



« PREVIEW
Nový Citroën C3



« MOTORSPORT
Zážitky z Dakaru

**NOVĚ
ON-LINE**
na www.grandprinc.cz

GRAND AUTO

Časopis pro širokou motoristickou veřejnost

č. 3 / ročník 9. – ZDARMA

Moderní nápoj
Pro moderní lidi
Čistě přírodní elixír
ANTIETHANOL 07



Jediný nápoj na světě,
který je dvojitě pasterovaný,
klinicky testovaný a bez
přídavných konzervačních látek.

WWW.ANTIETHANOL.COM

Lipsko je blízko!

Největší letošní autosalón
v Německu a ve střední Evropě!

Premiéra veletrhu AMICOM
navigace, komunikace a
multimédia v automobilech

Více se dočtete na straně 8

**Výrazné SLEVY
VSTUPENEK
v předprodeji v ČR!**

AMI
AUTO MOBIL INTERNATIONAL
10.-18. dubna 2010 v Lipsku



www.lipskeveletrhy.cz

LETNÍ PNEU

široký výběr za akční ceny

**VÝHODNÝ NÁKUP
V AUTO KELLY**

Barum

Continental



PŘÍKLADY NEJPRODÁVANĚJŠÍCH LETNÍCH PNEU NA VOZY ŠKODA:

Typ vozu	Rozměr	Značka	Běžná cena	Akční cena	Značka	Běžná cena	Akční cena
Felicia, Favorit	165/70R13 79T	BARUM Brillantis 2	1.180,- Kč	779,- Kč	CONTINENTAL EcoContact3	1.784,- Kč	1.124,- Kč
Fabia I, Fabia II	165/70R14 81T	BARUM Brillantis 2	1.416,- Kč	935,- Kč	CONTINENTAL EcoContact3	2.137,- Kč	1.346,- Kč
Octavia I a II	195/65R15 91H	BARUM Bravuris 2	1.947,- Kč	1.285,- Kč	CONTINENTAL PremiumContact 2	2.564,- Kč	1.615,- Kč

Rozměr	Značka	Běžná cena	Akční cena	Značka	Běžná cena	Akční cena
185/60R14 82H	BARUM Brillantis 2	1.515,- Kč	1.000,- Kč	CONTINENTAL PremiumContact 2	2.285,- Kč	1.440,- Kč
185/65R14 86T	BARUM Brillantis 2	1.495,- Kč	987,- Kč	CONTINENTAL EcoContact3	2.248,- Kč	1.416,- Kč
185/65R15 88T	BARUM Brillantis 2	1.731,- Kč	1.142,- Kč	CONTINENTAL EcoContact3	2.527,- Kč	1.592,- Kč
195/55R15 85V	BARUM Bravuris 2	2.557,- Kč	1.688,- Kč	CONTINENTAL PremiumContact 2	4.273,- Kč	2.692,- Kč
195/60R15 88H	BARUM Bravuris 2	2.184,- Kč	1.441,- Kč	CONTINENTAL PremiumContact 2	3.196,- Kč	2.013,- Kč
195/65R15 91V	BARUM Bravuris 2	2.065,- Kč	1.363,- Kč	CONTINENTAL PremiumContact 2	2.935,- Kč	1.849,- Kč
205/60R15 91V	BARUM Bravuris 2	2.341,- Kč	1.545,- Kč	CONTINENTAL PremiumContact 2	4.032,- Kč	2.540,- Kč
205/55R16 91V	BARUM Bravuris 2	2.380,- Kč	1.571,- Kč	CONTINENTAL PremiumContact 2	3.604,- Kč	2.271,- Kč
215/55R16 93H	BARUM Bravuris 2	3.856,- Kč	2.545,- Kč	CONTINENTAL PremiumContact 2	6.428,- Kč	4.050,- Kč
225/45R17 91W	BARUM Bravuris 2	3.285,- Kč	2.168,- Kč	CONTINENTAL SportContact 3	5.667,- Kč	3.570,- Kč
225/40R18 92W	BARUM Bravuris 2	4.052,- Kč	2.674,- Kč	CONTINENTAL SportContact 3	7.246,- Kč	4.565,- Kč

... A DALŠÍCH VÍCE NEŽ 100 DRUHŮ PNEUMATIK SKLADEM

Uvedené ceny jsou vč. DPH.
Ilustrativní foto, pneumatiky jsou dodávány bez disků.
Změna cen vyhrožena.
Zákaznická linka: 840 808 808

Objednávejte rychle a pohodlně v našem e-shopu na **www.autokelly.cz**
...nebo nakupte za internetové ceny přímo v **53 pobočkách AUTO KELLY.**

AUTO KELLY
náhradní díly

Koupě ojetých vozů z operativního leasingu? Jistota správné volby

ALD Automotive patří do skupiny Sociétés Générale se zabývá financováním a správou vozových parků. Společnost se celosvětově řadí mezi přední poskytovatele operativního leasingu. Díky tomu může zároveň nabídnout širokou škálu vrácených ojetých vozů za velmi výhodných podmínek.

Cílem operativního leasingu, především ve formě Full-Servis Leasing (zahrnuje nejen financování, ale také veškeré služby, které jsou potřeba k provozování vozidla), je, aby se klient mohl soustředit na svůj předmět podnikání a tato služba mu zajistila komfortní, flexibilní a bezrizikové fungování jeho mobility bez nároků na vlastní zdroje.

Co se ale s těmito vozy děje po vrácení zpět do leasingové společnosti? Jaké jsou výhody koupě ojetého vozu z operativního leasingu? Na to jsme se zeptali manažera Centra ojetých vozů leasingové společnosti ALD Automotive, pana Jiřího Jandy.

V čem je výhodný nákup ojetého automobilu po skončení smlouvy na full-service, respektive operativní leasing?

Výhod je hned několik. Začal bych asi typickou otázkou, kterou si každý, kdo zvažuje nákup ojetého vozu položí: „Mám obavu, zda je stav km reálný a neznám historii vozu!“ Bez obav! Všechny vozy, které nabízíme k odprodeji, mají servisní knihu a jsou po 1. majiteli, dále je nám znám v rámci uzavřených smluv případný průběh a rozsah pojistných událostí. Dalšími výhodami je nízká pořizovací cena (která vychází ze zůstatkové hodnoty) a rozmanitost nabízených vozidel. Díky uvedeným faktorům, je nákup těchto vozidel velmi průhledný a začíná být více a více žádaný.

Jaké záruky se vztahují na nabízené ojeté automobily a jaké další výhody váš autobazar ve srovnání s konkurencí nabízí?

Celoživotně garantujeme, že žádný z vozů, které nabízíme, nepochází z trestné činnosti, nejsou na vozech vedena žádná zástavní práva. Záruka na skryté vady motoru a převodovky dle zákonů ČR a navíc standardní či prodloužená záruka od výrobce (na vybrané vozy dle stáří). Pokud se zákazník navíc rozhodne pro jednu z forem financování (operativní či finanční leasing a úvěr) začíná RPSN na neuvěřitelných 4,9 %.

Které nejčastější důvody vedou zákazníky k nákupu vozidla právě z vašeho autobazaru?

Registrujeme více skupin zákazníků. Ať jsou to obchodníci s vozy, společnosti, které hledají vhodné vozy pro doplnění svého vozového parku, či pan Novák, který kupuje vůz pro svoji manželku, každý odpoví, že u nás dostane především kvalitní vůz, se kterým do budoucna naježdí mnoho příjemných kilometrů s úsměvem na tváři a ne na cestách mezi autoservisy. Dále je to široký výběr, osobní přístup a rychlé jednání. Zárukou solidního obchodu a vysokého standardu služeb je samozřejmě také sama společnost ALD Automotive, která má v současné době ve své správě přes 780 000 vozů v 39 zemích světa. Stejně jako např. Komerční banka patří do skupiny Sociétés Générale.

Mimochodem motto, které používáme v našich propagačních materiálech: „STOP obavám, koupě v ALD je jistotou“, je skutečný výrok jednoho z našich zákazníků (úsměv).

Jak staré automobily se ve vašich nabídkách nejčastěji objevují a jaké značky v nabídkách a poptávce dominují?

V současnosti nabízíme okolo 400 kvalitních vozidel od 1 do 5 let stáří. Ve značkách samozřejmě dominují vozy Škoda Fabia a Škoda Octavia,



ale v celkovém počtu si každý zákazník vybere to své od vozů Audi, BMW, Ford, Peugeot až po VW. Výjimkou nejsou ani vozy jako je Lexus, Porsche... Navíc každý měsíc přibude na náš autobazar cca 130 vrácených vozidel, a proto co není dnes, je většinou již zítra (úsměv). Největší nárůst poptávky registrujeme v posledních měsících u vozidel Škoda Octavia 1,9TDi a Škoda Fabia 1,2MPi a 1,4TDi.

A co budoucnost prodeje takovýchto vozidel?

V průběhu posledních deseti let, které trávím v prodeji nových či ojetých vozidel, více a více zaznamenávám nárůst poptávky přesně po takovýchto vozech. Český zákazník ví, jaké výhody vyplývají z nákupu mladších vozidel. Podobnou situaci můžeme vidět například i v zemích západní Evropy, kde i díky tomuto trendu, stáří vozového parku nepřekračuje tak strašidelná čísla jako u nás. Můžeme tedy mluvit o novém trendu, který by mohl snížit tuto věkovou skupinu vozů i u nás. Vezmeme-li v potaz drtivý propad individuálních dovozů (-40 % v roce 2009 v porovnání s rokem 2008) a skutečnost, že naše autocentrum navýšilo celkové prodeje o cca 40 % za poslední půlrok, dostáváme se k jasné odpovědi.

Kde je možné získat konkrétní informace o nabídce vašich ojetých vozů z operativního leasingu?

Přehled nabízených vozů k prodeji najdete na webové stránce www.firemniauta.cz. Pokud budete mít další dotazy, můžete volat na naši bezplatnou telefonní linku 800 199 991 nebo nás rovnou přijít navštívit a vozy si prohlédnout na adrese U Stavoservisu 527/1, Praha 10-Malešice. Velmi rádi se vám budou věnovat naši prodejci, a to každé pondělí až pátek od 9 do 18 hod.

Michal Busta,
foto autor a archiv



2010 ročník 9, č. 3

Milí čtenáři, vážení motoristé, aktuální (dne 17. února) pohled z okna nenasvědčuje, že by zima měla také někdy skončit a kdo chce vidět Slunce, ať vyrazí z české kotliny do vyšších nadmořských výšek nebo jižnějších zeměpisných šířek. Tady a teď prostě leží inverzní deka. Můžeme jen děkovat, že již od sedmdesátých let se od Kalifornie světem šíří automobily spalující bezolovnaté benzíny a méně sirnaté nafty. Co bychom zde při současné hustotě provozu dnes dýchali a zdali bychom vůbec dýchali, raději nedomýšlet. Jistě i tehdy se našli striktní ekonomové, varující před vyššími náklady automobilek, nižší konkurenceschopnosti, ztrátě pracovních míst apod. Zajímavé je, jak se s novými ekologickými předpisy tehdy američtí výrobci porovnali. K motoru přimontovali tzv. air-pump, která do výfuku tlačila vzduch a řídila splodiny tak, aby odpovídaly zákonné normě. Kdyby se tehdy místo obcházení předpisu zaměřili, na technologický vývoj, nemuseli zřejmě dva ze tří detroitských gigantů vloni skončit v bankrotu. Možná jsou vlivy lidské produkce skleníkových plynů na stav životního prostředí problematicky doložitelné, ale určitě se lépe dýchá kyslík, než kyslíčník uhlíčitý, a hezčí je pohled na rozkvetlou louku než na zdevastovanou krajinu. Těším se tedy na brzký příchod jara, stejně jako na automobilovou techniku s nulovými zplodinami.

Šťastnou cestu přeje

Robert Pešek, magazín manažer



Renault Fluence – velký, levný sedan

str. 6



Citroën C5

str. 26



Kia Cee'd

str. 34

Multimédia v automobilech str. 9–12
Zpět k rychlejším pneumatikám str. 18–21
Zlatý večer motoristického sportu str. 32–33

seznam inzerentů

Agip	str. 21, 29	Autosklo S&L	str. 18	IVG	str. 16, 17
ALD Automotive	str. 3, 13	Autosklo S.O.S.	str. 12	J.M. Trade	str. 28
Auto Avant	str. 6	Autosklo, Autofólie Jan Krňák	str. 10	Kafka pneu	str. 20
Auto Černý	str. 23	Čepro	str. 26	Kajgr	str. 35
Auto design plus	str. 24	Česká pošta	str. 37	Klicman	str. 37
Auto Esa	str. 30, 31	Diesel technik	str. 14	MAP Factor	str. 10
Auto Exner	str. 39	Elán car	str. 19	Railreklam	str. 38
Auto I.S.R.	str. 11	Famko	str. 5	Sepp International	str. 1
Auto Kelly	str. 2	Farbyka	str. 36	Simix	str. 9
Auto Zručky	str. 34	F-Art	str. 1	Terinvest	str. 29
Autocentral Bartůněk	str. 15	Frekvence 1	str. 36	Trido	str. 21
Autolocator	str. 40	Havex Auto	str. 23		
Autoservis Garant	str. 7	Incheba	str. 27		

POJIŠTĚNO!

ROZDIL SAZBY DPH HRAJEME MY
19% DPH
ROZDIL SAZBY DPH HRAJEME MY



K modelům Peugeot 207, 308 a Partner Tepee nyní získáte
povinné ručení a havarijní pojištění na celý rok!

PEUGEOT DOPORUČUJE TOTAL PEUGEOT FINANCIAL SERVICES

Spotřeba (l/100 km) a emise (g CO₂/km) pro model 207 1.4 75 k: kombinovaný provoz: 6,4/147, spotřeba (l/100 km) a emise (g CO₂/km) pro model 308 1.6 120 k: kombinovaný provoz: 6,7/159, spotřeba (l/100 km) a emise (g CO₂/km) pro model Partner Tepee 1.6 90 k: kombinovaný provoz: 8,2/195. Nabídka platí pouze u participujících prodejců. Fotografie jsou ilustrativní.

