



« PREVIEW  
KIA Venga



« TÉMA  
Hurá na hory! Jak se lyžuje v Česku

**NOVĚ  
ON-LINE**  
na [www.grandprinc.cz](http://www.grandprinc.cz)

# GRAND AUTO

Časopis pro širokou motoristickou veřejnost

č. 2 / ročník 9. – ZDARMA



LEIPZIGER MESSE



AUTO MOBIL INTERNATIONAL

10.–18. dubna 2010 v Lipsku

**Trendy.  
Premiéry.  
Zkušební jízdy.**

**Zažijte na  
vlastní kůži!**

Nejbližší veletrh světové extratřídy,  
letos největší autosalón  
v Německu a ve střední Evropě!

600 vystavovatelů z více než  
20 zemí, zkušební jízdy mimo  
výstaviště

**Premiéra veletrhu AMICOM –**  
navigace, komunikace a  
multimédia v automobilech

**Výrazné  
SLEVY VSTUPENEK**  
v předprodeji na  
[www.lipskeveletrhy.cz](http://www.lipskeveletrhy.cz)



[www.lipskeveletrhy.cz](http://www.lipskeveletrhy.cz)



Vám dolije zbytek

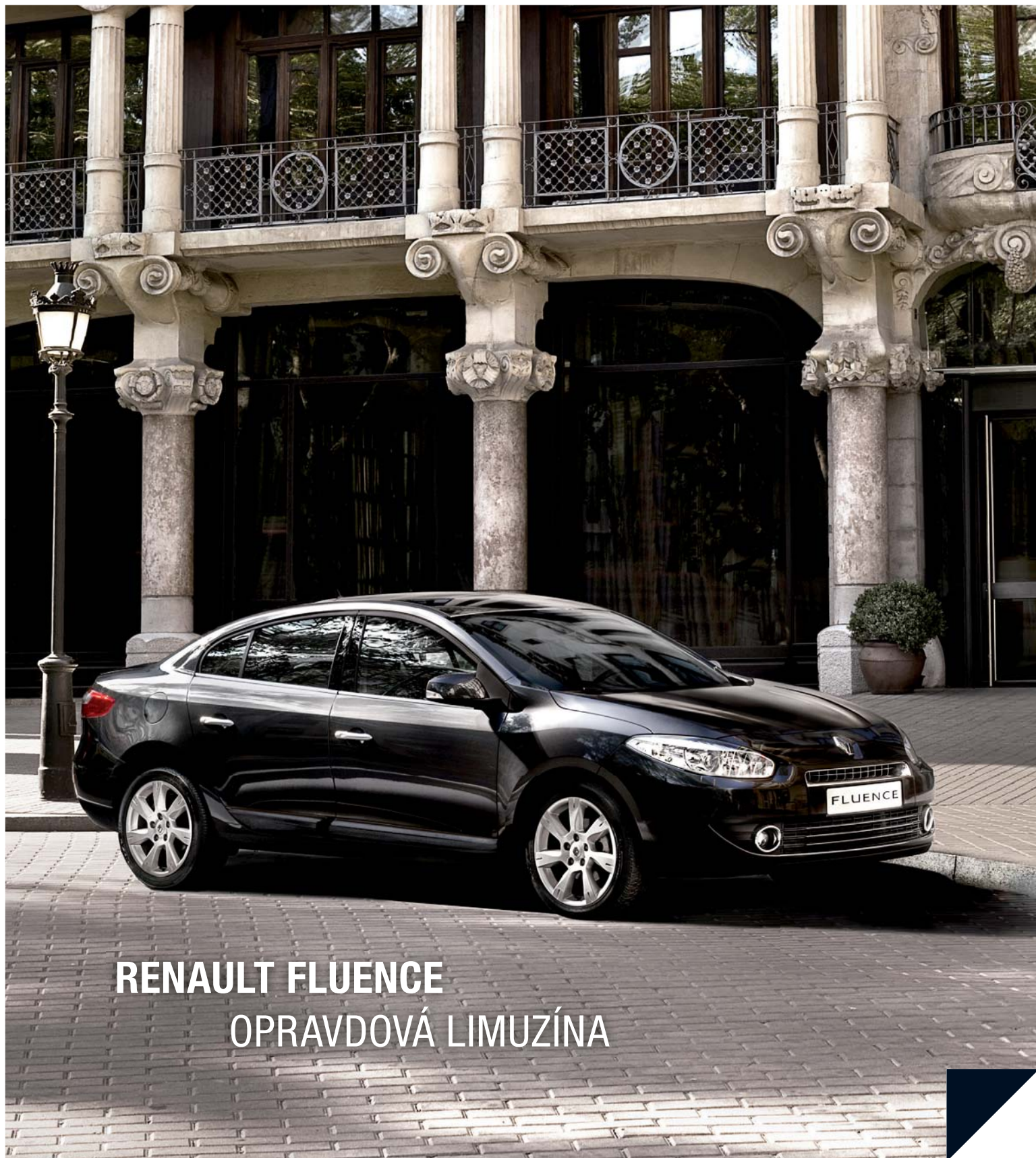
**NYNÍ  
PERFECTNĚJŠÍ**

**Vaše auto  
5 let  
nestárne!**



Více o Defend Gap Perfect se dozvíte na straně 18 nebo na  
[www.defendgap.cz](http://www.defendgap.cz)





## RENAULT FLUENCE OPRAVDOVÁ LIMUZÍNA

www.renault.cz | zelená linka: 800 161 220

**5**  
LET ZÁRUKA  
100 000 km\*

**RENAULT FLUENCE JIŽ OD 279 900 Kč**

• 6 AIRBAGŮ, ESP, KLIMATIZACE A RÁDIO CD/MP3 JIŽ V ZÁKLADNÍ VÝBAVĚ • INTEGROVANÝ  
NAVIGAČNÍ SYSTÉM CARMINAT TOMTOM\*\* • ZAVAZADLOVÝ PROSTOR 496 L • NEJVÍCE MÍST NA  
NOHY VE SVÉ TŘÍDĚ

Renault doporučuje **elf**

