchron

Dres z dílny motokrosových mágů je k dostání v řadě barev. Má aglanový – klínový střih rukávu, který zajišťuje volný pohyb bez omezení. Manžety ze Spandexu® udržují rukávy na místě, aniž by se příliš rukáv napínal.

Výrobce: Answer,
Cena: 599 Kč



Kalhoty 4SR ▶ NAKED

Klasický rovný střih s nohavicemi přes boty doplňují pohotově chrániče Betac. Nechybí flexibilita kevlarové streče nebo praktické postranní kapsy. Kalhoty Naked jsou ideální pro použití na nekapotovaných motocyklech. Oceníte také pohodlí tohoto modelu (nejen) díky paměťovým chráničům na kyčlích. Kalhoty jsou z hovězí kůže.

Výrobce: 4SR,
Cena: 4990 Kč



Dámská kombinéza Dainese Avro▶

Dvoudílná sportovní kombinéza je vyrobena z perforované kůže. Je ošetřena silikonem a voskem pro jemnější povrch. Celý oděv je odolný proti oděru, má pevnou vnitřní perforovanou vložku 3D Liner-Bubble pro ideální mikroklima + antibakteriální Sanitized podšívku, nízký stojáček s měkkým lemem. Je vyrobena z hovězí kůže a S1 textilie.

Výrobce: Dainese, Cena: 17 835 Kč



▲ Macna chameleon fluo

Celosezónní bunda určené pro touring. Nabízí optimální ochranu proti nárazu a oděru; přímo laminovaná nepromokavá vrstva zamezuje vniknutí vody a profouknutí a udržuje vás i vaši spodní bundu stále v suchu. Nepromokavá vrstva je z Durylon a R-Techu, spodní bunda z kůže a Dynamicu. Chrániče má bunda Sas-Tec CE na ramenou a loktech, příprava pro páteřový CR protektor, ramenní protektory R.I.S.C.

Výrobce: Macna, Cena: 12390 Kč

◀ Rukavice Spyke Inuit Man WP

Ventilované závodní rukavice s karbonovými protektory a kloubovými panely zvyšující komfort a maximalizující úchop. Použité materiály jsou kůže a kevlarové vlákno. Výrobek má ochranu kloubů pomocí kombinace dvou karbonových základů a PU panelu. Střetčová kellerová část s vycpávkou slouží proti nárazu na zápěstí.

Výrobce: Spyke,
Cena: 900 Kč



Automobilová událost roku se blíží



Tři perly LIPSKA

Lipsko a celé Německo finišuje v přípravách automobilové události roku. Už 2. června totiž otevře své brány slavný autosalon Auto Mobil International (AMI), který letos přivítá ještě více vystavovatelů a představí žhavé novinky automobilového světa. Podařilo se nám zjistit, jaké perly budou v Lipsku k vidění.

Tři veletrhy v jednom

4000 SWM VW VŠE TI Vše tři veletrhy
v jednom (AMI) 5. 10. 5. 10. 75. a AMI EC.
tahákem
H. SWM MG VW VŠE TI Vše tři veletrhy
vozů říještě 5. 10. EC,
odborný veletrh náhradních dílů,
A5 ICOM,
př 1000 dní zá-
JI a ISW VŠE TI Vše tři veletrhy
by chybou ně říještě
putováním areálem vynechat.



2. až 10. června 2012

Vstupenky na veletrh můžete zakoupit již
nyní výhodně na www.lipskeveletrhy.cz.



Fisker Karma

Kalifornská automobilka Fisker se svým modelem Karma vstupuje do Evropy. Její hybridní sporták se bude prodávat za 2,5 milionu a právě v Lipsku si ho budete moci prohlédnout. Auto mají už ve standardní výbavě 22palcová kola, hlavně ale jeden spalovací motor a dva elektromotory. Benzinový agregát má výkon 260 koní, celkový výkon obou elektromotorů je 408 koní.

SsangYong Korando

Korejská značka SsangYong nedávno znovu vstoupila na evropské trhy a boduje právě modelem Korando, což je moderní SUV. Tahle auta mají stálý pohon všech kol AWD a výkonné turbodieselové motory. Očekává se, že SsangYong právě u tohoto modelu představí v Lipsku zajímavé novinky.



Kaipan 57

V Lipsku je nedočkávně očekáván i český zástupce – manufaktura na výrobu vozidel KAIPAN. Ta ukáže sportovní kabriolet KAIPAN 57 s motorem Audi 1,8 l Turbo 20V Audi. Všechna auta jsou vyráběna stejnou technologií, avšak jedná se o kusovou výrobu a každému vozidlu je věnována individuální péče. Každé vozidlo je tak jedinečný originál.

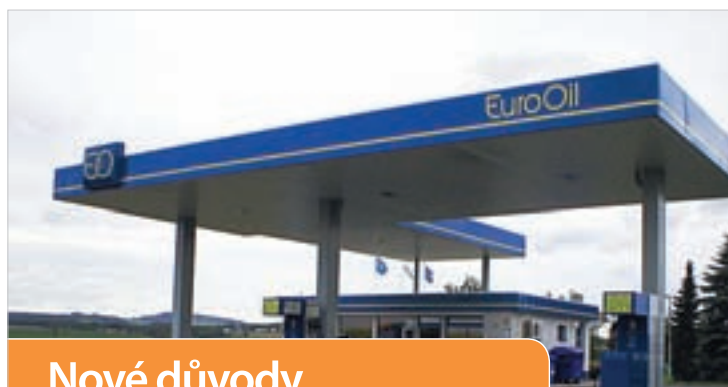
SOUTĚŽ o vstupenky na Lipský autosalon

Odpovězte správně a vyhraďte 2 lístky na tuto významnou akci. V soutěži je 30 vstupenek.

Pro jednoho vylosovaného máme připravené VIP vstupenky na 2 dny a k tomu ubytování na jednu noc v hotelu Marriott v Lipsku.

Soutěžní otázka: Jaká je vzdálenost z Prahy do Lipska? A) 250 kilometrů B) 350 kilometrů C) 450 kilometrů

Poslete SMS ve tvaru GAUTO LIPSKO VAŠI ODPOVĚD A, B NEBO C na číslo 900 06 09. Cena je 9 Kč vč. DPH za odeslanou SMS. Technicky zajišťuje ERIKA a.s., www.erika-as.cz, www.platbamobilem.cz. Soutěž končí 22. 5. 2012.



Nové důvody, proč tankovat u čerpacích stanic EuroOil



Platební karta EuroOil

Magnetická platební karta, opravňující k nákupu definovatelného sortimentu na čerpacích stanicích EuroOil se spoustou výhod.



Jednorázové poukázky EuroOil na odběr PHL

Určené pro jednorázový odběr výhradně jednoho druhu pohonných látek, prodávaných v síti EuroOil a to v libovolných nominálních hodnotách.