I přes zvýšení sazby DPH nezvyšujeme ceny! Nenechte si ujet skvělou novoroční nabídkou – Peugeot 207 1.4 75 k za **259 900 Kč**, Peugeot 308 1.6 120 k za 349 900 Kč a Peugeot Partner Tepee za 369 900 Kč. Spolu se štedrou výbavou získáte i povinné ručení a havarijní pojištění na rok zdarma. Nabídka pojištění zdarma platí pro platby v hotovosti i na úvěr. Více informací na 800 760 760.



PEUGEOT

FAMKO spol. s r. o.

Čechyňská 23, 602 00 Brno
Tel.: 543 321 279, fax: 543 211 284,
www.famko.cz

AUTOMOTIVE, spol. s r. o.

Rácova 1501, 593 01 Bystrice nad Pernštejnem
Tel.: 566 551 584, fax: 566 551 583,
www.automotive.peugeot.cz

ŠUDOMA s. r. o.

Žďárského 197, 674 01 Třebíč
Tel.: 568 840 890, fax: 568 846 666,
www.sudoma.cz

Výměna stráží



O nástupci Renaultu Mégane sedan je rozhodnuto. Stal se jím nový model Fluence, který je od února v prodeji za cenu 299 900 Kč.

Ve srovnání s modelem Mégane sedan je fluence větší. Nejvíce narostla délka, a to o znatelných 120 mm. Fluence a Mégane Grandtour totiž staví na prodloužené podvozkové platformě modelu Mégane hatchback, která je o 60 mm delší. Tato změna prospívá vnitřnímu prostoru i designu. Celkovou délkou 4618 mm tak fluence atakuje střední třídu automobilů. Svými rozměry se dokonce přiblížil laguně, která má o 54 mm delší rozvor, a tak nabízí prostornější interiér jen v oblasti kolen. Ostatní rozměry jsou podobné. Laguna tak bojuje především vyspělejší technikou a modernějšími pohonnými jednotkami.

Podvozek renaultu upřednostňuje koncepčně jednoduchou a osvědčenou konstrukci, vpředu McPherson, vzadu se nachází prostorově úsporné zavěšení se zkrutnou příčkou. Posilovač řízení je elektrický, řidiči dále pomáhá stabilizační systém ESP a asistent nouzového brzdění.

Z pohonných jednotek je k dispozici pouze jeden zážehový čtyřválec 1.6/81 kW (299 900 Kč). Z nabídky tak vypadla základní verze motoru 1.6 16V (74 kW) i přeplňovaný 1.4 TCe (96 kW).

Vznětové motory reprezentují dvě výkonové verze motoru 1.5 dCi/63 kW a 78 kW (339 900 Kč/379 900 Kč), obě bez filtru pevných částic. Renault Fluence, jako levnější varianta k laguně, tak postrádá i výkonnější vznětové motory 1.9 dCi/96 kW a 2.0 dCi/118 kW.

Fluence má mile překvapit nízkými provozními náklady. Servisní interval byl u motoru 1.5 dCi/63 kW prodloužen na 20 000 km nebo 1 rok, u 1.5 dCi/78 kW na 30 000 km nebo 2 roky.

K dispozici jsou pouze ručně řazené převodovky. Dominují pětistupňové, šestistupňovou má jen výkonnější verze vznětového motoru 1.5 dCi.

Cenově dostupný, levný sedan má nezvykle bohatou základní výbavu. V nejlevnější verzi 1.6 Confort (299 900 Kč) naleznete například klimatizaci, tempomat s omezovačem rychlosti, palubní počítač, ABS, brzdový asistent EBV, stabilizační systém ESP s protipokluzovým systémem ASR, 6 airbagů, plnohodnotnou rezervu, elektrické ovládání všech oken a centrální zamykání.

Michal Busta,



▲ Interiér včetně palubní desky vychází z Renaultu Mégane. Snad až na rychloměr, který je analogový.

▼ Fluence, stejně jako Mégane Grandtour, staví na podvozkové platformě s delším rozvorem. Na zadních sedadlech je tak dostatek prostoru.



RENAULT FLUENCE

AUTO PRO STYLOVÉ CESTOVÁNÍ

PŘIJĎTE NA VZRUŠUJÍCÍ PŘEDVÁDĚCÍ JÍZDU A PŘESVĚDČTE SE O JEHO KVALITÁCH! KVALITA A PROFESIONALITA, TO JE AUTOAVANT.

AA AUTOAVANT
KONCESIONÁŘ

ĎÁBLICKÁ 2, PRAHA 8, TEL.: 286 001 131, www.autoavant.cz,
E-MAIL: aa@autoavant.cz, PO-PÁ: 7-18 / SO: 8-12



ORIGINÁLNÍ KVALITA ZA POLOVIČNÍ CENU

VŠECHNY ZNAČKY I MODELÝ – ČASOVĚ OMEZENÁ AKCE

CENOVÁ KALKULACE (př. Škoda Octavia, r. v. 2003, 1,9 TDI 66 kW, motor ALH)

olejový filtr Bosch

Autoservis Garant	190,-
Škoda dealeri	300,-
Úspora	110,-

olej 5W40 Castrol

Autoservis Garant	300,-
Škoda dealeri	450,-
Úspora	150,-

stěrače Valeo

Autoservis Garant	360,-
Škoda dealeri	660,-
Úspora	300,-

Celkem

Autoservis Garant	15610,-
Škoda dealeri	28619,-
Úspora	13009,-

palivový filtr Bosch

Autoservis Garant	490,-
Škoda dealeri	880,-
Úspora	390,-

žhavicí svíčka Bosch

Autoservis Garant	290,-
Škoda dealeri	450,-
Úspora	160,-

vzduchový filtr Bosch

Autoservis Garant	270,-
Škoda dealeri	600,-
Úspora	330,-

pylový filtr Bosch

Autoservis Garant	190,-
Škoda dealeri	370,-
Úspora	180,-

rozvodová sada

Contitech

Autoservis Garant	4900,-
Škoda dealeri	8450,-
Úspora	3550,-

přední tlumič Bilstein

Autoservis Garant	1280,-
Škoda dealeri	2670,-
Úspora	1390,-

přední kotouč ATE

Autoservis Garant	1200,-
Škoda dealeri	1880,-
Úspora	680,-

čep řízení Febi

Autoservis Garant	490,-
Škoda dealeri	1010,-
Úspora	520,-

spojka sada Valeo

Autoservis Garant	5400,-
Škoda dealeri	10410,-
Úspora	5010,-

zadní silentblok přední nápravy Febi

Autoservis Garant	250,-
Škoda dealeri	489,-
Úspora	239,-

+ ÚSPORA při montáži oproti autorizovanému servisu až **50 %** | přes **80 % OPRAV DO DRUHÉHO DNE**

Všechny zde uvedené díly mají platný certifikát o shodě s originálem. Autoservis Garant nabízí pouze produkty světových výrobců, kteří dodávají díly i do prvovýroby, například Bosch, Contitech, Ate, Bilstein, Febi, Valeo, Luk ...

Akce je platná do 30. dubna 2010 a lze ji uplatnit pouze před započítáním zakázky.

Autoservis Garant s. r. o. | Na Jarově 2/2424 | Praha 3 | Po–Pá: 8–17 hod.
So: 9–15 hod. | www.autoservis-garant.cz ☎ 777 612 763



**AUTOSERVIS
GARANT**

20. veletrh AMI zve do Lipska



Automobilové trendy, premiéry, zkušební jízdy – zažijte vše na vlastní kůži! Pod tímto heslem se automobilový svět sejde od 10. do 18. dubna 2010 v Lipsku. Počítá se s účastí téměř 600 vystavovatelů a 300 000 návštěvníků a z toho více než 15 000 hostů z ČR.

Od nejnovějších vozů přes nejmodernější diagnostické přístroje až po audiovizuální doplňky se mohou návštěvníci informovat o všem kolem automobilů. Po roční pauze představí své modely v Lipsku opět firma BMW. Renault/Dacia, Hyundai, Ford a Opel rozšířily výrazně svou plochu. Na mnoha stáncích budou k vidění inovace na téma ochrana klimatu a redukce škodlivin.

AMI očekává přírůstek

Od 10. do 14. dubna 2010 oslaví premiéru veletrh zábavní, komunikační a navigační techniky ve

vozidlech – AMICOM. V rámci tradičně vyprodaného výstaviště se tak mohou návštěvníci nově na ploše 15 000 čtverečních metrů současně s veletrhem AMI a AMITEC informovat o celém spektru produktů automobilové elektroniky. Pořadatelé očekávají účast více než 100 vystavovatelů včetně Sony, Clarion, Kenwood, JVC, Pioneer a mnoha dalších.

Odborný veletrh AMITEC obhájí v roce 2010 své postavení v náročné situaci

Ať už se jedná o nejmodernější diagnostické po-

stupy, chytré pomocníky při opravách, široké spektrum součástek nebo inovativní prostředky pro péči – nejdůležitější jarní setkání pro všechny odborníky z oblastí péče, údržby a opravy vozidel.

Automobilové poklady v nejkrásnějším evropském výstavním sále

Dívat se, obdivovat, vyzkoušet si – rámecový program veletrhu AMI nabídne v roce 2010 rozmanité akce a zvláštní přehlídky, které zvou všechny návštěvníky ke spolupráci a otestování. I v roce 2010 jsou na programu oblíbené zkušební jízdy, poučné ukázky a křeslo pro prominentní hosty. Hlavní lákadlo – centrální skleněná hala se stane výstavním sálem pro poklady z evropských automobilových muzeí.

Co nás bude zítra pohánět

2. mezinárodní kongres AMI se bude zabývat dalším vývojem v oblasti alternativních pohonů. Hlavním tématem budou pohony na zemní plyn, tekutý plyn a etanol spolu s celým spektrem elektromobility s různými hybridními variantami.

Vstupenky v předprodeji za výrazně nižší cenu

V České republice byl zahájen předprodej vstupenek. Jsou k dispozici za výrazně nižší cenu než na výstavišti. **Jednodenní vstupenka stojí v předprodeji 195 Kč, na výstavišti 10,50 EUR!** V rámci speciální nabídky pro školy a vzdělávací instituce je pak možné získat vstupenky ještě výhodněji, a to za **150 Kč**. Vstupenky je možné zakoupit již nyní na www.lipskeveletrhy.cz, na adrese pražského zastoupení lipských veletrhů a také v síti CK Autoturist a vybraných čerpacích stanicích OMV. Kromě peněz ušetří kupující i čas, protože obdrží své vstupenky pohodlně poštou až domů. Vstupenky zakoupené v předprodeji opravňují k jízdě prostředky lipské hromadné dopravy. Díky spolupráci s cestovními kancelářemi je kromě individuální cesty do Lipska možno zakoupit také autobusové zájezdy. Více na adrese www.lipskeveletrhy.cz.



Zažít na vlastní kůži, to je heslo AMI.





Multimédia v Lipsku

Pokud vás zajímají multimédia, především pak zábavní, komunikační a navigační systémy do automobilů, neměli byste počátkem dubna vynechat největší výstavu svého druhu v Lipsku.

Veletrh AMICOM společně s výstavami AMI a AMITEC nabídne v termínu od 10. do 14. 4. 2010 nepřeberné množství jak vybavit automobil nejmodernějšími multimediálními systémy. K vidění bude vše od nejnovějších zařízení hifi přes interaktivní řešení pro navigaci až po multimediální televizní připojení.

V Lipsku se budou moci návštěvníci informovat o rozmanitých produktech i důležitých montážních postupech.

Také v současné napjaté hospodářské situaci přičítají odborníci oblasti Car Media zásadní význam. Do konce roku 2009 počítá branže v Německu s obratem ve výši téměř jedné miliardy.

Z toho spadá více než polovina na mobilní navigační přístroje. Kvalitní produkty a služby výrazně přispívají k většímu komfortu a životní kvalitě, jsou podle průzkumů trhu stále žádanější.

Trend směřuje ke stále komfortnějším řešením, kompletně integrovaným do vozidla. Celková řešení zahrnují možnosti poslechu hudby, sledování filmů, navigace a mobilního telefonování. V autě trávíme stále více času než kdy předtím, tím také stoupají naše nároky na pohodlí, bezpečnost a zábavu na čtyřech kolech.

SIMIX[®]
us motors

**Nejvýhodnější dovoz aut
a náhradních dílů z USA**

AUTOLEASING partner financování



www.simix.cz

Pro chytré lidi.



Specializovaná firma Elvia Pro do interiéru vozu nainstaluje multimediální komponenty podle požadavků zákazníka. V tomto případě se jedná o monitor Alpine v opěrce vozu Hummer H3.

by, zahrnující plný výběr a odbornou instalaci sortimentu produktů od různých renomovaných výrobců, určených k audiovizuálnímu vybavení automobilů.

Český software nevymřel

Zdálo by se, že v oblasti elektroniky a software není naše republika soběstačná a musí vše nakupovat v zahraničí. Zdání klame. Například společnost MapFactor, sídlící v Praze, se od roku 2001 zabývá vývojem software pro práci s mapami, vyhledávacími a navigačními systémy GPS. Společnost se blýskla především výkonnou navigací Actis 7, která pracuje s velkým sedmipalcovým displejem, jehož velikost nemá v přenosných navigacích obdoby.

Další velice zajímavou navigací je model Navigator 9 Truck. Tato navigace patří do třídy profesionálních navigací a výrazně usnadňuje práci

Přenosné navigace, neboli navigace „do kapsy“ zaznamenaly v posledních několika letech neuvěřitelný pokrok.

řidičů nákladních vozidel. Navigace obsahuje informace o výškách podjezdů, šířkách silnic a nosnostech mostů a optimalizuje trasu na základě detailně zadaných parametrů konkrétního vozidla a nákladu.

Vyhledávací systém VTU 009 (Vehicle Tracking) má nepřehledné množství funkcí. V programu můžete lokalizovat nebo sledovat vozidla a generovat různé reporty a knihu jízd. Pokud máte ve vozidle navigaci Actis 7, můžete jednotku VTU 009 spojit kabelem s navigací. VTU pak funguje jako komunikační kanál. Dispečer může s řidičem komunikovat pomocí textových zpráv nebo zadat nový cíl a další průjezdní body. >>12



Komplexní řešení

Oblast přenosných navigací a multimediálních systémů zaznamenal v posledních pěti letech neskutečný rozvoj. Ne každý má čas nebo schopnosti orientovat se v dnes již naprosto nepřehledné záplavě výrobků. Pro tyto zákazníky jsou i na tuzemském trhu naštěstí společnosti, kteří kromě nabídky kvalitních produktů poskytují také odborné konzultace a rady. Po vyslechnutí zákazníka pak nabídnou efektivní řešení. Jednou z nejstarších společností je Car Centrum Elvia Pro, která je motoristům k dispozici od roku 2001. Základní myšlenkou a cílem je nabídnout zákazníkům na jednom místě kompletní služ-

Je moc velký?