**DRIVE THE CHANGE**



Cena platí od 1. 2. do 28. 2. 2010 při financování s Renault Finance. \*Záruka 5 let nebo 100 000 km (platí ta z podmínek, která nastane dříve) při financování s Renault Finance. \*\*Nabízen na přání dle úrovně výbavy. Fluence: spotřeba 4,1–8,8 (l/100 km), emise CO<sub>2</sub> 119–155 (g/km). Vybavení vozidla je ilustrativní.



# Černá magie

**Ekonomická stagnace postihla nejvíce společnosti, které jsou navázány na automobilový průmysl. Výrobce pneumatik nevyjímaje.**

**P**okles prodeje je nejvíce patrný u pneumatik pro nákladní automobily a tahače.

Podobně se vyvíjí i trh s protektorovanými pneumatikami. Společnost Bridgestone patří mezi největší výrobce pneumatik. Tato značka je již dlouhou dobu spojena s výrobou nejrůznějších pryžových produktů, především pak pneumatik pro vše, co má kola – od jízdních kol přes travní sekačky, golfové vozíky a motokáry až po letadla a největší stavební stroje světa.

Společnost Bridgestone se také významně podílí na vyšší bezpečnosti silničního provozu. V roce 2005 spustila bezpečnostní kampaň Přemýšlej, než vyjedeš. Cílem je snížit počet úmrtí na silnicích, který se na celém světě pohybuje okolo 1,2 milionu osob. Nejdůležitějšími tématy je globální zvýšení bezpečnosti silničního provozu a významné využívání dětských bezpečnostních sedaček a bezpečnostních pásů. Na zajímavé téma jsme si povídali s Jaroslavem Třetinou, marketingovým vedoucím společnosti Bridgestone.

## Jakým způsobem postihla ekonomická recese prodeje pneumatik vaší značky?

Krise postihla zejména dodávky pneumatik pro prvovýbavu výrobců nových vozidel. Na trhu náhradní spotřeby výraznější vliv ekonomické krize nepozorujeme.