OPTIMAL 95

Nový typ automobilového benzínu má vlivem nového multifunkčního aditivu vylepšené vybrané parametry a užité vlastnosti.



více informací na www.ceproas.cz

NOVÉ JARNÍ VŮNĚ

AutoMax **WUNDER-BAUM**

The Tree design and WUNDER-BAUM are trademarks of Julius Sämann Ltd. © 2012 by Julius Sämann Ltd.

inzerce



AUTOPORT

Nejúspěšnější dealer CITROËN v Praze 2008 – 2011



Citroën C3

cena již od 179 900 Kč



Citroën Berlingo

cena již od 229 900 Kč



Citroën C4

cena již od 239 900 Kč



Citroën C4 Picasso

cena již od 299 900 Kč

Všechny ceny jsou uvedeny vč. DPH a platí při využití financování CITROËN FINANCIAL SERVICES. Při využití úvěru CITROËN FINANCIAL SERVICES **záruka 5 let / 90 000 km ZDARMA!**

Emise CO₂ 139 – 159 (g/km)

Kontaktujte nás: Tel. +420 274 020 020, E-mail: sales@autoport.cz
Showroom Autoport Korytná 47, Praha 10 – Strašnice

www.autoport.cz

„Mimozemšťan“**Sébastien Loeb**

Mistr klikatých silniček

Osm titulů mistra světa má na svém kontě tovární pilot rallyového týmu Citroën Sébastien Loeb. Žádný jiný jezdec ve světě motorsportu jich na svém kontě nemá tolik. Od roku 2004 titul mistra světa v automobilových soutěžích nezískal nikdo jiný. Ten chapík zkrátka řídí nadpozemsky...



Sébastien spojil svoji kariéru v posledních letech se značkou Citroën. A nutno dodat, že automobilka nemůže mít lepší tvář pro propagaci.

Přitom málokdo pochybuje o tom, že by hvězdný „Seb“ svoji sbírku ještě nedokázal rozšířit.

Pro své fenomenální schopnosti řídit rallyový speciál prakticky na všech možných površích si tento pilot vysloužil mezi motoristickými novináři přezdívku Ufoun nebo Mimoszemšťan.

Na konci února bylo tomuto jezdcí, který pochází z francouzského města Haguenau, 38 let. Přestože se mu zvolna blíží čtyřicítka, je v obdivuhodné formě. I letos začal sezonu skvěle. Pošesté v kariéře vyhrál Rallye Monte Carlo, pak byl sice až sedmý ve Švédsku, ale v Mexiku už opět vyhrál.

Každý den není posvícení

Výborný výsledek opět vystřídal neúspěch, tentokrát při Portugalské rallye, kde došlo i na děsivě vypadající havárii. „Vyjeli z trati ve chvíli, kdy se silnice zvedala a zatáčela doprava. Sébastien zahrnul doleva,“ uvedl šéf týmu Citroën Yves Matton. „Sébastien říkal, že ten náraz nebyl tak velký. Nevíme, kolikrát

se auto otočilo. Ale dostkrát na to, že už nemůže další den pokračovat,“ dodal. V itineráři podle Mattona chyba nebyla. Loeb sledoval více silnici, než se řídil pokyny,“ dodal. To, že je velký Seb tak trochu svěhlavý, je známá věc. Také málokterý jiný spolujezdec než je Daniel Elena, s nímž jezdí od počátku své kariéry, by s ním dokázal vydržet tak dlouho v jednom autě.

Dvojice nerozlučných

Dohromady se dali už v roce 1997, dva roky poté, co Sébastien Loeb začal se závoděním.



V tomto roce spolu startovali v pohárovém mistrovství Peugeot 106 s motorem 1300 cm³ a získali v něm tři vítězství. O rok později poprvé nastoupil do závodního vozu značky Citroën a od té doby z něho (až na krátkou epizodu za volantem Toyota Corolla WRC) prakticky nevystoupil.

Citroën. Navždy?

Pohárový seriál Citroën Saxo Kit Car vyhrála posádka Loeb-Elena v roce 1998, a o rok později se poprvé postavili na start soutěže





Vítězství. Pro Sébastiena už tenhle pocit není ničím novým. Těžko říct, kde stále hledá motivaci k závodění.

seriálu mistrovství světa. Hned při druhé světové soutěži, na níž startoval, dokázal s Citroënem Saxo Kit Car vyhrát třídu. Od roku 2001 se stal členem továrního týmu Citroën Sport a v jeho barvách vyhrál svoji první světovou soutěž v Německu v roce 2002. Od té doby si pocit vítězství vychutnal ještě osmašedesátkrát.

Další sezonu už byl vicemistrem světa (s Norem Solbergem prohrál titul v celkovém součtu na konci sezony o jediný bod) a co bylo dál, už znáte...

Idol i postrach

Loeb postupně triumfoval s vozy Xsara WRC, C4 WRC a DS3 WRC. Během soutěží těží mimo jiné ze skvělých reakcí a také fyzické

kondice. Její základy získal v mládí, kdy se věnoval gymnastice. S tou, jako žákovský reprezentant Francie, musel kvůli zranění v patnácti letech skončit. Asi to nakonec bylo štěstí v neštěstí. Těžko předpokládat, že by v tomto sportovním odvětví byl stejně úspěšný jako v rallye.

Zvládl by i formuli 1?

Mnozí tvrdí, že by dokázal být velice úspěšný i v každé jiné motoristické disciplíně, kde startují stroje se čtyřmi koly. On si také již vyzkoušel, jaké to je testovat monopost Formule 1. Ostatně štěstí se tohoto jezdce drží i nadále. Například vloni, kdy se celou sezonu přetahoval o titul s pilotem Fordu Mikko Hirvonenem, mu tento pilot sám uklidil v poslední soutěži

šampionátu cestu k titulu. Nedlouho poté sice Loeb sám musel odstoupit, když se na přejezdu mezi rychlostními zkouškami srazil s vozem fanouška, uhýbajícím na britských ostrovech na opačnou stranu, než měl, ale to už o nic nešlo. Další titul světového šampiona měl již v kapse.

Před letošní sezonou se mu navíc dva hlavní soupeři uklidili z cesty. Hirovenen přešel z Citroënu, odkud naopak odešel ke vznikajícímu týmu Volkswagenu. Jeho nejvážnějším soupeřem by tedy měl být Fin Latvala. Loeb vždy vyžaduje, aby byl podporovanou tovární jedničkou. Pokud cítí velkou konkurenci, je trochu nespokojen.

Špetka arogance

Jeho aroganci na vlastní kůži pocítil i tuzecký přední rallyový jezdec Václav Pech. Ten se s ním utkal před třemi lety při show na konci sezony na okruhu v Sosnové. Ve finále tento několikanásobný mistr České republiky dokázal legendárního Loeba velice těsně porazit. Loeb pak nejprve odmítl vítězi pográtulovat. Měl sice právo být naštvaný, protože do Sosnové, kde byl připraven převážně asfaltový okruh, mu přivezl tým auto se šotolinovou specifikací, přesto jeho reakce diváky mrzela. Co naplat, i »mimozeštíňané« mají své mouchy.



Václav Pech dokázal Loeba jako jeden z mála porazit.



Loeb na okruhu v Sosnové



Championi skórují hned 4krát



Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ modelu Fabia Champion: 5,2-5,9 l/100 km a 125-134 g/km.