Je Váš karavan moc vysoký?
Moc těžký? Moc široký?

Actis 7 Truck

GPS navigace s optimalizací trasy podle velikosti a váhy vozidla.



MapFactor. Navigace a sledování.
www.mapfactor.com



AUTOSKLO HOLEŠOVICE

Výměny skel na pojistnou událost.

BONUS

dálniční známka **zdarma**
nebo **až 1000 Kč**
na pohonné hmoty



AUTOSKLO HOLEŠOVICE

Bubenská 43, Praha 7

tel.: 602 476 192, 777 587 179

www.autoskloholesovice.cz

e-mail: info@autoskloholesovice.cz

Volkswagen Golf. Životní zkušenost našla svou cenu.



Volkswagen Golf ve své šesté generaci již stačil dokázat, jak velký náskok má přede všemi. Svědčí o tom mimo jiné i vítězství v kategorii nižší střední třídy ankety Auto roku 2010 v ČR. Dokonalé zpracování a přesné linie v sobě ukrývají čistý styl a eleganci. Jeho sebevědomí pramení ze životní zkušenosti. Volkswagen Golf nyní přichází se 2 akčními pakety – „Comfort“, zahrnujícím mj. pět dveří, kožený volant či zpětná zrcátka a kliky dveří v barvě vozu, a „All In“, u kterého jsou součástí výbavy i automatická klimatizace, kola z lehkých slitin, alarm, tempomat, opěrka bederní páteře či přední loketní opěrka. Oba pakety navíc získáte s celkovým zvýhodněním 67 000 Kč.

Navštivte nás a přesvědčte se během testovací jízdy.

Nyní s bonusem 35 000 Kč.

Časově omezená nabídka. Kombinovaná spotřeba a emise CO₂: 4,1–7,4 l/100 km, 107–173 g/km.
Vyobrazený vůz obsahuje příplatkovou výbavu.



Autorizovaný prodejce Volkswagen **auto I.S.R. a.s.**

Komerční zóna Průhonice, D1-exit 6, V Oblouku 121, 251 01 Čestlice, tel.: 272 084 111, fax: 272 084 120,

www.auto-isr.cz; e-mail: isr@auto-isr.cz

S navigací může být i zábava

Zvláště když vás k zadanému místu naviguje hlas herce Pavla Lišky.

„Pozor švestky! Bacha poliši! Hele, já to platit nebudu! Já bych to brzdil a zahnul... vpravo“. Podobné hlásky herce Pavla Lišky zpříjemní jinak běžný monotónní hlas navigace. V případě, že v automobilu povežete někoho, kdo nemá příliš smysl pro humor, bude asi vhodnější využít alternativní hlas herečky Ilony Svobodové. Navigace Dynavix od stejnojmenné společnosti jsou vyvíjeny v Praze

již od roku 2003. Svými vlastnostmi jsou zcela srovnatelné s produkty renomovaných světových výrobců. Hlasové povely herce Pavla Lišky jsou vtipné a zajímavým způsobem navigaci zatraktivňují.

Navigace Dynavix Delta III překvapí velmi jednoduchým ovládáním a přehledností. Ovládání je natolik intuitivní, že není nutné číst návod k obsluze. Navigace je cenově atraktivní, obsahuje přitom řadu nadstandardních funkcí jako například Bluetooth handsfree, integrovaný přijímač RDS-TMC a multimediální centrum, které



Multimédia jsou v automobilech stále žádanější. Je to tím, že v nich trávíme stále více času.

uživateli umožní prohlížet fotografie, přehrávat video a hudbu. Součástí navigace je databáze radarů, funkce Evidence jízdy, zobrazení významných budov v rozměru 3D a možnost nastavit dvojí ovládání – pro začátečníky a pokročilé. Software navigace umožňuje jednoduše pracovat s body zájmu, knihou jízdy a s dalšími užitečnými funkcemi.

Navigace pracuje s mapovými podklady společnosti Teleatlas. K dispozici jsou podrobné mapy 43 států Evropy. Za nadstandardně dobré lze označit pokrytí České republiky až po úroveň popisných čísel (k dispozici je databáze s více jak 2,2 mil. popisných čísel).

K dispozici jsme měli o 1100 Kč dražší verzi navigace, která je vybavena programem 3R a umožňuje bezplatnou tříletou aktualizaci map. Cena navigace je 6490 Kč s DPH.

Michal Busta,
foto autor



Pro navigaci Dynavix namlouval hlasové povely herec Pavel Liška. Navigace je skutečně zábavná.

AUTOSKLO S.O.S.

CO VÁM NABÍZÍME?

- výměna originálních autoskel z přípojištění a povinného ručení **zdarma**
- při výměně čelního lepeného okna dárek - **roční dálniční známka**
- veškeré formality s pojišťovnou rádi vyřídíme za vás u nás ve firmě
- specializace na **TIR, BUS** - dojedeme přímo k vám
- převážná většina autoskel skladem (objednávka atypického autoskla 2-3 dny)
- **NON-STOP S.O.S.** služba 24 hodin denně - **volejte v nouzi!**
- zalepování prasklinek na vašem čelním skle
- **NEMÁTE ČAS?** Nabízíme mobilní montáže po celé ČR **zdarma**
- montáže zabezpečovacích systémů DEFEND-LOCK
- montáže zabezpečovacích systémů HOOK-LOCK (ochrana xen., říd. jednotek)

CO VÁM DOPORUČUJEME?

- montáže v krátké časové relaci
- profesionální výměny vašich autoskel
- první pomoc při vykradení - **volejte S.O.S. NON-STOP linky**
- kompletní vyčištění interiéru po vykradení
- mobilní montáže po celé ČR **zdarma**

Volejte **S.O.S. NON-STOP** linky: **776 458 198, 728 060 963**

NAVŠTIVTE NÁS V NAŠICH PROVOZOVNÁCH:

Provozovna **Michle:**
Mendíků 7
Praha 4 - Michle
Tel.: + 420 244 463 713
Fax: + 420 244 463 714

Provozovna **Holešovice:**
Bubenská 942/8
Praha 7 - Holešovice
Tel./fax: +420 220 563 297

Mobil: + 420 776 458 198
Mobil: + 420 728 060 963
E-mail: autosklosos@info.cz

www.autosklosos.cz

Neodolatelná nabídka vozů z operativního leasingu za úžasné ceny!

- přes **400 kvalitních** a spolehlivých **vozů** po **1. majiteli**
- **nové v ČR**, do 3 let stáří, se servisní knížkou
- leasing **RPSN od 4,9%** na vybrané vozy
- všechny **kategorie vozů** včetně odpočtových



ŠKODA OCTAVIA

r. v. 2006, najeto 150 tis. km,
cena vozu **185.000 Kč** s DPH.

Finanční leasing již
od **1.509 Kč** s DPH/měs.

r. v. 2007, najeto 100 tis. km,
cena vozu **260.000 Kč** s DPH.

Finanční leasing již
od **2.127 Kč** s DPH/měs.



Toyota Yaris Terra Cool 1,3 VVTi

r. v. 2006, 68.000 km, cena **159.000,- Kč** s DPH

Finanční leasing již od **1.303,- Kč** s DPH/měs.



Opel Astra H 1,7 CDTi

r. v. 2007, 130.000 km, cena **169.000,- Kč** s DPH

Finanční leasing již od **1.385,- Kč** s DPH/měs.



Renault Kangoo 1,2 16V

r. v. 2005, 89.000 km, cena **79.000,- Kč** s DPH

Finanční leasing již od **636,- Kč** s DPH/měs.



ŠKODA FABIA

1.2i, r. v. 2006, 100 tis. km,
cena vozu **99.000 Kč** s DPH.

Finanční leasing již
od **808 Kč** s DPH/měs.

1.4 TDi, r. v. 2006, 130 tis. km,
cena vozu **139.000 Kč** s DPH.

Finanční leasing již
od **1.138 Kč** s DPH/měs.



Vyberte si
z nejvýhodnějšího
financování vozů:

- **operativní leasing**
- **finanční leasing**
- **úvěr**



U Stavoservisu 572/1, 100 40 Praha 10

www.firemniauta.cz

ALD centrum ojetých vozů

volejte

ZDARMA:

800 199 991



Skleněný citroën

Nová C3 střídá předchůdce, kterého se prodalo přes dva miliony kusů. Designově výrazný automobil nabízí řadu avantgardních prvků včetně vůbec největšího čelního skla. Novinka startuje cenou 239 900 Kč.

Nový Citroën C3 vstoupil na náš trh. Vnější rozměry oproti předchůdci narostly (délka +81 mm, šířka +61 mm), přesto novinka v rámci segmentu B stále patří mezi nejmenší (3941 mm). Délka citroënu totiž zdaleka nepřesahuje čtyřmetrovou hranici. To rozhodně nelze tvrdit o konkurentech, jakými je například Seat Ibiza, Renault Clio, Peugeot 207 nebo Fiat Punto Evo. Vnitřní prostor se přitom řadí k nadprůměrným především v oblasti šířky a prostoru nad hlavou cestujících. Z důvodu lepšího využití vnitřního prostoru je palubní deska v oblasti kolen před spolujezdcem vypouklá. Se-

dadlo spolujezdce tak lze ve srovnání s řidičovým posunout o 80 mm více dopředu při zachování stejné úrovně pohodlí. Kratší rozvor o 9 mm bohatě kompenzuji přední tenčí opěradla (-30 mm) a tak mají cestující na zadních sedadlech v konečném výsledku ještě nepatrně více prostoru v oblasti kolen. Nezvykle objemný je zavazadlový prostor. Hodnota 300 l je dosažena také díky mimořádné šířce v prostoru mezi zadními podběhy. Zadní sedadla dělená v poměru 1/3 a 2/3 jsou sklopná, mechanismus lze ovládat jedním pohybem od zadních dveří nebo ze zavazadlového prostoru.



Marek Bulis

Audi - Seat - VW		
1.9 TDI (77 kw)	+35PS/55 Nm	cena: 9.990,- Kč
2.0 TDI (103 kw)	+30PS/53 Nm	cena: 9.990,- Kč
3.0 TDI (171 kw)	+31PS/68 Nm	cena: 12.990,- Kč
Škoda Octavia II		
1.9 TDI (77 kw)	+35PS/55 Nm	cena: 7.990,- Kč
2.0 TDI (103 kw)	+30PS/53 Nm	cena: 7.990,- Kč
Citroën - Peugeot		
1.6 HDi	+25PS/44 Nm	cena: 7.990,- Kč
Ford C Max S Max		
1.8 - 2.0 TDCi	+26 PS/41 Nm	cena: 7.990,- Kč
BMW 3 - 5 - 7 - X3 - X5 - X6		
2.0d	+27-35PS	cena již od: 7.990,- Kč
3.0d	+35PS/91 Nm	cena již od: 7.990,- Kč
3.5sd	+78PS/160 Nm	cena již od: 14.990,- Kč



Zdraví vás Pepa Vojtek. Chcete zvýšit výkon vašeho vozu a snížit spotřebu? Kontaktujte stejně jako já firmu Diesel Technik Marek Bulis v Kladně.

Nabízíme:

**ZNAČKOVÝ CHIPTUNING
SPORTOVNÍ FILTRY K&N
JIŽ 14 LET NA ČESKÉM TRHU**

**Cyrila Boudy 1444,
272 01 Kladno**

Tel./fax: 312 688 052

Mobil: 602 359 931

Veškerou naši nabídku naleznete na:

www.diesel-technik.cz



Nejvýraznějším prvkem je čelní sklo Zénith, které díky své ploše nenalezne přemožitele.

(324 900 Kč). Nejvýkonnějším motorem je zážehový čtyřválec 1.6 VTi/88 kW (392 900 Kč).

Michal Busta,
foto autor

Velká pozornost se věnovala také odhlučnění interiéru. K dispozici je více absorpčních materiálů a pryžových těsnění.



Výraznou změnou prošel interiér. C3 převzala luxusnější design palubní desky od modelu DS3. Místo dominantního digitálního ukazatele rychlosti se vrátil Citroën ke konvenčnějšímu provedení přístrojového štítu s analogovým ručičkovým rychloměrem a otáčkoměrem v samostatných tubusech.



Citroën se vrací zpět k analogovým přístrojům.

Nový Citroën C3 je hodně o designu. Nejvýraznějším prvkem je velkoplošné čelní sklo Zénith, které lze objednat za příplatek 10 900 Kč od druhé úrovně výbavy SX. Ve vrcholové výbavě Exclusive je již její běžnou součástí. Toto velkoplošné čelní sklo nemá plochou přemožitele. Je vsazeno do karoserie velmi originálním způsobem tak, že chybí jakákoli střešní výztuha a tak sklo plynule přechází ve střechu. Sluneční clony jsou k dispozici na speciální posuvné roletě.

Zákazníci mohou vybírat ze čtyř zážehových a tří vznětových motorů. Nejlevnější je model 1.1/44 kW (239 900 Kč). Ze vznětové nabídky je nejlevnější verze 1.4 HDi/50 kW

NOVÝ CITROËN C3. VISIODRIVE OHROMUJÍCÍ ČELNÍ SKLO ZENITH

www.citroen.cz



OD 239 900 Kč

CITROËN doporučuje **TOTAL**

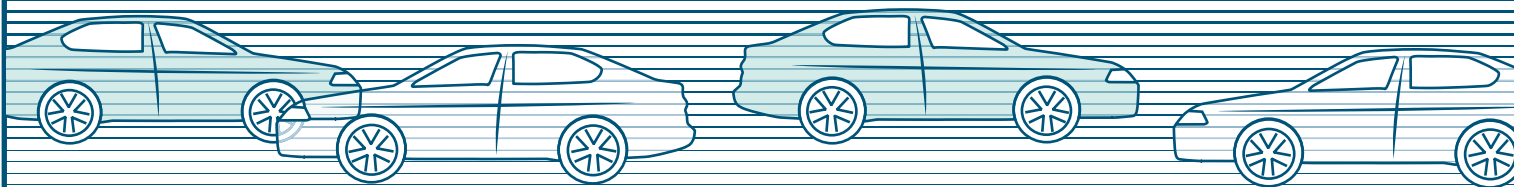
222 352 277 46% v ČR ISO 9001:2000 Spotřeba a emise: 3,8 l/100 km, 99 g CO₂/km.