## Jaká skutečnost nejvíce ovlivňuje prodeje zimních pneumatik?

Určitě počasí. Ačkoliv dlouhodobě upozorňujeme řidiče na fakt, že zimní pneumatiky mají svůj význam i bez sněhu, stále převažuje tendence přezouvat na zimní pneumatiky až s prvním sněhem.

## Je prodej zimních pneumatik stále závislý na tom, zda je zima tuhá nebo mírná?

Spíše ano. Značná část řidičů už dnes přezouvá pravidelně při poklesu teplot, nicméně je stále dost motoristů, kteří přezouvání spojují s přítomností sněhu na silnicích.

**Nová dopravní značka „Zimní výbava“ předepisuje od loňského roku povinnost používat zimní pneumatiky. Zaznamenali**



## Jste v této souvislosti větší zájem o zimní pneumatiky?

Prodeje zimních pneumatik zvyšujeme už dlouhodobě, nicméně jistý pozitivní efekt nové značky jsme zaznamenali.

## Stále se vedou nekonečné polemiky o smyslu čistě zimních pneumatik pro tahače návěsů. Má pro český trh Bridgestone v nabídce čistě zimní pneumatiky na hnanou nápravu tahačů návěsů?

Takovéto pneumatiky samozřejmě máme. Jedná se o Bridgestone W990 a W970. Pro klasickou kamionovou dopravu nemají tyto pneumatiky s ohledem na krátkou životnost zásadní význam. Své zákazníky ale určitě mají, a to u dopravců jezdících do severských států či provozujících regionální dopravu v horských oblastech.

## Akce Přemýšlej, než vyjedeš patří mezi největší bezpečnostní akce určené pro českou motoristickou veřejnost. Jak hodnotíte zjištěný stav pneumatik?

Výsledky měření pořádané v České republice jsou více či méně shodné s celoevropským průměrem. Ten prokázal, že skoro 40 % řidičů jezdí na podhuštěných pneumatikách, což zvyšuje spotřebu paliva a nadměrně zatěžuje životní prostředí nadbytečnou produkcí oxidu uhličitého. Spolu s jízdou na pneumatikách s malou hloubkou dezénu jsou také významným faktorem snižujícím bezpečnost jízdy.

## Kde měření probíhala a kolik vozidel bylo zkontrolováno?

Celkově bylo u nás zkontrolováno 5287 automobilů. Před touto zimní sezonou probíhalo poslední měření na parkovištích ve spolupráci s obchodními domy Ikea. Při těchto měřeních mělo zbývajících

hloubku dezénu pod zákonnou hranici (1,6 mm) 2,4 % kontrolovaných vozů a na hranici zákonného minima (1,6 až 3,2 mm) 10,1 % vozů. Nízký tlak v pneumatikách mělo 34,1 % kontrolovaných vozů a naopak příliš vysoký (nad 2,7 baru) 5,7 % vozů.

## Bridgestone má v České republice v Boru u Tachova k dispozici obří logistické centrum s kapacitou milion pneumatik. Jaké výhody toto logistické centrum nabízí?

V tomto skladu jsou skladovány všechny koncernové značky, tzn. Bridgestone, Firestone, Dayton a First Stop. Hlavní funkcí tohoto centra je eliminace časových rozdílů mezi úrovní nabídky a poptávkou. Bor u Tachova byl vybrán pro svoji strategickou pozici, kdy je schopen obsluhovat stávající západoevropské trhy a i rychle se rozvíjející trhy střední a východní Evropy.

**Michal Busta, foto autor**



## 2010 ročník 9, č. 2

Milí čtenáři,

do nového roku vstupujeme převážně s pesimističtějšími zprávami. Motoristy jistě nepotěšily dražší dálniční známky, ani skutečnost, že také automobily nad 3,5 t platí mýtné i znatelně vyšší ceny benzínu, za které může vyšší DPH i spotřební daň.

Jsou ale i potěšitelné zprávy. Praha se ve druhé polovině roku konečně dočká otevření nejdůležitější části vnějšího obchvatu a v České republice se zprovozní 72 km nových dálnic, což bude druhý největší roční přírůstek české dálniční sítě. Více kilometrů se otvíralo jen v roce 2006.