ŠKODA Fabia Champion

Šampionát teď probíhá i u prodejců vozů ŠKODA. Fabia Champion u Vás zaboduje především dynamickým čtyřválcovým turbomotorem s nízkou spotřebou. Další proměněnou šancí je extra výbava vozu zahrnující např. klimatizaci, rádio s MP3, 15" kola z lehké slitiny a mnoho dalšího. Jedinečná cena vozu podtrhuje celou nabídku. Navíc pro věrné zákazníky máme připraven exkluzivní BONUS. Bližší informace u Vašeho obchodníka ŠKODA či na ŠKODA Info-line 800 600 000.

Využijte také výhodný úvěr s bonusem od ŠkoFINu.



Váš autorizovaný prodejce vozů ŠKODA:

AUTO-POLY

Pod Harfou 1, Praha 9
Tel.: 266 311 608
autosalon@auto-poly.cz
www.auto-poly.cz

AUTO-POLY

Nová Hospoda 148, Příbram
Tel.: 318 626 936
autosalon.skoda@auto-poly.cz
www.auto-poly.cz



Nejen v Česku, ale zejména v zahraničí policie používání autosedaček často kontroluje. Pokuty mohou být vysoké!

Bezpečí pro malé andílky

Cestovat s dětmi je vždy o něco složitější, než pokud se na cesty vydávají samotní dospělí. Zvláště pokud jsou děti ještě malé. Češi se na delší cesty autem vydávají většinou v létě, kdy cestují na dovolenou, často téměř celý den.

O bvyklými destinacemi jsou stále Chorvatsko či Itálie. I přes stále se rozšiřující dálniční síť jde o cesty, které nelze zvládnout za několik hodin, zabere celý den. Proto je třeba se na takovou cestu dobře připravit. Hodí se sestavit si podrobný itinerář, který počítá s častými zastávkami, minimálně každé dvě hodiny. Nestačí klasická zastávka u čerpací stanice, je třeba myslet na to, že dětem je třeba dopřát pohyb. Ideální je proto zvolit bezpečné místo, kde nehrozí střet s jiným příjezdějším či odjíždějícím autem. Pokud budou k dispozici prolézačky, skluzavky, či jiné vybavení určené pro dětskou zábavu, tím lépe.

Sedačka je základ

Nutné je také auto na takovou cestu náležitě vybavit. Nebudeme mluvit o kontrole technického stavu, to je jiné téma... Máme na mysli autosedačku, bez té bychom neměli vůbec dítě pustit do vozu. Pokud ji ještě nemáme, nebo pokud jsme zjistili, že naše ratolest z dosavadní autosedačky již vyrostla, budeme se muset nejprve porozhlédnout po nové.

Co vlastně říká zákon?

Děti do zhruba dvou let věku (do hmotnosti 13 kilogramů) se musí podle zákona přepravovat v sedačce, v níž bude dítě umístěno zády ke směru jízdy.

Dále existují další (často vzájemně se prolínající) skupiny autosedaček, v níž by měly být umístěny děti, které ještě nedosáhly hmotnosti 36 kilogramů, tedy až do zhruba dvanácti let věku.

Raději používat déle

Připomínáme, že v autosedačce musí být umístěno každé dítě, které má hmotnost 36 kilogramů a méně a měří 150 centimetrů a méně.





U dětských sedaček je přílišné šetření hazard.

Pokud některý z těchto parametrů přepravované dítě přesáhne, už sice v sedačce sedět nemusí, nicméně odborníci doporučují, aby děti s menší než vojenskou mírou 150 centimetrů byly takto přepravovány i nadále. Bezpečnostní pás by totiž nemusel být ve správné pozici a při prudkém nárazu hrozí například uškrcení.

Na druhou stranu je třeba zvážit, zda do sedačky umisťovat dítě malého vzrůstu, ale s poměrně vysokou hmotností. Popruhy v autosedačkách jsou totiž dimenzovány pouze na určitou hmotnost.

Co je nejbezpečnější?

Nejbezpečnější obvykle bývají sedačky, které jsou schváleny pro daný typ automobilu a jsou prodávány jako příslušenství u značkových obchodníků. Právě ty jsou obvykle v automobilu, který prochází nárazovými testy EuroNCAP, a za který vůz získává body v kategorii ochrana dětí.

S pevnými částmi automobilu jsou tyto sedačky spojeny pomocí úchytlů ISOFIX. Díky nim se sedačka vždy ocitne ve správné pozici. Bohužel tyto sedačky schválené k použi-

Úplně malé děti sedí zády ke směru jízdy.

tí samotnými výrobci automobilů nejsou obvykle nejlevnější záležitostí, a proto řada lidí nakupuje toto zboží buď v prodejnách s dětským zbožím nebo v supermarketech.

Podsedáky nejsou řešení

Pokud tak činíte i vy, měli byste podle doporučení odborníků na bezpečnost

vybírat sedačku se zádočným opěradlem a bočnicemi chránícími hlavu dítěte. Rozhodně byste se neměli spokojit s pouhým podsedákem. Ten totiž vůbec nedokáže chránit před bočním nárazem. Přestože různé autokluby a spotřebitelské organizace pravidelně podrobují nabízené autosedačky testům, každoročně se zjistí, že na trhu jsou sedačky, které jsou i vysloveně nebezpečné.

Co raději ne

Při posledním testu německého autokluby ADAC vyplynulo, že z 28 kontrolovaných výrobků bylo hned několik nevyhovujících.

inzerce

THULE
SWEDEN



HAMAX

PRODEJ - PŮJČOVNA



AUTOBOXY



STŘEŠNÍ NOSIČE



HELMY



CYKLOSEDAČKY



NOSIČE KOL NA TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ



NOSIČE KOL NA STŘEŠINU



DOPLŇKY



PLÁŠTĚNKY



THULESTORE.CZ

ThuleStore.cz

NÁCHODSKÁ 232,
190 00 PRAHA 9 – HORNÍ POČERNICE

info@thulestore.cz Tel.: 727 915 297
www.th-store.cz Mob.: 777 976 553

Věrnostní systém na PŮJČOVNU!!!

Autoboxy
Střešní nosiče
Nosiče kol
Nosiče lyží
Sněhové řetězy
THULE Professional
Saně, Boby a Doplnky
Náhradní díly THULE/HAMAX
Autorizovaný servis THULE
Použité nosiče
Výkup nosičů

Ano, autosedačky se používají při crash testech. Výrobci vozů pak přímo doporučují konkrétní sedačky pro daný model auta.



Sedačky Casualplay Fix QR a Graco Junior Maxi nevyhověly při crash testech, další tři (Phil&Ted Tott-XT a Brevi OKI b.fix) byly navíc vyrobeny ze škodlivých materiálů.

V jiném z testů se zase neprošly sedačky Běbé Confort Fero a Maxi Cosi Fero. Také u nich zkušební komisaři zjistili zvýšené zatížení pro dítě během bočního nárazu, a navíc obsahovaly škodlivá změkčovadla.

Vybírejte s dítětem

Nezbytné je sedačku nakupovat společně s dítětem, které se v ní bude přepravovat. Před koupí je dobré, aby si do ní dítě sedlo, rodič si vyzkoušel systém zapínání a také ji zkusil umístit do konkrétního typu vozu, v němž pak bude používána.