Nový Citroën C3 vás zve na vyhlídkovou jízdu. Mimořádně velká plocha čelního skla Zenith vám zaručeně rozšíří obzory. Tento technologicky mistrovský výtvar zajistí, abyste se za všech okolností cítili komfortně a bezpečně. Proti oslnění vás chrání zatmavení v horní části, navíc můžete zatahnout pevnou roletu se dvěma slunečními clonami. Světelná režie je obdivuhodná. Právě nyní u všech prodejců Citroën.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



AUTOCENTRAL BARTŮNEK S.R.O., VZDUŠNÁ 564/8, 142 00 PRAHA 4, TEL.: 261 711 501
E-MAIL: AUTOSALON@CITROEN-BARTUNEK.CZ, WWW.CITROEN-BARTUNEK.CZ



Vůz od auto-plus: Vaše zaručená jistota

- auto-plus nabízí nejrozsáhlejší obchodní síť s ojetými vozy v České republice u vybraných prodejců značek Volkswagen, Audi, SEAT a Volkswagen – užitkové vozy
- Nejširší nabídka referentských, předváděcích a zánovních vozů na trhu
- Pohodlný a přehledný výběr vozů na internetové adrese www.auto-plus.cz – stálá nabídka 2500 vozů k prodeji
- Komplexní služby pro zákazníka na nejvyšší úrovni v oblasti výkupu, prodeje, servisu, financování a pojištění ojetých vozů

Záruka auto-plus

- **Jste si jisti, že ojeté auto je opravdu bez závad?**
- **Bojíte se, že budete muset investovat do oprav?**
- **Víte, že i ojeté vozy mohou mít plnohodnotnou záruku?**

U prodejců auto-plus Vám bude nabídnuta Záruka auto-plus na Vámi zakoupený vůz, která Vám zajistí spolehlivou ochranu před nečekanými náklady na opravy po celý 1 rok.

Na konkrétní nabídku záruky k Vámi vybranému vozu se informujte u svého prodejce **auto-plus** nebo na www.auto-plus.cz.



Ověřená kvalita ojetých vozů



Kupé nebo sedan?



V druhé polovině roku 2009 nabídl Audi zajímavý přírůstek v podobě pětidveřového kupé. Elegantní linie nabízejí nejen estetický zážitek, ale i prostor pro posádku a zavazadla.

K sedanům A4, kombi A4 Avant, kupé A5 a kabrioletům A5 Cabrio tak přibyl pátý model, kombinující od každého něco. Určitou výjimečnost automobilka deklaruje zařazením modelu mezi vozy zatím dvoudveřové řady A5.

Audi láká na atraktivní design kupé. Automobilka zároveň tvrdí, že díky pětidveřové karoserii se splývavou zádí je novinka komfortní stejně jako sedan a praktická jako kombi.

Již při nastupování si uvědomíte, jak moc je toto elegantní kupé nízké (139 cm). Interiér je s ohledem na vnější proporce překvapivě rozměrný. Přesto lze na zadních sedadlech prostor mezi sedákem a stropem (880 mm) označit jen za průměrný. Komfort sezení je ale vzadu výborný. Výrazné anatomické tvarování zadního dvoumístného sedadla má navíc výborné boční vedení.

Objem zavazadlového prostoru stejně jako snadnou využitelnost a přístupnost díky zad-

ní rozměrné výklopné stěně lze označit za příkladné. Zavazadlový prostor má dlouhou ložnou plochu (104 cm). Po sklopení sedadel tato rovina vzroste na 168 cm.

K dispozici jsme měli verzi quattro s motorem 2.0 TFSI/155 kW. Zážehový přeplňovaný motor si s pohonem všech kol v kombinovaném režimu řekl o 11 l/100 km. K tabulkovým hodnotám jsme se sice nedostali, ale s ohledem na pohon všech kol a vyšší pohotovostní hmotnost (1690 kg) lze spotřebu označit za nízkou.

Ze zážehových motorů jsou k dispozici dvě výkonové varianty čtyřválců 2.0 TFSI/132 kW (931 200 Kč)/155 kW (979 200 Kč). Nejvýkonnější je šestiválec 3.2 FSI/195 kW (1 216 700 Kč), který je výhradně v provedení quattro. Vznětové motory v nabídce dominují. K dispozici je čtyřválec 2.0 TDI/105 kW (969 100 Kč) a 125 kW (945 600 Kč), šestiválec 2.7 TDI/140 kW (1 037 100 Kč) a 3.0 TDI/176 kW (1 210 600 Kč).

Pětidveřové kupé láká atraktivním designem.



Audi A5 Sportback je zajímavou a především pohlednou alternativou k tradičním karosářským variacím.

Michal Busta, foto autor



Sedmístupňová převodovka S-Tronic řadila bezchybně.

Díky rozměrným pátým dveřím je přístup do zavazadlového prostoru vynikající.



AUDI A5 SPORTBACK 2.0 TFSI

MOTOR, PŘEVODOVKA:

Vpředu napříč uložený zážehový přeplňovaný čtyřválec pohání všechna kola. Zdvihový objem 1984 cm³, největší výkon 155 kW při 6100 1/min, největší točivý moment 350 N.m při 1500–4200 1/min. Sedmístupňová automatizovaná převodovka S-tronic.

ROZMĚRY:

Vnější rozměry (délka/šířka/výška) 4711/1854/1391 mm, rozvor 2810 mm, objem zavazadlového prostoru 0,480 m³.

HMOTNOSTI:

Pohotovostní/užitečná hmotnost 1690/455 kg, hmotnost brzděného přívěsu 1700 kg.

VÝKONY:

Největší rychlost 241 km/h, zrychlení z 0 na 100 km/h za 6,6 s, spotřeba 9,3/6,3/7,4 l/100 km.

CENA:

1 109 800 Kč s DPH.

Zpět k rychlejšímu pneumatikám

A taky k rychlejší silnicím bez ledu a sněhu. Ze zimních cest jen operátorům České pojišťovny letos volalo na pět tisíc „bouračů“ každý týden. Bohužel má pojišťovna sice přesnou evidenci o pohlaví a věku řidičů, nikoliv však o tom, kdo měl, či neměl namontované zimní pneumatiky.

Již kvapem se blíží doba, kdy opět budeme přezouvat na letní pneumatiky a budeme si vybírat podle jejich vlastností a ceny přiměřené pro náš model auta. Na rozdíl od zimních pneu mají ty letní vyšší rychlostní indexy a samozřejmě i lepší jízdní vlastnosti od teploty nad 7 °C.

A poněvadž dnes na internetu i v časopisech najdeme rozmanitě formulované popisy vlastností pneumatik mnoha značek a typů dezénů, trůfneme si poradit poněkud zjednodušeně: Hledejte především odolnost proti aquaplaningu, tedy stabilitu na mokrému povrchu, provázenou zpravidla asymetrickým dezénem, a za druhé brzdný výkon (délku dráhy) na mokru i na suchu. To ostatní v testech a návodech patří až do druhé řady.

Faktorem, který tlumí chuť řidičů, aby vyměňovali letní pneumatiky častěji za nové, je celoevropský předpis o povolené hloubce dezénu pouhých 1,6 mm, zatímco u zimních pneu je tato hranice bezpečnosti daná minimem 4 mm. V mnoha zemích to řeší omezením rychlosti za deště. Právě na mokru je rozdíl mezi osmi milimetry vzorku nové pneumatiky a dvěma milimetry pneumatiky ojeté propastný, na suchu je to

autosklo
centrum **S** **s.r.o.**

Smluvní opravena pojišťoven

Petrohradská 3, Praha 10



267 184 602



777 336 921

www.autosklosl.cz

**velkoobchod • prodej
montáž • servis**



Evropou, tak bych určitě volil co nejlepší pneumatiky. To samé platí, pokud si chci všechny jízdní vlastnosti moderního auta vychutnat. Jestli jsem ale zvyklý jezdit pasivně, zvláště za nepříznivých povětrnostních podmínek, mohu volit i kompromis mezi cenou a kvalitou. Produkty té střední kategorie jsou na dobré úrovni. Vzhledem k dnešní hustotě provozu je ale zapotřebí (a zřejmě to bude u nás od příštího roku povinné) mít dvoje – tedy zimní i letní pneumatiky. Tomu bychom měli naše finanční možnosti přizpůsobit. Za nepříznivých podmínek se vlastnosti pneumatik ojetých na méně než 4 mm výrazně zhoršují.

Takže rada může znít: Než na nejdražší pneumatice jezdit co nejdéle, raději zvolit levnější a měnit ji dříve.

Co kvalita zahrnuje

Silika, čili oxid křemičitý, není jen v zimních, ale i v kvalitních letních pneumatikách. Snižuje otěr běhounu a má přitom velkou přilnavost i za mokra a také nízkou specifickou hmotnost, takže zmenšuje valivý odpor i spotřebu paliva.

Současné dezény pneumatik bývají konstruovány jako asymetrické nebo směrové. Pneumatika se musí točit v jednom směru, kdybychom ji



Čas výměny pneumatik opět naplní servisy.

na ráfku otočili, zhoršili bychom poněkud jízdní vlastnosti. Dnešní pneu mají více širších drážek, které odvedou více vody a zlepšují odolnost proti aquaplaningu. Při konstrukci dezénu se také více hledí na potlačení hluku, a snížení náchylnosti k pilovitému ojíždění.

Lamel dezénu by měly mít uvnitř úzké drážky dalších tvarů, které se do sebe zavírají, a tím zlepšují záběr i přilnutí k vozovce.

Nízkoprofilové pneumatiky mají přizpůsobenou konstrukci nárazníků (vločka pod běhounem) a používají i poněkud jiné směsi běhounu. Jejich cena je proto vyšší.

Přezouvání a nákupy se slevou

Nejlepší je mít dvoje kompletní kola, poněvadž ceny přezouvání a vyvažování dále rostou, zatímco ceny pneumatik klesají. Nevýhoda je, že kola musíme mít někde uskladněna. Servisy, jak známo, tuto službu stálým zákazníkům poskytují za malý poplatek. S nástupem jara je dobré využít různých slevových akcí, jako je nákup čtyř pneumatik za cenu tří, a dokonce již i čtyř litých kol za cenu tří. Dále slevu za montáž všech čtyř kol při koupení pneumatik v servisu, nebo zdarma kontrolu a seřízení geometrie. Pneuservisy se takto přizpůsobují konkurenci internetového prodeje pneumatik s dovozem až domů zdarma, který se stále rozšiřuje. Občas zjistíme, že některý servis má dokonce nižší cenu určité pneumatiky, než internetový server.

Střídání sezonních pneumatik je příležitostí k nákupu litých kol, či opravě poškozených ráfků. Po vjetí do hlubší díry se může kolo prohnout, a to obvykle na vnitřní straně prstence disku, na kterou nevidíme. Pokud kolo nekmitá, jezdíme někdy s menší vtačeninou i dlouho a nevíme o tom. Takto nakopnuté, či jinak deformované plechové, nebo našťipnuté lité kolo dovedou v některých servisech opravit. Profesionální renovace či změna odstínu barvy litých kol, může ale přijít na 500 až 1000 korun za kolo.

Kafka service

• GEOMETRIE
• KLIMATIZACE
• BRZDY
• TLUMIČE
• BATERIE
• OLEJE

Milujete své auto?

My také!

EXKLUZIVNĚ V SÍTI PREMIO

KELLY

od 690 Kč

USB MYŠ ZDARMA!

Za nákup 4 nových pneumatik Dunlop nebo Goodyear, obdrží zákazník malý dárek.

DUNLOP

SP Sport 01

195/65 R15

1375 Kč

DUNLOP

SP Sport 01

205/55 R16

1680 Kč

GOODYEAR

EXCELLENCE

225/45 ZR17

2499 Kč

Uvedené ceny jsou včetně DPH

KAFKA service, s.r.o. Kostecká 884 PRAHA 9 - Čakovice prodej@kafkaservice.cz Tel.: 283 932 643 283 932 644 Fax: 283 932 677 Otevírací doba: Po - Pá 8:00 - 19:00 hod. So 8:00 - 13:00 hod.	KAFKA service, s.r.o. Fr. Diviše 1275/1a 104 00 Praha 10 prodej@kafkaservice.cz Tel.: 271 001 831 Fax: 271 001 830 Otevírací doba: Po - Pá 8:00 - 18:00 hod. So 8:00 - 13:00 hod.
--	---

Těšíme se na vaši návštěvu!
www.kafkaservice.cz



zimními pneumatikami, případně s pneumatikami opatřenými sněhovými řetězy.

Zimní pneumatiky jsou na těchto úsecích povinné na všech čtyřech kolech s hloubkou vzorku minimálně čtyři milimetry. Za porušení vyhlášky řidičům hrozí ztráta jednoho bodu a pokuta v blokovém řízení až 2000 korun.

Lze předpokládat, že se změní i nejmenší hloubka vzorku u letních pneumatik, která je stále jen 1,6 mm. Stále sílí hlasy po povinných zimních pneumatikách na všech silnicích. Uvidíme, zda to koncem roku vstoupí v platnost. Vítanou změnou je od loňského 1. července zrušení povinnosti vozit rezervní kolo, pokud je auto vybaveno soupravou na rychlou opravu propíchnuté pneumatiky. Není to povoleno u modelů, kde náhradní kolo funguje jako součást deformační zóny.

Pokračuje také vývoj tzv. bezpečné pneumatiky, která v nejbližších letech definitivně odstraní z „kufrů“ i ony soupravy na rychlá lepení. Umožní totiž dojet až několik set kilometrů i po proražení.

Jaroslav Šmíd



Předpisy se mění

Už předloni začaly platit nové dopravní značky, které vymezují úseky, kam smějí řidiči v období od 1. listopadu do 30. dubna vjet pouze se

Kontrolujeme i datum výroby. Tato pneumatika byla vyrobena v 51. týdnu roku 2007.