Podrobný článek o lyžování v českých horách jistě uvítají milovníci především sjezdového lyžování. V tomto čísle přinášíme druhou, konečnou část tohoto přehledu lyžařských areálů.

Z automobilových novinek zaujme test nejlevnější verze Škody Yeti 1.2 TSI s pohonem předních kol. Velice zajímavý je test hybridního automobilu Toyota Prius. Podrobněji se také věnujeme dvěma nejlepším automobilům, které soupeřily o titul Evropského auta roku – VW Polo a Opelu Astra. Z naprostých novinek, které vstupují na český trh, je velice zajímavá především KIA Venga. Malý automobil velikosti Škody Fabia překvapí prostorným a dobře zpracovaným interiérem. Ford Focus Econetic zase překvapí spotřebou, která se téměř vyrovná nejúspornějším hybridním automobilům. Třetici zajímavých novinek uzavírá maličký Chevrolet Spark. Zcela nový automobil má být pokračovatelem prodejního bestselleru svého předchůdce. Chevrolet vsadil na atraktivní design exteriéru i interiéru. Je pravděpodobné, že cena nejlevnějších výbav bude ještě klesat.

Mnoho šťastných kilometrů přeje redakce časopisu.

Michal Busta, šéfredaktor



**Kia Venga – kouzelník s prostorem**

**str. 31**



**Peugeot 207 SW**

**str. 24–25**



**Chevrolet Spark**

**str. 33**

**Téma: Hory, lyžování v ČR II ..... str. 8–11**

## seznam inzerentů

|                               |             |                    |            |                    |         |
|-------------------------------|-------------|--------------------|------------|--------------------|---------|
| Agip                          | str. 36     | Česká pošta        | str. 33    | Reagroup           | str. 9  |
| Auto sro                      | str. 32     | Defend Lock        | str. 1     | Renault            | str. 2  |
| Auto Duba                     | str. 40     | Diesel Technik     | str. 6     | Sepp International | str. 1  |
| Auto Esa                      | str. 26, 35 | Domanský           | str. 25    | Simix              | str. 12 |
| Auto Exner                    | str. 39     | Famko              | str. 15    | Terinvest          | str. 38 |
| Auto Place                    | str. 19–22  | Farbyka production | str. 38    | Tygr centrum       | str. 10 |
| Auto Poly                     | str. 29     | Frekvence 1        | str. 37    |                    |         |
| Auto Zrucký                   | str. 31     | Havex Auto         | str. 13    |                    |         |
| AutoAvant                     | str. 14     | IVG                | str. 16–17 |                    |         |
| Autoservis Garant             | str. 7      | Jabu               | str. 27    |                    |         |
| Autosklo S&L                  | str. 40     | KIA Motors         | str. 15    |                    |         |
| Autosklo, Autofólie Jan Krňák | str. 11     | Neumann            | str. 27    |                    |         |
| Čepro                         | str. 11     | Profichiptuning    | str. 30    |                    |         |





# Objevte dokonalý prostor

První Kia vyrobená v Česku přináší neomezený prostor pro Vás i Vaši rodinu. Za skvělou cenu získáte výjimečný design, variabilní interiér i bohatou bezpečnostní výbavu. Jediněčná 7letá záruka je pak potvrzením naší špičkové evropské kvality. Využijte až do konce března výhodné financování s 0% navýšením splátek.



Nová Kia **VENGA**  
od **239 980 Kč\***



**CZEKIA**  
[www.kiamotors.cz](http://www.kiamotors.cz)



**KIA MOTORS**  
The Power to Surprise™



# Ve stylu lanceru

**Mitsubishi Outlander znatelně omládl a to především díky zcela přepracované přídi, která se inspihuje lancerem. Facelift se projevil i v exteriéru a použité technice. Vybírat lze také levnější verze poháněné pouze přední nápravou.**

**M**álokdy dokáže pouhá změna přídě automobilu jako celek tak výrazně omládit, jako v případě outlanderu. Vzhled se přiblížil k dynamicky vyhlížejícímu lanceru. Změnit bylo ale zapotřebí celou příd' včetně blatníků a kapoty motoru. Pozměněna byla také záď automobilu. Zadní nárazník dostal podobné proslisy jako přední. V interiéru je nejvíce vidět nový design čalounění sedadel a dveřních výplní.