Oblečení do sedačky

Než pak vyrazíte na cestu, oblečte dítě do pohodlného oblečení a dbejte na to, aby mělo na sobě pokud možno co nejméně vrstev. Příliš tlustá vrstva oblečení totiž snižuje účinnost zádržného systému při nehodě.

Když už máme sedačku připravenou, je třeba myslet i na zábavu dítěte během dlouhé jízdy. Pokud se totiž kluk či holka za vašimi zády nudí, pak nezbytně brzy dorazí k vašim uším otravná otázka: „Tatí, kdy už tam budeme?“

Jak dítě zabavit?

Dítě by kolem sebe mělo mít oblíbené hračky (pochopitelně takové, které mu při případné nehodě nemohou ublížit), za úvahu stojí například přenosný DVD přehrávač, připevněný na



opěradle předního sedadla. S dítětem je také třeba si během cesty povídat, upozorňovat ho na zajímavosti v okolí cesty. K ukrácení dlouhé chvíle na nudné dálnici pomůže například starý dobrý slovní fotbal, počítání konkrétních typů aut jedoucích v protisměru a další nenáročná aktivita.

inzerce



www.autosedacky-besafe.cz



iZi Up X3 fix™

➔ Roste s dítětem

- nejvyšší autosedačka na trhu
- snížení rizika nesprávného použití
- extrémně kvalitní boční ochrana

- váhová kategorie: 15-36 kg
- skupina: 2/3 • umístění: **po směru jízdy**
- schváleno dle ECE R44/04 • instalace: ISOfix

SIR Side Impact Rotation



Autosedáčky jsou opatřeny unikátním bezpečnostním systémem **SIR** – Side Impact Rotation, který při kolizi auta zabrání úrazu dítěte o boční dveře.

Půjčíme si obytný vůz!

Kolik to stojí? Jaké jsou podmínky?

Článek o karavanech a obytných autech v minulém vydání našeho časopisu způsobil nebývalý rozruch. Redakci zasypaly dotazy, které směřovaly zejména k tomu, jak je možné si tento typ vozidla půjčit. A tak si náš redaktor pověsil foťák na rameno a vyrazil se na všechno osobně přeptat do jedné z půjčoven.



Před pár lety byste firmy, kde si lidé mohou půjčit karavan či obytné auto pro svoji dovolenou, spočítali na prstech. Dnes jsou jich desítky, a stále přibývají. Přesto je nyní na rezervaci termínu obytného auta v době letních prázdnin už téměř pozdě, je třeba si pospíšet. „Ideální termín je tak leden až únor,“ říká Michal Vašek z pražské půjčovny. Pak už je podle něho k dispozici menší nabídka konkrétních typů a také některé termíny už bývají zcela vyprodané.

Je to tak proto, že zájem lidí o tento typ trávení dovolené stále roste a poptávku nestačí uspokojovat ani přibývající počet půjčoven.

Lidé si nejprve auto zkoušejí

Majitelé půjčoven, které obvykle současně živí také prodej obytných automobilů a karavanů, si již ale zvykli být flexibilní. Proto když

se v průběhu jara ukáže zvýšená poptávka na půjčení vozu na léto, jsou schopni do půjčovny převést nějaký vůz či přívěs původně určený na prodej, případně další dokoupit.

Právě proto také je málokterý z vozů či přívěsů nabízených v půjčovnách starší než rok či dva. „Už je celkem zavedené, že lidé si nejprve nový typ, který máme v nabídce půjčovny, vyzkouší při nějaké z dovolenkových cest, a pak si počkají na podzim, kdy je na prodej. Obvykle jde o prakticky nejetý automobil s nájездem kolem deseti tisíc kilometrů, samozřejmě nepoškozený. Přitom cena se (v porovnání s novým autem či karavanem) dostává až o statisíce níže,“ vysvětluje trend poslední doby pracovník jedné půjčovny.

Půjčují i v zimě

Půjčovna Hykro, ve které jsme byli, funguje celoročně, a zhruba pět z patnácti obytných vozů, které jsou zde k dispozici, využívají zájemci i v zimním období. Jsou to pochopitelně typy s dvojitou podlahou. Ceny, za které se obytná auta v současnosti pronajímají, se samozřejmě liší podle typu, ročního období, je-li auto zarezervované, a samozřejmě také podle délky pronájmu.

Kolik to stojí?

V námi navštívené půjčovně, kde je možné si »



Pragosport, a.s.
Na Ořešence 579/6, 162 00 Praha 6, Česká republika
office@pragosport.cz, polytan@pragosport.cz

www.pragosport.cz

Cestování s karavánem má výhodu v tom, že ho můžete zaparkovat v kempu a autem si můžete dělat výlety.



půjčit obytné auto s místy pro cestování a spaní pro dvě až šest osob, jsou v současnosti ceny od 1400 do 3700 korun za obytné vozy. Jde o ceny bez DPH. Přívěsy určené pro spaní tři až šesti cestovatelů, jsou v cenách od 700 do 1600 korun, opět bez DPH. V mimopražských půjčovnách mohou být samozřejmě ceny nižší, ovšem zpravidla se jedná o menší firmy, které nemají tak široký sortiment.

Bez kauce to nejde

Podmínky pro půjčení obytného vozu či karavanu jsou poměrně přísné. Majitelé se tak jistí proti případné krádeži či velkému poškození. Proto se skládá vratná kauce obvykle ve výši 20 až 30 tisíc korun, majitelé vyžadují při sepsání smlouvy minimálně dva (ale někdy až tři platné doklady). Také se vyžaduje, aby nájemce měl minimálně dvouleté zkušenosti s řízením automobilu. Auta jsou pojištěná, ale při poškození platí nájemce spoluúčast obvykle nejméně deset tisíc korun.

Platí se i úklid

Půjčovny si také účtují poplatky za úklid při nějakém znečištění a náklady za opravy poškozeného vnitřního zařízení. Proto je samozřejmě dobré si stav před odjezdem z půjčovny důkladně zkontrolovat a případné nové závady nechat zapsat do protokolu.

Nejméně na tři dny

Nejkratší doba, na kterou se vozy či karavany půjčují, jsou zpravidla tři dny. Při kratších cestách jsou také lidé obvykle limitováni maximálním denním limitem najetých kilometrů. Ten se pohybuje kolem 300 kilometrů za den. Za každý další ujetý se připlácí několik korun. Některé půjčovny nabízejí vozy i s lůžkovinami, obvykle si ale lidé berou s sebou vlastní. Také nádobí je nutné mít vlastní. Půjčovny vůz či karavan připravují nájemcům s dvojicí plynových lahví, chemií do záchodu, plnou nádrží na vodu a naopak prázdnou na odpadní vodu. Také je běžně nabízeno parkování osobního



Interiér obytného vozu je poměrně luxusní.

vozu cestovatelů na parkovišti půjčovny zdarma.

Dálniční známky

Obvykle také (po předchozích nájemcích) na čelním skle zbudou nějaké dosud platné dálniční známky. Půjčovny také nabízejí možnost zapůjčení některého potřebného vybavení. Mezi to nejžádanější patří kempinkové židličky, navigace či měnič napětí z 12/24 Voltů na 230. Dále pochopitelně různé držáky kol, grily, sluneční clony a další outdoorové vybavení. Ceny jsou obvykle příznivé a pohybují se v řádech stovek korun.