Agip 7007
FULL SYNTHETIC
Longlife oil
- výměnné intervaly 30.000 resp. 50.000 km
- snižuje náklady na provoz vozidla
- prodlužuje životnost vozidla

Řada olejů Agip 7000
zaměřená na vozy **VW, Škoda, Audi, Seat**
žádejte na Vaší čerpací stanici Agip

Agip Česká republika, s.r.o.
Sokolovská 394/17, 186 00 Praha 8
tel.: 224 495 286, 294, 279,
fax: 224 495 285

Agip Česká republika

TRIDO®

profesionální
Garážová vrata

- Je přední český výrobce vrat
- nabízí standardní i luxusní provedení vrat
- vyrábí vrata na míru s největší nabídkou designu
- zajišťuje pohodlí a komfort
- montuje vrata od garáže po hangár
- zaručuje dostupný a rychlý servis



sledujte akce a soutěže na
www.vrata-trido.cz



volejte zdarma
800 800 874

www.vrata-trido.cz



Konečně na startu v Buenos Aires.

Drama s dobrým koncem

VINLAND DAKAR TEAM je závodní team, založený v roce 2009 na tradicích a zkušenostech v okruhových závodech cestovních vozů MM Design Racing Teamu Petera Mikuly.

První kapitola se začala psát v roce 1993 na okruzích, kdy jel svůj první závod Ford Fiesta Cupu, poté se Peter Mikula zúčastnil dalších okruhových seriálů s Fordem Escort, Fordem Puma a Škodou Octavia a to pravidelně až do roku 2004. V letech 2004 a 2005 se přenesly aktivity do oblasti rallye, kde posádka Peter Mikula a Ivan Novák jeli úspěšně 10. ročník Pražského Rally Sprintu a Rally Lužické hory.

V roce 2009 odjel poprvé Peter Mikula Rally DAKAR Argentina – Chile v Rainbow Racing Teamu, a to jako asistence našemu motocrosovému závodníkovi Janu Froňkovi se startovním číslem 193. Jan Froněk a jeho tým dojeli jako

nováčky na krásném 44. místě z 235 startujících motorkářů. Právě tady Peter Mikula podlehl dakarskému volání a rozhodl se jet DAKAR 2010 za volantem závodního vozu.

A tak po vánocích usedli s co-pilotem Petrem Šulákem do vozu TOYOTA LANDCRUISER 120 s řadovým 3litrovým turbodieselovým čtyřválcem, aby se přeplavili do Buenos Aires na start 31. ročníku Rallye Dakar. Výkon 150Kw a krouticí moment 470Nm motor přenáší přes keramickou spojku na standardní 5rychlostní plně synchronizovanou přídatnou redukovanou převodovku a na všechna 4 kola. V zavazadlo-

vém prostoru standardní karoserie je umístěna 320litrová nádrž a celková váha i s palivem lehce překračuje 2 tuny.

Tento stroj s číslem 387 vyrazil z rampy a úspěšně se probíjel startovním polem vpřed po tři dny. Den čtvrtý přinesl na cestě z La Rioji do Fiambaly další posun vpřed mezi konkurenty o více než 90 minut. A to až do strmého svahu, na jehož vrcholu byl umístěn kontrolní way-point. A tady VINLAND DAKAR TEAM skončil pro technickou poruchu motoru dříve než si přál. Bohužel se uprostřed písečného pohoří Kordiler v kopci plném písku motor zastavil a už se jej nepodařilo znovu natočit. Dodnes nevíme, co se stalo. Přesnou závadu budeme znát, až se auto dopraví přes moře do dílny. Dramatické hodiny následovaly po zjištění, že satelitní telefon nepracuje, blíží se noc a ubývá projíždějících vozů. Vše dobře dopadlo, na laně je odtáhl místní chevrolet do kempu a po ověření, že stroj nelze uvést do chodu, následovala strastičná cesta 2000 km na laně do přístavu. A tak skončilo letošní působení na Dakaru. Nutno zdůraznit, že pouze to letošní. Každý poznatek a zkušenost se zúročí v ambicích dojet do cíle této nádherné a přetěžké soutěže, a tým se těší na Dakar 2011.

Foto: Marian Chytka, Peter Mikula

www.vinlanddakarteam.cz



Vůz před startem prochází tvrdou technickou přejímkou.



V plném tempu rozežděnou pístou.

Tento horizont jsme již nepřejeli.





PEUGEOT

AUTO ČERNÝ spol. s r.o., Příbram

Referentské a roční vozy Peugeot

Rozšiřujeme nabídku o značku FORD



Evropská 328, 261 01 Příbram Tel.: 318 622 585, 603 499 929, 602 654 384, 608 029 957



07/2009, Focus Turnier Titanium 1.6TDCi, 110k, 26tkm, ESP, servo, 6x airbag, duální klima, bar.navigace, 16" al.kola, aut.stěrače, park.senzory, sportovní sedačky, černá metalíza



07/2009, Focus Turnier Titanium 1.6TDCi, 110k, 25tkm, ESP, servo, 6x airbag, duální klima, bar.navigace, 16" al.kola, aut.stěrače, park.senzory, sportovní sedačky, stříbrná metalíza



07/2009, Focus Turnier Titanium 1.6TDCi, 110k, 29tkm, ESP, servo, 6x airbag, duální klima, bar.navigace, 16" al.kola, aut.stěrače, park.senzory, sportovní sedačky, šedá metalíza



07/2009, C-Max Style+ 1.6TDCi, 110k, 27tkm, ESP, servo, 6x airbag, duální klima, CD+MP3, park.senzory př.+zad., posuv. zadní sedadla, modrá metalíza



08/2009, S-Max Trend 2.0TDCi, 140k, 25tkm, ESP, 7x airbag, duál.klima, CD+MP3, park.senzory př.+zad., sport.sedačky, el.vybava, 5 míst, modrá metalíza



02/2009, 207 5P Premium 1.6HDI, 90k, 13tkm, ABS, servo, 6x airbag, klima, CD+MP3, pal.počítač, sportovní sedačky, kožený volant, el.vybava, př.mlhovky, stříbrná metalíza



04/2008, 308 5P Confort 1.4VTi, 95k, 16tkm, ABS, servo, 6x airbag, klima, CD+MP3, pal.počítač, el.vybava, šedá metalíza



03/2008, 308 5P Confort 1.4VTi, 95k, 14tkm, ABS, servo, 6x airbag, klima, CD+MP3, pal.počítač, el.vybava, šedá metalíza



07/2008, 308 Confort Pack 1.6HDI, 110k, 37tkm, 6rychl., ABS, servo, 6x airbag, duál.klima, tempom., CD+MP3, pal.počítač, el.vybava, př.mlhovky, šedá metalíza



01/2009, 807 Navteq 2.0HDI, 120k, 21tkm, 6rychl., ESP, servo, 6x airbag, duální klima, tempomat, bar.navig., aut.stěrače, park.senzory, př.mlhovky, el.boční dveře, 7 míst, šedá metalíza



06/2008, Partner Combispace 1.6HDI, 90k, 28tkm, ABS, servo, 4x airbag, klima, el.vybava, CD, 2x boční dveře, zadní dveře dvoukřídle, př.loketní opěrky, šedá metalíza



04/2008, Expert Furgon L1H1 1.6HDI, 90k, 33tkm, nosnost 815kg, 3 místa, ABS, servo, 1x airbag, klima, CD+MP3, pal.počítač, el.vybava, bílá barva **cena bez DPH**

Ceny jsou uvedeny vč. DPH. U všech vozů možný odpočet.

Kompletní nabídka všech vozů na: www.rocnivozypeugeot.cz

Praktická elegance



Škoda Superb Combi znatelně zvyšuje užitnou hodnotu největší škodovky. Ve srovnání s první generací navíc přidává i vyspělý pohon všech kol. Zdá se, že VW Passatu nastanou horší časy.

Škoda Superb Combi staví na relativně krátkém rozvoru a úzké karoserii. Až na šířku však patří interiér škodovky ve střední třídě mezi nejprostornější. Do kapsy strčí konkurenty především v prostoru pro nohy a nad hlavami cestujících vzadu.

Stejně tak se ale může Superb Combi pochlubit nadprůměrně velkým zavazadlovým prostorem, který je navíc velmi dobře přístupný, příkladně skladný a má nízkou nákladovou hranu. Objemem 633 l, který po sklopení sedadel vzroste na téměř trojnásobek,

jej ve střední třídě nikdo jiný nepřekonává. Nevýhodou je, že při defektu pneumatiky naleznete pod dnem zavazadlového prostoru škodovky pouze kompresor a sadu pro opravu pneumatiky.

Kombi umožňuje velmi dobrý přístup rozměrnými pátými dveřmi. K tomu mimochodem přispívá i znatelně zešíkmená zad. Nakládací práh zavazadlového prostoru je u nezatiženého automobilu 590 mm nad vozovkou, což je velmi příjemné při nakládání zavazadel. Délka ložné plochy je 1060 mm, po sklopení zadních sedadel

ale rovná ložná plocha vzroste na úctyhodných 1750 mm. Šířka mezi podběhy je průměrných 1030 mm. Užitečná hmotnost superbu 563 kg patří rovněž jen k průměru.

Superb disponuje velmi příjemnými sedadly již od základní výbavy. Tužší naladění podvozku podtrhuje dobré jízdní vlastnosti. Přenos rázů je přitom minimální a jízdní komfort tužším odpružením nijak netrpí ani při jízdě po rozbité silnici. Řazení rychlostních stupňů je bezkonkurenčně přesné a snadné. Dráha řazení je příjemně krátká. Superbu by však slušel menší volant.

Vznětový motor 2.0 TDI 125 kW je již vybaven novým systémem common rail. Ve srovnání s předchozím systémem čerpadlo tryska je znatelně tišší především po studeném startu. Spotřeba paliva je při lepší využitelnosti čtyřválců v průměru o 0,4 l/100 km nižší.

Michal Busta, foto autor

Zavazadlový prostor zdědil z passatu důmyslný systém zajištění nákladu.



ŠKODA SUPERB 2.0 TDI 4X4

MOTOR, PŘEVODOVKA:

Vpředu napříč uložený vznětový přeplňovaný čtyřválec pohání všechna kola. Zdvihový objem 1968 cm³, největší výkon 125 kW při 4200 1/min, největší točivý moment 350 N.m při 1750–2500 1/min. Šestistupňová ručně řazená převodovka.

ROZMĚRY:

Vnější rozměry (délka/šířka/výška) 4836/1817/1510 mm, rozvor 2761 mm, objem zavazadlového prostoru 0,633/1,865 m³.

HMOTNOSTI:

Pohotovostní/užitečná hmotnost 1669/563 kg, hmotnost brzděného přívěsu 2000 kg.

VÝKONY:

Největší rychlost 217 km/h, zrychlení z 0 na 100 km/h za 9,1 s, spotřeba 8,4/5,4/6,5 l/100 km.

CENA:

770 900 Kč s DPH.

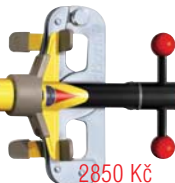
BULLOCK®

EXCELLENCE



- absolutní ochrana
- lehká a rychlá montáž
- vyrobeno z karbonitridové oceli
- odolné proti přežezání a provrtání

BLOKUJE PEDÁLY VAŠEHO AUTA



2850 Kč



1785 Kč

BULLOCK DEFENDER

**Zámek volantu
- ochrana airbagu**

Distribuce pro Prahu a Čechy
AUTOdésign PLUS, Záběhlická 48, 106 00 Praha
tel./fax: 272 769 421, GSM: 724 070 926
www.bullock-praha.cz



ŠkodaPlus

VYZKOUŠENÉ OJETÉ VOZY

S naším programem Škoda Plus je koupě ojetého vozu příjemnou a bezpečnou záležitostí. Vedle certifikátu kvality vám Škoda Plus přináší výhody jako:

- zkušební jízda,
- záruka mobility,
- roční kontrola zdarma,
- výkup vašeho stávajícího vozu,
- vyřízení formalit,
- atraktivní financování,
- výhodné pojištění.

Navíc vám nabízíme roční vozy se čtyřletou tovární zárukou.

Kompletní aktuální nabídku najdete na www.skodaplus.cz nebo nás můžete rovnou navštívit. Poradíme vám s výběrem.

ŠkoFIN

Váš autorizovaný prodejce vozů Škoda:

HAVEX-auto s.r.o.
Infolinka: 800 217 220
E-mail: info@havex.cz
www.havex.cz

ROČNÍ VOZY



549 000 Kč

Škoda Yeti 4x4 Ambition
 2.0 TDI/103 kW – černá magic
 4 035 km, modelový rok: 2009

ROČNÍ VOZY



622 900 Kč

Škoda Superb Elegance
 1.8 TSI/118 kW – černá magic
 24 536 km, modelový rok: 2009

ROČNÍ VOZY



539 000 Kč

Škoda Superb GreenLine
 1.9 TDI/77 kW – béžová capp.
 8 500 km, modelový rok: 2009

ROČNÍ VOZY



369 000 Kč

Škoda Octavia Ambiente
 1.6 MPI/75 kW – červená corrida
 27 000 km, modelový rok: 2009

ROČNÍ VOZY



689 000 Kč

Škoda Superb 4x4 Aut. Elegance
 3.6 FSI/191 kW – šedá satín
 18 850 km, modelový rok: 2009

ROČNÍ VOZY



399 000 Kč

Škoda Octavia Elegance
 2.0 TDI/103 kW – černá magic
 16 500 km, modelový rok: 2009

ROČNÍ VOZY



759 000 Kč

Škoda Superb Combi Elegance
 1.8 TSI/118 kW – bílá candy
 340 km, modelový rok: 2009

ROČNÍ VOZY



639 000 Kč

Škoda Superb Combi Comfort
 2.0 TDI/103 kW – šedá platin
 590 km, modelový rok: 2009

ROČNÍ VOZY



569 000 Kč

Škoda Superb Elegance
 2.0 TDI/103 kW – šedá platin
 32 700 km, modelový rok: 2008

ROČNÍ VOZY



619 000 Kč

Škoda Octavia Combi RS
 2.0 TSI/147 kW – žlutá sprint
 23 100 km, modelový rok: 2009

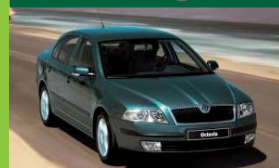
ROČNÍ VOZY



619 000 Kč

Škoda Yeti 4x4 Experience
 1.8 TSI/118 kW – béžová sahara
 28 389 km, modelový rok: 2009

ROČNÍ VOZY



449 000 Kč

Škoda Octavia Laurin & Klement
 2.0 TDI/103 kW – béžová capp.
 32 367 km, modelový rok: 2009

**VYZKOUŠENÉ A PROVĚŘENÉ OJETÉ VOZY
 S CERTIFIKÁTEM KVALITY ŠKODA PLUS**



Svou cestou

Citroën C5 patří k nejhezčím a zároveň nej pohodlnějším sedanům. O nic hůře na tom není ani kombi. Zákazník může volit mezi známým plynokapalinovým odpružením citroënu, nebo klasickým odpružením vinutými pružinami.