Jízdní vlastnosti jsou velmi dobré na silnici i v terénu, kde přijde vhod systém pohonu 4x4 AWC (All-Wheel-Control), což je kombinace elektronicky řízeného systému 4WD se systémy aktivního řízení jízdní stability a regulací prokluzu. Jedním ovladačem lze volit tři režimy – 2WD je pohon předních kol, 4WD je pohon všech

kol – točivý moment je elektronicky rozdělován pro zadní kola elektronickou řídicí jednotkou (ECU) podle podmínek přilnavosti, 4WD LOCK – při tomto nastavení ECU vysílá o 50 % více točivého momentu k zadním kolům než v nastavení 4WD. Systému pohonu umožňuje jet trvale se zapnutým pohonem 4WD a tak je dosahováno optimalizace přilnavosti za jakýchkoliv podmínek a tím i maximální bezpečnosti.

Interiér vozu skýtá velkou variabilitu uspořádání pro 5 až 7 cestujících. Zde je ale nutné dodat, že třetí řada sedadel se hodí pouze pro nouzové využití, nebo pro cestování s dětmi. Stísněný prostor především v oblasti kolen je pro dospěle nedostatečný. Vhod přijdou dělené páté výklopné dveře, čímž vzniká nadmíru praktic-

ká, nízko položená nakládací hrana s nosností 200 kg. Vznětový čtyřválec 2.2 DI-D jsme již chválili. Má velmi sympatický nárůst výkonu a propůjčuje velmi dobré dynamické vlastnosti. Průměrnou spotřebu paliva lze bez problémů držet do 10 l/100 km i v zimním období a s automatizovanou dvouspojkovou šestistupňovou převodovkou. Ta si mimo jiné zaslouží pochvalu za velmi rychlé řazení. Její odstupňování motoru vyhovuje.

**Michal Busta, foto autor**

**Základní objem zavazadlového prostoru je v pětimístném uspořádání nadprůměrný. Sedadla třetí řady lze zcela sklopit do podlahy.**



## MITSUBISHI OUTLANDER 2.2 DI-D

### MOTOR, PŘEVODOVKA:

Vpředu napříč uložený vznětový čtyřválec se vstřikováním common rail pohání přední, nebo všechna čtyři kola. Zdvihový objem 2179 cm<sup>3</sup>, největší výkon 115 kW při 4000 1/min, největší točivý moment 380 N.m při 2000 1/min. Šestistupňová dvouspojková automatizovaná převodovka.

### ROZMĚRY:

Vnější rozměry (délka/šířka/výška) 4665/1800/1680, rozvor 2670 mm. Zavazadlový prostor se 7/5/2 sedadly 0,220/0,774–0,882/1,686 m<sup>3</sup>.

### HMOTNOSTI:

Pohotovostní/úžitečná hmotnost 1830/580 kg, hmotnost brzděného přívěsu 2000 kg.

### VÝKONY:

Největší rychlost 198 km/h, zrychlení z 0 na 100 km/h za 11,7 s, spotřeba paliva 9,3/6,1/7,3 l/100 km.

### CENA:

939 900 s DPH.