Nutné zásady

Předně je nutné, aby za volant usedali zkušení řidiči, kteří jsou si navíc vědomi obvykle velkých rozměrů obytného auta či soupravy vozu s taženým přívěsem.

Výška totiž velmi často přesahuje tři metry, a tak je nutné být velmi obezřetný při průjezdu podjezdy, pod mosty, také třeba v blízkosti okapů a střech menších domů. Při couvání je třeba si uvědomit, že za již tak značně dlouhým vozem (obvykle 6-7 metrů) je zpravidla ještě držák s jízdními koly. Proto je žádoucí, aby řidiče při najíždění na parkovací místo naváděl někdo další.

V půjčovnách dostanete připravený vůz, nadstandardní vybavení si musíte přiblížit.





Autorizovaný prodejce Honda Power Equipment

- travní sekačky
- travní traktory
- křovinořezy
- rotavátory
- elektrocentrály
- zahradní štěpkovače
- vodní čerpadla
- lodní motory
a nafukovací čluny

- 5-ti letá záruka na stroje
- dodání náhradních dílů do 24 hodin



Značková prodejna Vari

- mulčovače
- stavebnicové systémy Vari
- bubnové sekačky
- štípače na dřevo

Prodejna Praha:

BG Technik cs, a.s.
U závodíště 8/251
159 00 Praha 5
Telefon: +420 283 870 136
Otevírací doba:
PO – NE 8,00 – 20,00

Prodejna Liberec:

BG Technik cs, a.s.
Doubská 1207
46006 Liberec
Telefon: +420 485 113 070
Otevírací doba:
PO – PÁ 8,30 – 16,00, SO 9,00 – 12,00

Prodejna Ostrava:

BG Technik cs, a.s.
Výstavní 11/123
703 00 Ostrava
Telefon: +420 596 781 718
Otevírací doba:
PO – PÁ 8,30 – 17,00, SO 9,00 – 12,00

HONDA DAY - PŘEDVÁDĚCÍ AKCE

Rádi bychom Vás pozvali na předváděcí akci Honda motorové stroje.

- jízda na člunech
- možnost vyzkoušet si zahradní techniku
- ukázka výkonu generátorů
- zkouška dovedností řízení zahradního traktoru a další ...



www.honda-stroje.cz
www.zahradnitechnikabg.cz

Kdy: 12.5 a 2.6.2012

od 10.00 do 17.00 h

**Kde: Sídlo firmy Honda PE
(u dostihového závodiště)**

U Závodiště 251/8

Praha 5 - Velká Chuchle

Informace na tel.: 606 756 599

Jak se k nám dostanete?

Autem: z ulice Strakonická,
sjezd na Velkou Chuchli

Autobusem:

ze Smíchovského nádraží s výstupem
na zastávce Dostihová
č. autobusů 129, 243, 241, 244.

CENY NAFTY A BENZINU NÁS DUSÍ...

Patří budoucnost autům na plyn?

Elektrina se zatím nejdůležitějším pohonem pro automobily nestane. Lidé se totiž, jak vyplývá z nejrůznějších průzkumů, obávají, že zůstanou stát kdesi stranou civilizace s vybitou baterií. Navíc jim pochopitelně vadí krátký dojezd a vysoká cena.

Hlavní roli ve světě automobilů budou tedy ještě dlouhá léta hrát benzin a nafta. Nicméně stále větší roli bude hrát pohon na stlačený zemní plyn označovaný v našich podmínkách jako CNG, v Německu například NGT a jinde Natural Gas. V jeho větší rozšíření doufají nejen plynaři, ale například i ekologové. Používání zemního plynu v autech jakožto paliva je totiž znatelně ohleduplnější k životnímu prostředí, než například nafty. Jednak motory spalující CNG vypouštějí do ovzduší o třetinu méně CO₂, ale rovněž podstatně méně oxidů dusíku, síry, z výfuků nevylétávají žádné pevné částice, aromatické uhlovodíky a aldehydy.

Boduje hlavně cena

Nadšení budou samozřejmě i ekonomové firem a manželky spravující rodinnou kasu. Náklady na palivo jsou totiž v současné době, kdy benzin i nafta se tankují za částky jen málo vzdálené od hranice 40 Kč za litr, v případě používání CNG jen poloviční.

Krychlový metr plynu je jako litr benzínu

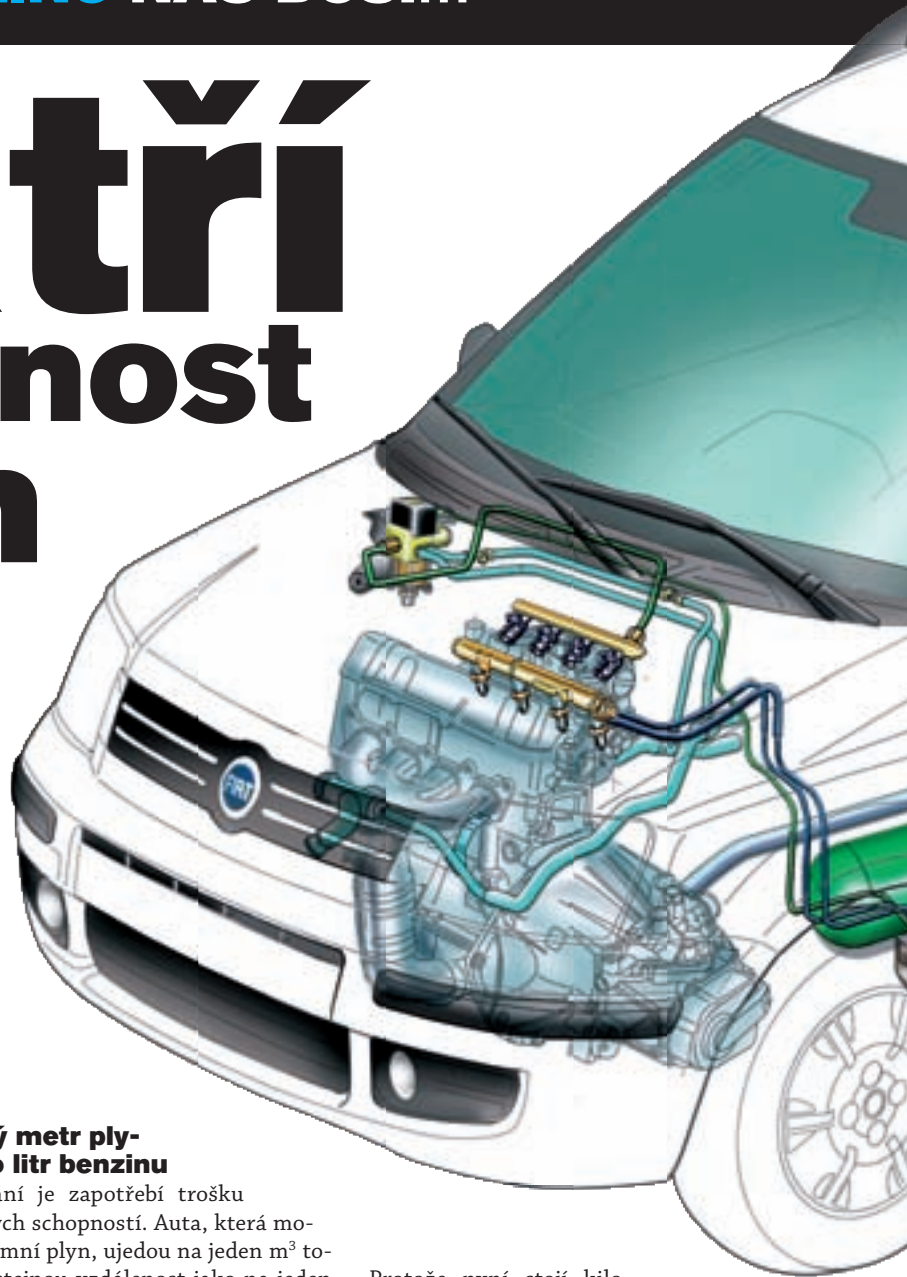
Pro porovnání je zapotřebí trošku matematických schopností. Auta, která mohou jet na zemní plyn, ujedou na jeden m³ tohoto paliva stejnou vzdálenost jako na jeden litr benzínu. Ceny u plnicích stanic jsou však uváděny v kilogramech. Abychom se dozvěděli, kolik bude stát ujetí stovky kilometrů v případě použití CNG, musíme cenu za kilogram vydělit koeficientem 1,4.