Přestože automobilka Citroën dala údajně do vínku nové C5 více sportovních vlastností, zůstává novinka stále věrna pověsti komfortních automobilů. Od sportovních podvozků je hodně vzdálena. Automobilka vůbec poprvé nabízí odpružení vinutými pružinami, které by měly podvozku dodat více jednoduchosti a sportovního temperamentu. Je pravda, že toto

odpružení je ve srovnání s plynokapalinovým pérováním při rychlejší jízdě jistější, markantní rozdíl však mezi těmito dvěma systémy není.

Plynokapalinové pérování zajišťuje skutečně vysoký komfort, pohodlnější automobil byste ve střední třídě hledali těžko. Komfortní naladění podvozku má ale své limity. Zadní náprava projevuje při rychlém průjezdu zatáčkami na nerovnostech nervozitu, při průjezdech na limitu zavlní zádi, celkovou stabilitu ale výrazněji neovlivní, protože včas zasáhne stabilizační systém, který je součástí základní výbavy. Tlumení příčných nerovností a výtluků je vzorové, stejně tak jako odhlučnění celého podvozku při jízdě po nerovnostech nebo v dešti či po hrubém betonovém podkladu. Podobně dobře odhlučněné jsou i motory, především vznětové, velmi nízká je aerodynamická hlučnost.

Komfortu je tedy v citroënu podřízeno vše. Odpružení, sedadla, posilovač řízení či hladina vnitřního hluku. Ve srovnání s předchůdcem je jen škoda, že je na zadních sedadlech v prostoru pro nohy méně místa (o 50 mm).

Posilovač řízení pracuje s velkým rozsahem proměnné účinnosti. I přes výrazný posilový účinek poměrně dobře přenáší zpětné vazby od kol do volantu. Pochvalu zaslouží také přesné řízení, dobré brzdy se snadným dávkováním brzdového účinku. Účinnost brzd po zahřátí je však jen průměrná. Zlepšilo se řazení rychlostních stupňů, které je přesnější, stále však pracuje s delší drahou řazení.

Testovaná verze byla k dispozici se zážehovým motorem 1.8/92 kW. Motor má kultivovaný běh a je příjemně odhlučněn. Pro vyšší výkon je ale zapotřebí sáhnout do vyšších otáček. Dynamika je s tímto motorem dobrá, většímu temperamentu však brání vyšší pohotovostní hmotnost, která se podepisuje i na vyšší spotřebě benzínu.

Michal Busta, foto autor

CITROËN C5 1.8i

MOTOR, PŘEVODOVKA:

Vpředu napříč uložený zážehový čtyřválec pohání přední kola. Zdvihový objem 1749 cm³, největší výkon 92 kW při 6000 1/min, největší točivý moment 170 N.m při 3750 1/min. Pětistupňová převodovka s ručním řazením.

ROZMĚRY:

Vnější rozměry (délka/šířka/výška) 4779/1860/1451 mm, rozvor 2513 mm, objem zavazadlového prostoru 0,439 m³.

HMOTNOSTI:

Pohotovostní/užitečná hmotnost 1510/505 kg, hmotnost brzděného přívěsu 1300 kg.

VÝKONY:

Nejvyšší rychlost 200 km/h, zrychlení z 0 na 100 km/h za 11,0 s, spotřeba 10,8/6,2/7,9 l/100 km.

CENA:

509 900 Kč s DPH.



Nové důvody, proč tankovat u čerpacích stanic EuroOil



Platební karta EuroOil

Magnetická platební karta, opravňující k nákupu definovatelného sortimentu na čerpacích stanicích EuroOil se spoustou výhod.



Jednorázové poukázky EuroOil na odběr PHL

Určené pro jednorázový odběr výhradně jednoho druhu pohonných látek, prodávaných v síti EuroOil a to v libovolných nominálních hodnotách.

OPTIMAL 95

Nový typ automobilového benzínu má vlivem nového multifunkčního aditivu vylepšené vybrané parametry a užitečné vlastnosti.



více informací na www.ceproas.cz



Komfortu je podřízeno vše. Měkčí sedadla, posilovač řízení i odpružení.



Řazení je přesné, pracuje však s poněkud delší drahou.



MOTOCYKL

14. MEZINÁRODNÍ VÝSTAVA MOTOCYKLŮ, ČTYŘKOLEK A PŘÍSLUŠENSTVÍ
14TH INTERNATIONAL EXHIBITION OF MOTORCYCLES AND ACCESSORIES

TRADIČNĚ
V PRAZE

11. - 14. 3. 2010
VÝSTAVIŠTĚ PRAHA - HOLEŠOVICE

12. - 13. 3. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR V INDOOR TRIALU



BOHEMIA
CUSTOM

4. MEZINÁRODNÍ VÝSTAVA STAVEB A PŘESTAVEB

www.motocykl-praha.cz



INCHEBA
EXPO PRAHA



Easyriders





Do termínu zahájení jarní výstavy zbývají přibližně tři měsíce a vystavovatelé již zahájili intenzivní přípravy. Hala určená pro prezentaci karavanů a obytných automobilů je téměř zaplněná. Mezi zúčastněnými jsou všechny významné firmy jako J.M. Trade, Blue Rent, Caravan Metropol, Hydro, HV Caravans, Kov Velim a další. Tyto firmy představí návštěvníkům očekávané i neočekávané novinky pro příští sezonu.

Např. s Mercedes – Benz Viano Marco Polo můžete rybařit, jezdit na koni, na kole nebo plout na jachtě. Můžete dělat všechno dohromady a tento model vše zvládne a ještě vás bude reprezentovat.

Naplánujte si návštěvu tohoto veletrhu s dostatečným předstihem. Bude se konat v Praze – PVA Letňany, v termínu 12.–14. 3. 2010! Pokud plánujete dopravit se na tuto výstavu vašim karavanem, máte možnost využít organizované návštěvy prostřednictvím internetového serveru pro karavanisty www.caravan24.cz.

Výstava: lodě a karavany 2010

Lodě a karavany 2010 se letos poprvé budou konat souběžně s rybářským veletrhem Petrův zdar. Příprava velké jarní přehlídky toho nejlepšího z karavanů a obytných automobilů je v plném proudu!



PRODEJ – PŮJČOVNA – BAZAR – PŘÍSLUŠENSTVÍ OBYTNÝCH VOZŮ



CAMPING CITY

Praha 4, Severní XI, J. M. Trade spol. s r.o., tel.: 241 482 054, 606 646 686, 733 536 502
www.pilote.cz, www.campingcity.cz, pilote@pilote.cz



DieselTECH

PRÉMIOVÉ PALIVO A VYŠŠÍ VÝKON ZA STEJNOU CENU

- Stále čisté vstřikovače motoru
- Nižší náklady na údržbu
- Plynulejší chod motoru
- Méně emisí
- Nižší spotřeba

www.agip.cz



1. výstava turistiky a horolezectví

12 - 14 | 3 | 2010

PVA Letňany Praha

souběžně probíhají:

 **Outdoor**expo

 **LODĚ & KARAVANY**

 **Cyklo**show

 **Petrův zdar**

HOKEJOVÉ SLEVY AŽ 55 000 KČ!

Kupte si u nás lepší auto a využijte
hokejové slevy až **55 000 KČ!**

Stačí se jen trefit do naší branky plné slev!



již od 628 Kč/měs.



Renault Laguna 1.6 16V, 79kW, r.v. 1998
Kombi, benzin, 5dv., modrá metalíza, rádio, 2× repro, klimatizace mech., centrální zamykání, el. okna, el. zrcátka, 2× airbag, zámek řadič páky, ABS, posilovač řízení, ližiny, koupeno v ČR. Montáž zdarma zakoupených pneu a autorádií! Nabízíme 100% garanci na původ všech vozů.

volejte Jiřího Beneše 800 555 555
54.900 Kč 79.900 Kč

již od 855 Kč/měs.



Ford Focus 1.8 Ghia, 85kW, r.v. 1999
Benzin, sedan, 4dv., červená, rádio, 4× repro, klimatizace mech., immobilizer, centrální zamykání, el. okna, el. zrcátka, 4× airbag, stavitelný volant, ABS, posilovač řízení, přídatná světla, 2. majitel. Nabízíme možnost výměny vozu do 7 dnů od prodeje. Vybraný vůz si můžete zdarma rezervovat on-line!

volejte Jiřího Beneše 800 555 555
62.000 Kč 89.900 Kč

již od 583 Kč/měs.



Mazda 323 1.8, 84kW, r.v. 2000
Benzin, hatchback, 5dv., stříbrná metalíza, 2× repro, klimatizace mech., centrální zamykání, el. okna, el. zrcátka, 4× airbag, stavitelné sedadlo, stavitelný volant, ABS, posilovač řízení, litá kola, přídatná světla, tónovaná okna, 2. majitel. Při koupi vozu na úvěr získáte pojištění rizik splátek jako bonus!

volejte Vladimíra Jahelku 800 555 555
64.900 Kč 79.900 Kč

již od 754 Kč/měs.



Hyundai Sonata 2.0, 96kW, r.v. 2001
Benzin, sedan, 4dv., stříbrná metalíza, rádio, 2× repro, klimatizace dig., centrální zamykání, el. okna, el. zrcátka, 4× airbag, stavitelné sedadlo, stavitelný volant, ABS, posilovač řízení, přídatná světla, koupeno v ČR, servisní knížka. Využijte zpětný leasing – ponechte si automobil a získáte u nás peníze!

volejte Kateřinu Tichou 800 555 555
69.900 Kč 99.900 Kč

>> VYKUPUJEME VŠECHNY VOZY!

KOUPĚ VOZU NA ÚVĚR JE VÝHODNĚJŠÍ NEŽ V HOTOVOSTI!

- zajistíme nejvýhodnější způsob financování koupě vozu na úvěr do 1 hodiny
- na koupi vozu nepotřebujete žádnou hotovost – možnost 0% akontace
- získáte pojištění rizik splácení pro případ nemoci nebo ztráty zaměstnání
- přidáme Vám jako bonus satelitní navigaci
- nabízíme možnost odložení první splátky, odjedete s vozem již dnes, ale platíte až za měsíc
- sjednáme financování koupě vozu i začínajícím podnikatelům
- nevyžadujeme na sjednání úvěru žádného ručitele
- snadné vyřízení a rychlé schválení i o víkendy od 9⁰⁰–22⁰⁰
- nepotřebujete na získání úvěru více než dva doklady totožnosti

již od 925 Kč/měs.



Fiat Stilo 1.9, 59kW, r.v. 2003
Kombi, diesel, 5dv., stříbrná metalíza, rádio, 4× repro, klimatizace mech., palubní počítač, centrální zamykání, el. okna, el. zrcátka, 6× airbag, stavitelné sedadlo, stavitelný volant, ABS, posilovač řízení, ližiny. Nabízíme možnost prověření vozidla vašim technikem nebo v autorizovaném servisu.

volejte Karla Plzák 800 555 555
104.900 Kč 134.900 Kč

již od 1.097 Kč/měs.



Škoda Octavia 1.9TDI 4x4, 66kW, r.v. 2000
Kombi, diesel, 5dv., šedá metalíza, rádio, 2× repro, klimatizace mech., palubní počítač, centrální zamykání, el. okna, el. zrcátka, vyhřívání zrcátka, 4× airbag, vyhřívání sedadel, stavitelné sedadlo, stavitelný volant, ABS, posilovač řízení, litá kola, ližiny, tónovaná okna, závěs v TP, pohon 4x4.

volejte Jiřího Hnzdila 800 555 555
114.900 Kč 144.900 Kč

již od 1.131 Kč/měs.



Renault Mégane 1.6 16V, 83kW, r.v. 2004
Benzin, hatchback, 5dv., červená metalíza, rádio, 2× repro, klimatizace dig., palubní počítač, centrální zamykání, el. okna, el. zrcátka, 4× airbag, stavitelné sedadlo, stavitelný volant, ABS, posilovač řízení, litá kola, přídatná světla, koupeno v ČR, servisní knížka, 2. majitel. Nabízíme garanční servis ZDARMA.

volejte Vladimíra Jahelku 800 555 555
124.900 Kč 154.900 Kč

již od 1.371 Kč/měs.



Peugeot 307 1.6 16V, 80kW, r.v. 2005
Kombi, benzin, 5dv., zelená metalíza, rádio, 4× repro, klimatizace mech., palubní počítač, centrální zamykání, el. okna, el. zrcátka, 6× airbag, stavitelné sedadlo, zámek řadič páky, stavitelný volant, ABS, posilovač řízení, ližiny, tónovaná okna. Nabízíme leasingové a úvěrové produkty všech velkých společností.

volejte Karla Plzák 800 555 555
139.900 Kč 169.900 Kč

JAK SE K NÁM DOSTANETE?



PLOCHA S OSOBNÍMI A TERÉNNÍMI VOZY

K Učilišti 170,
Praha 10-Štěrboholy
otevírací doba: **denně 9.00–22.00**

PLOCHA S UŽITKOVÝMI VOZY

Černokostelecká 327,
Praha 10-Štěrboholy
otevírací doba: **denně 8.00–20.00**

WWW.AUTOESA.CZ

Auto ESA

VOLEJTE ZDARMA 800 555 555



již od 1.645 Kč/měs.