**Marek Bulis**

| Audi - Seat - VW             |              |              |             |
|------------------------------|--------------|--------------|-------------|
| 1.9 TDI (77 kw)              | +35PS/55 Nm  | cena:        | 9.990,- Kč  |
| 2.0 TDI (103 kw)             | +30PS/53 Nm  | cena:        | 9.990,- Kč  |
| 3.0 TDI (171 kw)             | +31PS/68 Nm  | cena:        | 12.990,- Kč |
| Škoda Octavia II             |              |              |             |
| 1.9 TDI (77 kw)              | +35PS/55 Nm  | cena:        | 7.990,- Kč  |
| 2.0 TDI (103 kw)             | +30PS/53 Nm  | cena:        | 7.990,- Kč  |
| Citroën - Peugeot            |              |              |             |
| 1.6 HDi                      | +25PS/44 Nm  | cena:        | 7.990,- Kč  |
| Ford C Max S Max             |              |              |             |
| 1.8 - 2.0 TDCi               | +26 PS/41 Nm | cena:        | 7.990,- Kč  |
| BMW 3 - 5 - 7 - X3 - X5 - X6 |              |              |             |
| 2.0d                         | +27-35PS     | cena již od: | 7.990,- Kč  |
| 3.0d                         | +35PS/91 Nm  | cena již od: | 7.990,- Kč  |
| 3.5sd                        | +78PS/160 Nm | cena již od: | 14.990,- Kč |



Zdraví vás Pepa Vojtek. Chcete zvýšit výkon vašeho vozu a snížit spotřebu? Kontaktujte stejně jako já firmu Diesel Technik Marek Bulis v Kladně.

**Nabízíme:**

**ZNAČKOVÝ CHIPTUNING  
SPORTOVNÍ FILTRY K&N  
JIŽ 14 LET NA ČESKÉM TRHU**

**Cyrila Boudy 1444,  
272 01 Kladno**

**Tel./fax: 312 688 052**

**Mobil: 602 359 931**

**Veškerou naši nabídku naleznete na:**

**[www.diesel-technik.cz](http://www.diesel-technik.cz)**



# UŠETŘETE ZA SERVIS VAŠEHO VOZU!

Zdají se vám dnešní ceny za práce v autoservisech příliš vysoké? Už se vám stalo, že odhad ceny opravy neodpovídal konečné účtované ceně? Chybí vám v případě opravy vašeho auta náhradní vůz? Nejste spokojeni se službami ani s jednáním ve vašem servisu?

Vyzkoušejte Autoservis Garant, který vám umožní snížit výdaje za opravy, aniž by to bylo na úkor kvality! Zároveň provede opravu rychle a bez objednání! Autoservis Garant nabízí výhodné ceny a kvalitní práci.

Zákazníci zde ušetří 30 % oproti běžnému servisu a až 50 % oproti autorizovanému. Mimo jiné zde můžete využívat i služeb pneuservisu, počítačové diagnostiky závad, asistence při nehodách, ručního čištění interiérů nebo údržby klimatizací.

**DIAGNOSTIKA  
POČÍTAČEM**  
PEVNÁ  
CENA **620,-**

## SERVISNÍ PROHLÍDKY

- dle předpisu výrobce • originál kvalita dílů
- všechny značky • zachování garance a mobility

### PEVNÁ CENA ZA PRÁCI

| například                         | servisní<br>prohlídka | materiál |
|-----------------------------------|-----------------------|----------|
| Škoda Fabia – 1,4i 50 kW, 2000    | 1500                  | 1190     |
| VW Golf IV – 1,6i 16V 77 kW, 2000 | 1500                  | 1200     |
| Opel Astra – 1,4i 16V 66 kW, 2000 | 1500                  | 1190     |
| Renault Megane – 1,6i 55 kW, 1998 | 1500                  | 1050     |
| Ford Mondeo – 2,0i 96 kW, 1999    | 1500                  | 1375     |

**Obsahuje práce:** diagnostika, kompletní kontrola podvozku, měření brzdové kapaliny, výměna oleje + filtru, kontrola geometrie, brzd, tlumičů – včetně podrobného protokolu, seřízení světel, doplnění ostatních náplní.

**Obsahuje materiál:** olej 10W40, filtr olejový (ostatní náplně a filtry dle spotřebovaného množství)

Akce je platná do 28. února 2010 a lze ji uplatnit pouze před započítáním zakázky.