Protože nyní stojí kilogram CNG kolem 24–25 Kč, zjistíme, že ekvivalent litru benzínu (ten si kupujeme i přes 38 Kč) přijde jen na necelých osmnáct korun. Ujetých sto kilometrů nás tedy (při spotřebě 7 litrů Naturalu 95 přijde na nákladech za palivo na zhruba 280 korun, zatímco v případě CNG jen na nějakých 120 Kč.

Kolik stojí přestavba?

Přestavba i starších vozů z benzinového na pohon CNG (stojí v případě aut se čtyřválcovými motory modernějších koncepcí kolem 40–50 000 Kč) se tedy vyplatí už po dvou letech všem, kteří ročně naježdí alespoň dvacet tisíc kilometrů. Lepší variantou je pochopitelně koupě nového vozidla, které už je z výroby na



Příklady aut na pohon CNG:

- Fiat Panda • Fiat Quobo • Fiat Doblo
- Fiat Fiorino • Fiat Ducato • Ford Transit
- Iveco Daily • Mercedes-Benz B
- Mercedes-Benz E • Mercedes-Benz Sprinter
- Opel Combo • Opel Zafira Tourer
- Volkswagen Passat • Volkswagen Touran
- Citroën Jumper • Citroën Berlingo

třební daní na naftu nebo benzin, která dnes dosahuje 13 korun," říká Markéta Schauhuberová, manažerka České plynárenské unie (ČPU), která se v České republice zabývá podporou CNG jakožto automobilového paliva.

Už můžete do podzemních garáží

Vloni na podzim padlo i další omezení, které mohlo část zájemců o vozy na CNG odrazovat. Mohou totiž nově (na rozdíl od vozů s LPG) i do podzemních garáží, které jsou vybaveny klimatizačním systémem.

Postupně pak padá i další omezení, kterým byla řadu let nedostačná síť plnicích stanic. Nyní se jejich počet přiblížil ke čtyřicítce a další se připravují k otevření. Kromě toho firmy, pokud provozují více aut na CNG, mohou přímo ve svém areálu (pokud je připojen na rozvod zemního plynu) využívat vlastní plničku.

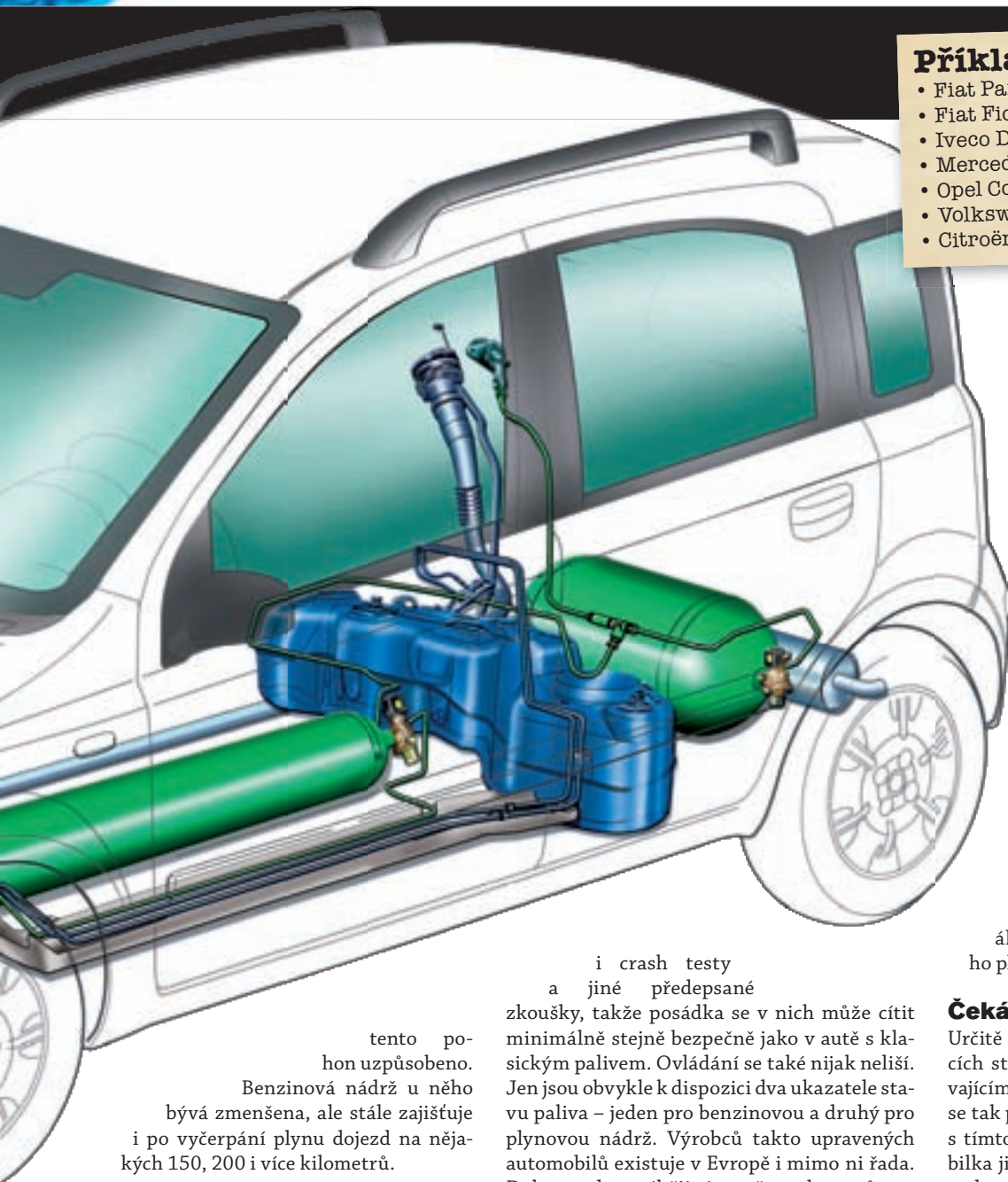
Čeká se na škodovku?