Ford Mondeo 2.0TDCI, 85kW, r.v. 2006

Kombi, diesel, 5dv., černá metalíza, rádio, 4× repro, klimatizace dig., centrální zamykání, el. okna, el. zrcátka, hands free sada, 6× airbag, vyhřívání sedadel, stavitelné sedadlo, vyhřívání čelní sklo, stavitelný volant, ABS, posilovač řízení, ližiny, servisní knížka. Nabízíme vlastní servisní knížku ke každému vozu.

volejte Vladimíra Jahelku 800 555 555
179.900 Kč 209.900 Kč

již od 1.371 Kč/měs.



Škoda Superb 1.8 T, 110kW, r.v. 2004

Benzin, sedan, 4dv., modrá metalíza, rádio, 2× repro, klimatizace dig., palubní počítač, centrální zamykání, el. okna, el. zrcátka, vyhřívání zrcátka, 4× airbag, stavitelné sedadlo, autom. převodovka, stavitelný volant, ABS, posilovač řízení, litá kola, tónovaná okna, koupeno v ČR, 1. majitel, servisní knížka.

volejte Kateřinu Tichou 800 555 555
184.900 Kč 199.900 Kč

již od 1.645 Kč/měs.



Nissan Primera 1.9DCI, 88kW, r.v. 2006

Diesel, hatchback, 5dv., šedá, rádio, 4× repro, klimatizace dig., palubní počítač, centrální zamykání, el. okna, el. zrcátka, 8× airbag, vyhřívání sedadel, stavitelné sedadlo, stavitelný volant, multifunkční volant, ABS, posilovač řízení, litá kola, ostřik světel, bezpečnostní šrouby, koupeno v ČR, servisní knížka, ESP, 2. majitel.

volejte Jiřího Hnzdla 800 555 555
189.900 Kč 219.900 Kč

již od 1.782 Kč/měs.



Ford Galaxy 1.9 TDI, 85kW, r.v. 2005

Diesel, mpv, 5dv., červená metalíza, rádio, 4× repro, klimatizace dig., tempomat, centrální zamykání, el. okna, el. zrcátka, 2× airbag, stavitelné sedadlo, stavitelný volant, ABS, posilovač řízení, přídavná světla, ližiny, tónovaná okna, servisní knížka. Vyřídíme veškeré formality spojené s prodejem!

volejte Karla Pizáka 800 555 555
204.900 Kč 234.900 Kč

PENÍZE IHNEDE A NA RUKU! <<

900
prověřených
VOZŮ

již od 1.988 Kč/měs.



Seat Leon 1.9 TDI II, 77kW, r.v. 2007

Kombi, diesel, 5dv., modrá metalíza, rádio, 4× repro, klimatizace mech., palubní počítač, tempomat, centrální zamykání, el. okna, el. zrcátka, vyhřívání zrcátka, 8× airbag, vyhřívání sedadel, stavitelné sedadlo, stavitelný volant, ABS, posilovač řízení, litá kola, přídavná světla, bezpečnostní šrouby, servisní knížka.

volejte Kateřinu Tichou 800 555 555
239.900 Kč 269.900 Kč

již od 1.919 Kč/měs.



Škoda Octavia 2.0 FSI Elegance, 110kW, r.v. 2007

Benzin, hatchback, 5dv., šedá metalíza, rádio, 6× repro, klimatizace dig., palubní počítač, tempomat, centrální zamykání, el. okna, el. zrcátka, 6× airbag, stavitelné sedadlo, zámek řadič páky, multifunkční volant, ABS, posilovač řízení, litá kola, xenony, přídavná světla, bezpečnostní šrouby, koupeno v ČR, 1. majitel, servisní knížka, ESP.

volejte Vladimíra Jahelku 800 555 555
254.900 Kč 280.900 Kč

již od 2.862 Kč/měs.



BMW Řada 3 2.0 D, 90kW, r.v. 2006

Kombi, diesel, 5dv., černá, rádio, 4× repro, klimatizace dig., palubní počítač, centrální zamykání, el. okna, el. zrcátka, 6× airbag, vyhřívání sedadel, stavitelné sedadlo, stavitelný volant, ABS, posilovač řízení, ostřik světel, přídavná světla, servisní knížka, 2. majitel. Nabízíme vlastní servisní knížku ke každému vozu.

volejte Karla Pizáka 800 555 555
299.900 Kč 329.900 Kč

VYUŽIJTE SNÍŽENÍ CEN VŠECH VOZŮ!

již od 1.234 Kč/měs.



Peugeot Expert 2.0 HDI, 80kW, r.v. 2004

Diesel, dodávka, 5dv., červená, poč. míst 2, nosn. 875 kg, rádio, centrální zamykání, el. okna, el. zrcátka, 1× airbag, stavitelné sedadlo, stavitelný volant, multifunkční volant, posilovač řízení, přídavná světla, střední nosič, 1. majitel. Nabízíme leasingové a úvěrové produkty všech velkých společností.

volejte Jiřího Hnzdla 800 555 555
124.269 Kč bez DPH 147.880 Kč vč DPH

již od 2.056 Kč/měs.



Ford Transit 2.2TDCI 260S, 63kW, r.v. 2006

Diesel, dodávka, 4dv., červená, poč. míst 3, nosn. 738 kg, rádio, 2× repro, 1× airbag, ABS, posilovač řízení, koupeno v ČR, 1. majitel, servisní knížka. Nabízíme možnost provozu vozidla vašim technikem nebo v autorizovaném servisu. Prodej vozidel na leasing a úvěr cizincům s trvalým nebo přechodným pobytem!

volejte Jiřího Beneše 800 555 555
216.706 Kč bez DPH 257.880 Kč vč DPH

již od 2.226 Kč/měs.



VW Transporter 1.9 TDI T5 LONG, 63kW, r.v. 2005

Diesel, dodávka, 5dv., bílá, poč. míst 5, nosn. 855 kg, rádio, 4× repro, klimatizace mech., 1× airbag, stavitelný volant, ABS, posilovač řízení, tónovaná okna, závěs v TP, ASR. Nabízíme nulovou akontaci a exkluzivní roční úvěr zdarma! Nabízíme možnost výměny vozu do 7 dnů od prodeje.

volejte Jiřího Beneše 800 555 555
236.874 Kč bez DPH 281.880 Kč vč DPH

již od 2.362 Kč/měs.



Ren. Trafic 1.9 dCI PASSENGER, 74kW, r.v. 2005

Diesel, mikrobús, 5dv., stříbrná metalíza, poč. míst 8, nosn. 784 kg, 4× repro, klimatizace mech., palubní počítač, centrální zamykání, el. okna, el. zrcátka, 4× airbag, stavitelné sedadlo, stavitelný volant, ABS, posilovač řízení, přídavná světla, tónovaná okna, parkovací čidla, servisní knížka.

volejte Kateřinu Tichou 800 555 555
252.840 Kč bez DPH 300.880 Kč vč DPH



Enge završil desítku

Každým rokem nejlepší automobiloví a motocykloví závodníci pro jeden večer převléknou kombinézy za obleky a hodí se do gala. Ceremoniál předávání Zlatých volantů, Zlatých řídítek a dalších ocenění je totiž i významnou společenskou událostí.

Význam letošního Zlatého večera motoristického sportu, pořádaného agenturou Sport-Press, podtrhla účast řady vzácných hostů v čele s Mi-

loslavem Vlčkem, předsedou Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky. V prostorách pražského Top Hotelu se pohybovaly významné

Držitelé Zlatých volantů za rok 2009:
zleva Vít Nosálek, Václav Janík, Martin Prokop,
Tomáš Enge a Patrik Hájek

postavy z historie i současnosti českého automobilového a motocyklového sportu. Atmosféru dotvářela výstavka závodních automobilů a motocyklů. Mezi nimi byly i takové skvosty, jako soutěžní Renault Alpine A 110, s nímž sklízel svého času úspěchy Vladimír Hubáček, nebo současná Škoda Fabia S2000 Jana Kopeckého, jež se právě vracela z Rallye Monte Carlo.

Největší pozornost byla tradičně soustředěna na pět hlavních kategorií ankety Zlatý volant a na anketu Zlatá řídítka. Kořeny Zlatého volantů sahají až do roku 1976, kdy se v podstatně skromnějších podmínkách a v pouhých dvou automobilových kategoriích uskutečnil jeho premiérový ročník. Dnes je hodnocených disciplín již pět a kromě toho se uděluje pět zvláštních cen. Zlatá řídítka, určená pro nejlepší motocyklové závodníky, jsou podstatně mladší, zrodila se v roce 2006. A aby byl výčet kompletní, už od



Mistr světa Martin Prokop převzal Zlatý volant od Jiřího Borovce, generálního ředitele společnosti Čepro

VÝSLEDKY 33. ROČNÍKU ANKETY ZLATÝ VOLANT

Závody na okruzích (partner Česká pojišťovna)

1. Tomáš Enge	198
2. David Vršecký	134
3. Josef Král	130
4. Jan Charouz	116
5. Jaroslav Janiš	18
6. Tomáš Kostka	17

VÝSLEDKY 33. ROČNÍKU ANKETY ZLATÝ VOLANT

Automobilové soutěže a maratony (partner Čepro)

1. Martin Prokop	258
2. Jan Kopecký	164
3. Roman Kresta	82
4. Miroslav Zapletal	78
5. Václav Pech	74
6. Jaroslav Orsák	12

VÝSLEDKY 33. ROČNÍKU ANKETY ZLATÝ VOLANT

Závody do vrchu (partner Pirelli)

1. Václav Janík	178
2. Miloš Beneš	79
3. Lukáš Vojáček	78
4. Dan Michl	67
5. Josef Michl	53
6. Otakar Krámský	29



ZLATÁ ŘÍDÍTKA® 2009

4. ročník ankety

o nejlepší motocyklové závodníky České republiky



Pořadatel ankety



Mediační
partneři



roku 2005 je trofej Zlaté oko odměňován autor nejlepšího snímku s tematikou motoristického sportu za uplynulý rok.

Již po několik let je mediálním partnerem ankety Zlatý volant také časopis Grand Auto. V letošním roce převzal patronát nad kategorií Autokros a rallyekros. Jeho manažer Robert Pešek tak měl možnost přímo na pódiu pogratulovat vítězi Vítu Nosálkovi, čerstvému evropskému šampionovi v autokrosu divize 3A. Pro sympatického mladého



Ing. Lubomír Ježek ze společnosti Tipsport ocení Cenou Jiřího Sedláře nejlepšího jezdce do 23 let Jana Charouze

na hlasovacích lístcích a opanoval kategorii automobilových soutěží a maratonů. Triumf vítězné dvojice juniorské třídy v MS v rallye dovršil Prokopův navigátor Jan Tománek, jenž se stal Spolujezdce roku.

Loni po dlouhých letech ukončil panování Tomáše Engeho mezi okruhovými závodníky nejlepší z Evropského poháru tahačů David Vršek. Letos se však liberecký pilot vrátil v plné parádě a převzal svůj jubilejní desátý(!) Zlatý volant. Novináři a odborníci ocenili zejména jeho prvenství v seriálu LeMans Series a čtvrté místo ve slavném závodě 24 hodin Le Mans.

Až do posledních chvil bylo při konečném sčítání nejasno mezi motocyklisty. O Zlatá řídítka se přetahovali Josef Macháček a Jakub Smrž. Patrně by si je zasloužili oba dva, nakonec úspěšného účastníka MS superbiků o pár bodů překonal pětinasobný vítěz dakarského maratonu, čtyřkolářský genius Macháček.

Zvláštní ceny si odnesli motokárstka Tereza Grómanová (Cena Elišky Junkové pro nejlepší ženu

– závodnici), okruhový talent Jan Charouz (Cena Jiřího Sedláře pro nejlepšího jezdce do 23 let), legendární soutěžák konce šedesátých a počátku sedmdesátých let Vladimír Hubáček (Cena Zdeňka Vojtěcha za významný přínos českému automobilovému sportu) a nejrychlejší muž uplynulé sezony Tomáš Enge (Speed Award – průměrná rychlost v nejrychlejším kole 233,240 km/h, dosažená při 24 hodinách Le Mans). Premiérově byla udělena Cena Františka Šťastného, představující svým způsobem Siň slávy našeho motocyklového závodění. Jako první do ní vstoupil čtyřnásobný vítěz Šestidenní Saša Klimt.

Fotografovi Marku Paulíčkovi se podařil mimořádný záběr během brněnského podniku MS silničních motocyklů. Po zásluze proto za snímek Stádo rudých býků získal, pro něj už druhé, Zlaté oko.

Skvělou náladu dodaly slavnostnímu večeru zpěvačka Lucka Vondráčková se svojí taneční skupinou, finalistky soutěže Miss aerobik a prestižní módní přehlídka.



Josef Fojtík, ředitel Auto Jarov, předal historicky první Cenu Františka Šťastného soutěžnímu jezdci Sašovi Klimtovi

závodníka to byl první Zlatý volant v kariéře. Společnost na stupních vítězů mu dělali kolegové ze silnější divize 3, exmistr Evropy Petr Bartoš a Petr Turek.

Mezi motokáristy uspěl Patrik Hájek, především díky druhému místu v mistrovství Evropy kategorie KZ2. Vrcharským králem se stal se suverénním náskokem bezmála sta bodů Václav Janík, šampion starého kontinentu v kategorii 1.

Vůbec poprvé v dějinách má český automobilový sport svého mistra světa. Martin Prokop nedal svým soupeřům šanci ani na rychlostních zkouškách, ani

VÝSLEDKY 33. ROČNÍKU ANKETY ZLATÝ VOLANT Autokros a rallyekros (partner Česká pojišťovna)

1. Vít Nosálek	174
2. Petr Bartoš	128
3. Petr Turek	109
4. Ladislav Hanák	63
5. Roman Častoral	44
6. Václav Fejfar	34

VÝSLEDKY 33. ROČNÍKU ANKETY ZLATÝ VOLANT Motokáry (partner Dekra)

1. Patrik Hájek	128
2. Zdeněk Gróman	74
3. Jan Midrha	42
4. Libor Toman	41
5. Tereza Grómanová	35
6. Dominik Javůrek	19

ZVLÁŠTNÍ CENY ANKETY ZLATÝ VOLANT

Cena Elišky Junkové (partner Šmidl Transport)
Tereza Grómanová

Cena Jiřího Sedláře (partner Tipsport)
Jan Charouz

Spolujezdce roku (partner AEZ)
Jan Tománek

Cena Zdeňka Vojtěcha (partner Auto Jarov)
Vladimír Hubáček

Speed Award (partner RWE)
Tomáš Enge

ZVLÁŠTNÍ CENA ANKETY ZLATÁ ŘÍDÍTKA

Cena Františka Šťastného (partneři Auto Jarov a Rückl Crystal)
Saša Klimt

VÝSLEDKY 4. ROČNÍKU ANKETY ZLATÁ ŘÍDÍTKA (partneři Česká pojišťovna a Castrol)

1. Josef Macháček	122
2. Jakub Smrž	118
3. Lukáš Pešek	58
4. Karel Abraham	56
5. Libor Podmol	55
6. Aleš Dryml	51

ZLATÝ VOLANT® 2009

33. ročník ankety
o nejlepší automobilové závodníky České republiky



ZLATÝ VOLANT®

www.zlatyvolant.cz



Pořadatel ankety





Výraznější příspěvek ekologii

KIA mimo motory 2.0 nabízí napříč modelovou řadou systém ISG (systém Stop-Go), který vypíná motor při stání na křižovatkách, a tím tak v městském provozu znatelně šetří pohonné hmoty. Zajímali jsme se, jak systém funguje v praxi.