**AUTOSERVIS  
GARANT**

Autoservis Garant s. r. o. | Na Jarově 2/2424 | Praha 3 | Po–Pá: 8–17 hod.  
So: 9–15 hod. | [www.autoservis-garant.cz](http://www.autoservis-garant.cz) ☎ 604 560 210



**PODVOZKOVÉ**  
CENTRUM APM BILSTEIN







# V náruči českých hor

**V minulém čísle jsme se podrobněji zabývali českými lyžařskými areály. V této části se zaměříme podrobněji na Beskydy, Javorníky, Šumavu a Krušné hory.**

**V** posledních pěti letech se do českých lyžařských areálů znatelně investovalo. V jednotlivých střediscích se proto zlepšila lyžařská i nelyžařská nabídka služeb, lepší jsou ubytovací i gastronomické služby.

## Beskydy a Javorníky Pustevny

Největší lyžařský areál v Beskydech se rozkládá 6 km od Frenštátu pod Radhoštěm. Ze

tří červených sportovních tratí je nejdelší tzv. Velká sjezdovka – měří 1090 m. Dosud upravovaná černá sjezdovka Pod kolibou (390 m) byla vyjmuta pro volné lyžování. Několik modrých, většinou krátkých tratí, se hodí k cvičným účelům. Zajímavostí je Knížecí cesta, lehká sjezdová trasa dlouhá 5 km s převýšením 400 m, která využívá silnici z Ráztoky na Pustevny (v zimě je pro motorová vozidla nesjízdná). Běžecské tratě se prodloužily asi o čtvrtinu zhruba na 35

km – nová je 9 km dlouhá běžecská trať „Kolem Zamrzlého“.

## Bílá v Beskydech

Skiregion Bílá leží asi 55 km od Ostravy ve směru na Frýdlant nad Ostravicí. Kromě vleků má čtyřsedačkovou lanovku vedoucí k vrcholu kopce Zbojnická (774 m n. m.). Před sezonou byl dostavěn vlek Doppelmayr (780 m) s novou sjezdovkou se zasněžováním. Ze sedmi po celé délce zasněžovaných sjezdovek jsou nejdelší dvě červené a jedna modrá (všechny na Zbojnické), které měří od 950 do 1100 m.



Výstupní stanice Bílá v Beskydech

## Kohútka

Lyžařské středisko v Javorníkách, na česko-slovenských hranicích. Má sedm sjezdovek, dvě těžké černé (400 a 850 m), tři červené (320, 1300 a 1600 metrů), pět modrých, z toho dvě po 650 m a tři spíše cvičné louky od 240 do 300 m. Zasněžováno je přes 50 % tratí. Před sezonou byla do provozu uvedena nová čtyřsedačková lanovka o délce 730 m a kapacitě 2200 osob/h. Dalšími novinkami je moderní odbavovací systém a společný lístek se slovenským střediskem Skipark Desná.

**autosklo**  
**centrum** **S.I.S.**

**Smluvní opravna pojišťoven**

**Petrohradská 3, Praha 10**



**267 184 602**



**777 336 921**

**www.autosklosl.cz**

**velkoobchod • prodej  
montáž • servis**







**Vykonná děla se stávají běžnou výbavou také v českých horách.**

Parkování na Kohútce je zdarma. Příjezd je buď od Vsetína po silnici 487 na Nový Hrozenkov, nebo z opačné strany od Velkých Karlovic.

## Šumava Špičák

Lyžařské středisko nedaleko Železné Rudy nabízí nejlepší možnosti lyžování na české straně Šumavy. Po instalaci dalších sněhových děl je technickým sněhem pokryto 80 % tratí, především celá červená sjezdovka s homologací FIS (1,5 km), červená slalomová (1,4 km), černá Šance (1,4 km) a horní a střední části modré (1,8 km). Celou řadu dalších krátkých sjezdů (100 až 200 m) využívají lyžařské školy a školky. Vleky a sjezdovky jsou i v Železné Rudě, především v „Belvederu“ (3 x 500 m) a „Nad nádražím“ (700 a 270 m).