Určitě i mezi provozovateli klasických čerpacích stanic brzy vzroste zájem přidat ke stávajícím stojanům i ten na výdej CNG. Stane se tak poté, až se na trhu objeví modely Škoda s tímto pohonem. Mladoboleslavská automobilka již avizovala, že se tímto směrem hodlá vydat. První na řadě je malé městské Citigo, následovat pak budou například roomster i octavia.

Na silnicích budou dále kromě osobních aut na CNG přibývat i užitková. Řadu takovýchto dodávek nabízí, Fiat, Opel, Citroën i Mercedes-Benz. Ten může tímto pohonem vybavit dokonce i nákladní vozy a existuje i mnoho autobusů na CNG.

Na úspory slyší velké firmy

Vozy na CNG začínají postupně do svého vozového parku zařazovat i různé státní instituce a podniky. Dokonce jsou to často zakázky na desítky až stovky kusů aut, jako v případě České pošty a Státního úřadu inspekce práce. Počet aut s tímto pohonem, kterých bylo zatím v ČR v lednu evidováno přibližně 3500, tedy brzy poměrně výrazně vzroste.



i crash testy
a jiné předepsané

zkoušky, takže posádka se v nich může cítit minimálně stejně bezpečně jako v autě s klasickým palivem. Ovládání se také nijak neliší. Jen jsou obvykle k dispozici dva ukazatele stavu paliva – jeden pro benzinovou a druhý pro plynovou nádrž. Výrobci takto upravených automobilů existuje v Evropě i mimo ni řada. Dohromady vyrábějí více než stovku typů aut. Od těch, které mají spíše užitkovější charakter, až po manažerské limuzíny či rodinné automobily. S pohonem na CNG si dokonce můžete koupit i tak luxusní vůz, jako je Mercedes-Benz třídy E.

Cena je mírně vyšší, ale...

Jejich cena je dosti podobná té, kterou nový majitel vydá za týž vůz, ale s výkonným vznětovým motorem. Obvykle je rozdíl deset až dvacet tisíc korun ve prospěch dieselu. Určitě to platí například o Volkswagenu Passat Variant či Opelu Zafira Tourer. Vozy na CNG mají i další ekonomické výhody. „Řidiči vozů na CNG mají nulovou silniční daň, navíc spotřební daň na CNG je dnes 0,36 Kč na metr krychlový. I když bude narůstat, jedná se stále o zanedbatelnou částku ve srovnání se spo-

tento pohon
uzpůsobeno.

Benzinová nádrž u něho bývá zmenšena, ale stále zajišťuje i po vyčerpání plynu dojezd na nejvyšších 150, 200 i více kilometrů.

Auto zvenčí nepoznáte

Nádrže na CNG jsou navíc umístěny pod podlahou vozu. Nezabírají tak (na rozdíl od přestavěných automobilů) prostor pro náhradní kolo či dokonce část zavazadlového prostoru. Takovéto vozy samozřejmě absolvovaly



100 years
remember the past
imagine the future

SIXT
autobazar



Firemní ojetá auta z operativního leasingu.

(Známe historii, věříme budoucnosti.)



the *spirit* of mobility

NEPARKUJTE NA DÁLNICI ZBYTEČNĚ...



D1 INFO  **1220**
NONSTOP AKTUÁLNÍ DOPRAVNÍ INFORMACE O DÁLNICI D1

> **DOPRAVNÍ
ZPRAVODAJSTVÍ**
aktuální dopravní
informace z celé ČR

> **LETECKÝ DOPRAVNÍ
MONITORING**
letecké monitorování
dopravní situace

> **INFORMAČNÍ TELEFONNÍ
LINKA "D1 INFO 1220"**
nonstop aktuální dopravní
informace o situaci na dálnici D1

 **1220**  **www.1220.cz**  **1220**

Mapy, hudba, V autech se toho dá



Mio Spirit 380 Central Europe

V průběhu jízdy jste navigování prostřednictvím asistenta navigace do jízdních pruhů a 3D náhledů křižovatek doprovázené jasnými a přehlednými pokyny o řazení. Výběr tras navrhuje 4 možnosti jízdy graficky znázorněné přímo na displeji navigace – nejrychlejší, nejkratší, nejjednodušší a nejekonomičtější. Novinkou je i simulace polohy v tunelu a hlasové navigování Text-to-Speech, s hlasovými pokyny včetně názvů silnic. Funkce parkovací asistent automaticky zobrazuje seznam parkovacích míst v blízkosti cíle a jedním klepnutím na symbol „P“ řidiče dovede na nejbližší parkoviště.

Cena 2039 Kč

INTERNET V AUTĚ

I přenosné navigace dokážou využívat některé ze služeb internetu. Například vás informují o předpovědi počasí ve vaší cílové destinaci, informují o odletech a příletech letadel na nejbližším letišti a podobně. Plnohodnotné připojení je však k dispozici obvykle jen v manažerských a luxusních automobilech. Například v BMW bylo připojení možné poprvé v roce 2001 v modelu řady 7. Teprve v roce 2008, díky připojení Edge, však bylo možné internet v autech během jízdy využívat víceméně běžným stylem. Nyní, v době připojení 3G, je v řadě zemí možno využívat ve vozech SIM kartu s datovým tarifem. V ČR bohužel ne. Signál pak může být pomocí hifi šířen po voze a například v Audi A6 je k němu možno připojit až osm zařízení (smatphony, notebooky či tablety). V budoucnosti bude možné díky připojení vozu k internetu filtrovat zájmové informace pro řidiče a jeho spolucestující. Například vůz bude moci řidiče (zájemce o památky a architekturu) informovat, že právě projíždí kolem některé z nich. Kromě poslechu internetových rádií bude možný i přístup k hudebním knihovnám na vzdálených serverech.



člověk byl neustále
ěTS M uU ZVDPW W nVýKWVME yKM
VWZU I Ky BZ Vy KWbVI čně ulehč TW WBY SM
XZn VuU kyT Ja B VI OI KM a B W n TM
ř KM W nVý
ě těKP M I ě
S MW B W J d'souč
V B MK I S MW W I P B VI Xr y S II XI U ět KZW
či f l u ů
ě KZW n I B Xr W W Vu VI OI KM



Tomtom Via 120 Central Europe

Kupující této navigace získá dvouletou aktualizaci map. Přístroj lze také využít jako bluetooth hands free. Při navigování k cíli je k dispozici funkce řazení do jízdních pruhů. Součástí databáze bodů zájmů jsou telefonní čísla a otevírací hodiny.
Cena 3790 Kč

MIO Spirit 687u Full Europe Lifetime + couvací kamera

Díky pokročilé technologii SmartRoutes™, integrovanému místnímu vyhledávání od společnosti Google a podpoře multimédií, je zařízení Spirit 687 nejen navigací, která umožňuje dostat se z místa A do místa B, ale i komplexním nástrojem poskytujícím vše, co při jízdě v autě nebo při chůzi potřebujete. Novinkou je také funkce LearnMeTM Pro, která se učí stylu jízdy řidiče a přizpůsobuje výběr obvyklé trasy včetně odhadovaného času příjezdu do cíle. Akční cena obsahuje i couvací kameru.