KIA cee'd znatelně omládl. Pětidveřový hatchback i kombi pozměnila nová před i zad. Vylepšené jsou pohonné jednotky. Klesla spotřeba paliva a produkce emisí CO₂, kterou se v rámci celé mo-

delové řady cee'd podařilo snížit v průměru o 5 %. Se systémem ISG (Stop/Go systém) lze spotřebu především v městském provozu snížit přibližně o 0,5 l/100 km, při hustším provozu i více.

Znatelných změn doznal vznětový motor 1.6 CRDi, který se vyrábí na Slovensku ve dvou výkonových variantách 66 a 85 kW. Výkonnější verzi jsme si mohli ve spojení se systémem ISG vyzkoušet v rámci testu.

Se systémem ISG v závislosti na hustotě provozu lze ušetřit od 0,3 do 0,7 l/100 km. Při každém zastavení (zastavení a vyřazení na neutrálu) se motor samočinně vypne. Ostatní funkčnost elektrických spotřebičů, jako například stíračů, ventilátoru topení nebo světlometů není ovlivněna. Při sešlápnutí spojky se motor opět spustí. Spuštění vznětového motoru je tak rychlé, že ještě před samotným zařazením rychlosti je motor již v chodu. Ani ve snaze opustit křižovátku co nejdříve samotné startování rozjezd nikterak nezpzdí. Motor může být také spuštěn za jiných okolností, například v případě, že dvakrát po sobě sešlápneme brzdový pedál, nebo když rychlost jízdy překročí 5 km/h. To může nastat při popojíždění s kopce po odbrzdění při zařazeném neutrálu.

Snad jedinou nevýhodou tohoto systému je, že po zastavení motoru přestane pracovat také klimatizace nebo topení. V rámci našeho testu byla venkovní teplota -10°C. Po zastavení na více než 1 minutu pak do interiéru začal pronikat přes chladnou výměník topení studený vzduch. V těchto případech pak může být příjemnější systém ISG ručně deaktivovat. Provést to lze kdykoli tlačítkem umístěným na levé straně od volantu. V případě zapnuté klimatizace se motor samočinně spustí do 1 minuty.

V hustém městském provozu jsme s vypnutým systémem ISG dosáhli spotřeby 7,2 l/100 km. Při jízdě po stejném městském okruhu s obdobně hustým provozem (prům. rychlost 26 km/h) byla spotřeba 6,6 l/100 km. Příplatek za systém ISG je 7000 Kč. Podle toho, jak často a v jak hustém městském provozu se řidič pohybuje, je návratnost systému otázkou nejméně 45 000 ujetých kilometrů (platí pro případ, že řidič jezdí v městském provozu více jak ze 75 %). Systém ISG ve spojení se zážehovým motorem ušetří nepatrně více (návratnost po 40 000 km).

Michal Busta, foto autor

NISSAN NV200 COMBI

- Dostatek prostoru pro celou rodinu i zavazadla
- Variabilní nastavení až 7 sedadel*
- Kompaktní design typický pro Nissan
- Praktická a dobře vybavená kabina
- Nízká spotřeba paliva

OD 299 500,- Kč bez DPH

IDEÁLNÍ NÁKLADOVÝ PROSTOR O OBJEMU 4,2 m³ PRO VAŠE PODNIKÁNÍ

POHODLNĚ PŘEPRAVÍTE 2 EUROPALETY

AUTO ZRUCKÝ – VÁŠ DEALER NISSAN

- Kladno, Oty Peška 2662, tel.: 312 245 264 nebo 602 315 088
- Jeneč, Lidická 211, tel.: 233 901 339

HOTLINE 602 208 671 www.zrucký.cz prodej@zrucký.cz

NISSAN

SHIFT the way you move

Nabídka je platná do vyprodání zásob. Zobrazení jsou pouze ilustrativní. Data a údaje uvedené v této reklamě jsou určeny výhradně k informačním účelům a nemohou být považovány za návrh smlouvy.

KIA CEE'D 1.6 CRDI + ISG

MOTOR, PŘEVODOVKA:

Vpředu napříč uložený vznětový čtyřválec pohání přední kola. Zdvihový objem 1582 cm³, výkon 85 kW při 4000 1/min, točivý moment 255 N.m při 1900–2750 1/min. Šestistupňová převodovka s ručním řazením.

ROZMĚRY:

Vnější rozměry (délka/šířka/výška) 4260/1790/1480 mm, rozvor 2650 mm. Zavazadlový prostor 0,340/1,300 m³.

HMOTNOSTI:

Pohotovostní/užitečná hmotnost 1367/453 kg, hmotnost brzděného přívěsu 1400 kg.

VÝKONY:

Největší rychlost 188 km/h, zrychlení z 0 na 100 km/h za 11,0 s, spotřeba paliva 5,3/4,0/4,5 l/100 km (s ISG: 4,9/4,0/4,4) l/100 km.

CENA:

339 980 Kč.



Prost s Dacíí zabojoval

S celkovým počtem 830 bodů obsadil bývalý slavný jezdec a trojnásobný mistr světa formule 1 Alain Prost na voze Dacia Duster v letošním ročníku Andros Trophy 2010 celkové krásné druhé místo. Je to opravdu skvělý výsledek při premiérové účasti a senzační zpráva pro rumunského výrobce, který tento nový model uvede na český trh začátkem června letošního roku.

Ronal je evropským výrobcem

Jestliže na trhu není mnoho značek, jejichž produkce nepochází z Asie, je Ronal se dvěma závody a 1000 zaměstnanců v ČR schopný zaručit zákazníkům odpovídající kvalitu. Po převzetí výroby Speedline v Itálii dodává 100 % kol pro Ferrari, Maserati a Lamborghini a 80 % disků pro Porsche, a Aston Martin a stal se předním dodavatelem litých kol pro luxusní a sportovní vozy!



Nový Renault Master

Od dubna 2010 se Rozvážková řada vozidel Renault Trucks rozšíří o nový Renault Master. Přinese nový design, novou kabinu, nové motory a za zdůraznění také stojí, že přinese modely s pohonem zadních kol. Renault Trucks bude v průběhu celého roku postupně uvádět do prodeje několik verzí. Více informací se dozvíte na www.renault-trucks.cz.



Exkluzivní fordky u SIMIXU

První velký úspěch zaznamenal Henry Ford s Modelem T, který odstartoval novou éru v osobní automobilové dopravě. Vůz si nyní můžete prohlédnout v salonu spol. SIMIX v Revoluční ulici na Praze 1. Kdo preferuje komfort, jistě jej zaujme Ford Mustang GT Coupé, model 2010 s výbavou, kterou je opravdu těžké ještě něčím doplnit, zvláště, když je cena na webu simix.cz tak lákavá...



75 LET VÝROČÍ FIRMY



KAJGR

PRODEJ PNEU


MICHELIN

www.kajgr.cz



800 24 00 24

Rodinný podnik se 75-letou tradicí
 Michelin partner • Mobilní nákladní pneuservis
 Velkoobchod - maloobchod, síť vlastních pneuservisů
 Internetový obchod
 Kvalita, spolehlivost



Producenti: **farbyka** PRODUCTION **E-BA** **medialider** **xyz** **nova** **FALCON** **šestí.cz** **Gois** **Bata** **RBL** **GRAND PRINC** **metre** **PRAHA** **TVpohoda** **JCDecaux** **tu** **M**
 Koproducent: Distributor: Reklamní partner: Hlavní mediální partner: Mediální partner:

PROBUZENÍ NA JEDNIČKU

www.frekvence1.cz/rano



Frekvence

PETR VÁGNER
NA RÁDIU FREKVENCE 1
5.00 – 8.00 HODIN



NEJVĚTŠÍ VYDAVATELSTVÍ BEZPLATNÝCH ČASOPISŮ V ČESKÉ REPUBLICE

GRAND PRINC
VYDAVATELSTVÍ

NOVĚ ON-LINE NA
WWW.GRANDPRINC.CZ

Zaregistrujte se a zkuste prolistovat váš oblíbený časopis ihned po jeho vydání, dříve než kdokoli jiný.

NULOVÁ REMITENDA
ZAJÍMAVÉ CENY INZERCE



CZECHPOINT

Na poště vám řidičák nesebereme...
ale dozvíte se, kolik máte
trestných bodů

www.czechpoint.cz
infolinka 800 300 302
Všechno na jednom místě!



kromě městských
a obecních úřadů také
na poštách se službou
Czech POINT



Automyčka Collection

ruční mytí



Dárkové poukázky v libovolné hodnotě
pro společnosti, přátele a kamarády.
Udělejte radost a věnujte luxusní
poukázky na komfortní čištění a mytí aut.
Automyčka Collection Praha 3, Praha 6.

Provozovna Praha 6

603 303 404

Provozovna Praha 3

603 355 345

AUTOMYČKA *Collection* Vinohradská 155, 130 00, Praha 3

www.rucnimyti.com

Dárkový poukaz

RAILVISION®

/ dynamická reklama v prostorech nádraží ČD /



RAILVISION® je informačně-reklamní systém, realizovaný na frekventovaných vlakových nádražích Českých drah, který denně osloví více jak 200.000 cestujících.



Praha-Masarykovo nádraží / Praha-Holešovice / Praha-Smíchov
Plzeň-Hlavní nádraží / Brno-Hlavní nádraží
Olomouc-Hlavní nádraží / Ostrava-Svinov

►► www.railvision.cz

►► www.railreklam.cz

RAILVISION



Jedinečnost zážitků...

**...a jedinečnost příležitostí
je v jejich neopakovatelnosti!**



Využijte neopakovatelnou příležitost pořídit si Audi se zvýhodněním až 106 579 Kč!

Ať už se rozhodnete pro jakýkoli model Audi, vždy se rozhodnete správně. Nyní Vám navíc nabízíme modelové řady Audi A3, A4, A5, A6 a Q7 s řadou komfortních a luxusních prvků za výrazně zvýhodněných podmínek. Detailní přehled nabídky naleznete na našich internetových stránkách. Zveme Vás na zkušební jízdu.

AUTO-EXNER s. r. o.

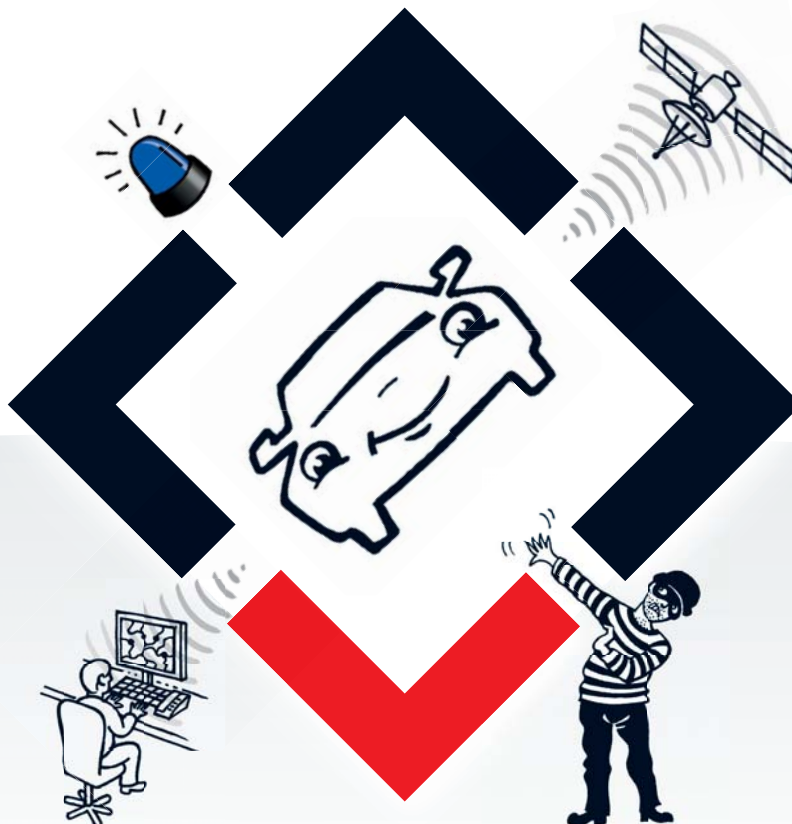
Národních hrdinů 474, Praha 9-Dolní Počernice, Tel.: 271 027 245
www.autoexner.cz, e-mail: audi@autoexner.cz

Spotřeba a emise CO₂ modelových řad A3, A4, A5, A6 a Q7 v kombinovaném režimu:
4,4-11,3 l/100 km a 114-298 g/km.

Audi
Náskok díky technice



Auto si řekne samo!



A vy můžete být v klidu.

Pořídte si do auta chytrý a efektivní systém satelitního zabezpečení a monitoringu **AutoLocator**, který vás včas upozorní, že se s vaším vozem něco nepříjemného děje. Ať je to zloděj nebo jej třeba nakládají na odtahovku, okamžitě se o tom dozvíte. Auto vám a pultu centrální ochrany ihned pošle poplachové hlášení formou SMS, včetně údaje o poloze s přesností 10 metrů.

Začněte se svým vozem lépe komunikovat
- vyplatí se vám to!

**auto
locator**
učíme auta komunikovat



AutoLocator s.r.o.,
Na Zámecké 11, 140 00 Praha 4, tel.: 604 704 704

autolocator.cz