Cena: 5690 Kč



data i zábava...

zvládat stále více

Tomtom GO LIVE 820 Europe

K dispozici je velký dotykový displej s úhlopříčkou 4,3 palců. Mapy je dva roky možno aktualizovat zdarma. Kupující získá také roční předplatné služby LIVE v Evropě, díky níž řidič může získávat každé dvě minuty aktualizované informace o průjezdnosti komunikací na zvolené trase. Tomtom přidává i průběžně aktualizovanou databázi pevných i průjezdových radarů.

Cena 5990 Kč



Garmin nüvi 2586 TV Lifetime

Na displeji o velikosti pět palců je možno sledovat také digitální televizní vysílání. Navigace dále umožňuje nahrávání dopravní situace před vozem a slouží tedy jako jakási černá skříňka. Je také možno na jejím displeji zobrazovat obrazový signál z couvací kamery. Má veškeré navigační funkce jako předešlé, navíc nabízí například fotorealistické náhledy křižovek.

Cena 9990 Kč



Garmin nüvi 40 ČR Lifetime

I v této cenové kategorii už lze získat navigaci s doživotní aktualizací navigační mapy České republiky. Má i asistenta řazení do jízdních pruhů. Řidič má k dispozici i funkci ecoroute, díky níž lze vypočítat potřebné množství paliva na plánovanou cestu a zastávky na tankování. V mapových podkladech je i turistická mapa České republiky, takže ji lze vzít s sebou i na pěší výlet.

Cena 1990 Kč



Garmin nüvi 2495T Lifetime

V této navigaci už jsou mapy 45 zemí Evropy, které jsou navíc doživotně aktualizované zdarma. Displej má velikost 4,3". Řidič si může vybrat, zda ho chce mít orientován na šířku či na výšku. Dále je zde možnost (kromě všech, které jsou v levnější výše uvedené navigaci) přijímat dopravní informace, využívat přístroj jako bluetooth hands free. Navíc je možno tuto navigaci propojit s řídicí jednotkou automobilu a využít ji jako palubní počítač.

Cena 5490 Kč



Z KAŽDÉHO AUTOMOBILU UDĚLÁME AUTO VAŠICH SNŮ

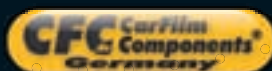


Fólie na skla a karoserie od SOLAR-STOPU – KVALITA BEZ KOMPROMISŮ

S fóliemi SOLUTIA a CFC získá Váš vůz dokonalý vzhled, ochranu karoserie před poškozením, a v případě autofólií se také zvýší pohodlí při cestování.

Na fólie SOLUTIA a CFC je výrobcem poskytována až 12letá záruka.
Firma SOLAR-STOP je výhradním dovozcem fólií CFC.

Kontakty: Lipové náměstí 10, Praha 10, tel.: 271 961 391/3, GSM: 733 720 720



www.solarstop.cz



LIMITOVANÉ EDICE ECONOMY *

SKLADOVÉ VOZY SE SLEVOU AŽ 90 000 KČ

POJIŠTĚNÍ ČELNÍHO SKLA ZDARMA

STÁLÝ POHON VŠECH KOL AWD



Connected



SUBARU

Confidence in Motion

**AKČNÍ NABÍDKY od
559 000 Kč**

**SUBARU
FINANCE**

Financování s 0% navýšením!

Svezte se a poznáte kouzlo SYMMETRICAL AWD ...

Kombinovaná spotřeba paliva 6,3-8,1 l/100 km, emise CO₂ 167-188 g/km. * Akce platí na skladové modely Forester 2.0D, 2.0X ACTIVE a Legacy 2.5i CVT Active kombi do 30.6.2012. Maximalní sleva a pojištění čelního skla se nabízí pouze v kombinaci se Subaru financováním.

SYMMETRICAL AWD 40 let tradice. Slavte s námi!

Limitované edice Forester a Legacy ECONOMY jsou připravené u příležitosti 40. výročí pohonu všech 4 kol Symmetrical AWD u vozů Subaru. Nabídka, při jejímž využití získáte vlastně **pohon druhé nápravy ZDARMA!** V případě Foresteru Active s atmosférickým 2,0l motorem nebo 2,0l přeplňovaným turbomotorem Boxer Diesel získáte **přímou slevu 60 000 Kč**, při financování se SUBARU Finance až **80 000 Kč**. U Legacy s modelem 2.5i CVT Active kombi s převodovkou Lineartronic je připraveno 30 vozů s **přímou výhodou 70 000 Kč** a při financování až **90 000 Kč**. A pokud chcete šetřit ještě více, tato motorizace je nejvhodnější k přestavbě pohonu na LPG se zárukou 3 roky/100 000 km! Oba akční modely vás nadchnou a vyhoví i těm nejnáročnějším požadavkům. Rozhodněte se již dnes!

Navštivte autorizované partnery Subaru ČR a rezervujte si svoji předváděcí jízdu již dnes!

Brno, C & K, tel.: 547 136 215 Brno, MIJA AUTOCENTRUM, tel.: 545 245 277 České Budějovice, BALKAR, tel.: 387 240 727 Dvůr Králové, AC BOOM, tel.: 499 320 249 Frýdek-Místek, AUTOSALON FRÝDEK-MÍSTEK, tel.: 558 432 872 Fryšták u Zlína, IVOS ZLÍN, tel.: 577 912 590 Hradec Králové, RADKO POLÁK - ILOS, tel.: 495 220 873 Jihlava, AUTO VYSOČINY, tel.: 567 322 536 Jiloviště, SRBA SERVIS, tel.: 255 717 011 Liberec, ILOS, tel.: 485 100 896 Olomouc, TREND CAR, tel.: 585 700 977 Opava, DANCARS CZ, tel.: 553 719 296 Ostrava, AUTO-MOTO STYL, tel.: 596 616 940 Plzeň, AUTWEC, tel.: 377 473 935 Plzeň, M. LIŠKA, tel.: 377 452 083 Praha 5, EMIL FREY ČR, tel.: 255 720 111 Praha 9, EMIL FREY ČR, tel.: 283 061 234 Praha 10, ALM, tel.: 271 961 283 Sedlčany, AUTO VERO, tel.: 318 875 297 Sokolov, ALGON PLUS - AUTO, tel.: 352 621 211

www.subaru.cz

PEUGEOT 208 LET YOUR BODY DRIVE



PEUGEOT DOPORUČUJE TOTAL PEUGEOT FINANCE



Sledujte nás na
facebook.com/peugeot.cz

Pro model 208 s motorem 1.4 e-HDi STT 2-Tronic: kombinovaná spotřeba (l/100 km) 3,4 a CO₂ emise (g/km) 87. Foto je pouze ilustrativní.

Naslouchejte svému tělu. Nový Peugeot 208 bude naslouchat vám. Je to vůz nové generace, který byl vyvinut tak, aby dokonale reflektoval potřeby řidiče. Využívá nejnovější technologie, intuitivní prvky i dotykový displej. Usedněte za jeho volant a poznejte, jaké to je, když se vůz vašemu tělu dokonale přizpůsobí.

NOVÝ PEUGEOT **208**

MOTION & EMOTION



PEUGEOT