## Zadov – Churáňov

Loni byla na Zadově v areálu Kobyla uvedena do provozu nová čtyřsedačková lanovka dlouhá 735 metrů, která umožňuje sjezdařům snáz využívat i parkoviště Pláně. Ze čtyř červených a čtyř modrých sjezdovek měří nejdelší červená 1100 m, nejdelší modrá 800 m. Pří-



**Modernější vleky zvyšují přepravní kapacitu.**

jezd do Zadova je ze tří základních směrů – po silnici č. 145 od Vimperka nebo Kašperských Hor, nebo č. 170 od Vacova. K Zadovu se pak odbočí v obcích Stachy nebo Zdíkov. Kapacita parkovišť na Zadově a Churáňově je cca 500 aut.

## Lipno

Velmi rychle se rozvíjející areál má sedm sjezdovek, které po celé délce 7,5 km pokrývají sněhová děla. Nejlehčí z modrých „Jezerní“ měří 1300 m a je osvětlená, dvě červené („Pánská“ a „Střecha“) mají shodnou délku 970 m. Trať ve

snowparku je dlouhá 600 m při převýšení 105 m. Výukový dětský Foxpark kapitána Lipánka má 70 m dlouhý pohyblivý koberec (nejdelší v ČR) a nové výukové prvky, mj. figurky, brány a tune-ly. Oceňován je lipenský „Aquaworld“ s obdélníkovým bazénem 16 x 8 m a kruhovým bazénem o průměru 16 m s atrakcemi (divoká řeka s peřejemi a protiproudem, dětské brouzdaliště s vodním hříbkem, whirlpool, bazének s masážními tryskami a další). Zvláštní atrakcí Lipna je vyhřívaná bobová dráha „Slide Land Lipno s 21 zatáčkami, třemi terénními zlomy, tunelem a pěknými výhledy.

## ZA TAKOVÉ AUTO BYSTE SAMI NABÍDLI VÍCE NOVÝ RENAULT MÉGANE GENERATION JIŽ OD 279 900 Kč



### V základní výbavě:

- klimatizace
- ABS
- 6 airbagů
- tempomat
- záruka 5 let nebo 100 000 km\*

[www.rpz.cz](http://www.rpz.cz)

Cena platí při financování s Renault Finance. \*Záruka 5 let nebo 100 000 km – platí ta z podmínek, která nastane dřív, a vztahuje se na vozy financované s Renault Finance. Mégane Generation: spotřeba 4,0–9,3 (l/100 km), emise CO<sub>2</sub> 118–163 (g/km). Vyobrazení vozu je ilustrativní.

**DRIVE THE CHANGE**



**RENAULT PRAHA ZLIČÍN – RENAULT RETAIL GROUP CZ, s. r. o.**

Helsinská 166/2, 155 00 Praha 5, tel.: 225 340 460 – nové vozy / 225 340 400 – recepce, , email: [info@rpz.cz](mailto:info@rpz.cz)



Úvaly u Prahy

www.carforyou.cz

+420 777 889 725

## Akční ceny na vozy SUV SLEVY až 60% z běžného ceníku



**Land Rover Discovery 4, 4i V8 SE**  
2005, 77 tml, terénní vozidlo / 7 4 400 ccm  
/ 220 kW (299 PS), benzin, koupeno v USA  
**415 840 bez DPH**



**Land Rover Discovery 4, 4i V8 HSE**  
2009, 4 km, terénní vozidlo / 7  
4 394 ccm / 220 kW (299 PS), benzin  
**990 000 Kč bez DPH**



**Mazda CX-7 2,3i AWD hudba BOSE**  
2007, 58 tml, SUV / 5, 2 261 ccm /  
191 kW (259 PS), benzin, koupeno v USA  
**415 850 Kč bez DPH**



**Mazda CX-7 GT TIPTRONIC NAVIGACE**  
2006, 51 tml, SUV / 5, 2 300 ccm /  
182 kW (247 PS), benzin  
**432 500 Kč bez DPH**



**Mazda CX-9 GT AWD 3,7i MAX.VÝBAVA**  
2009, SUV / 7 , 3 700 ccm /  
200 kW (271 PS), benzin  
**899 000 bez DPH**



**Mazda CX-9 GT 3,7i AWD MAX.VÝBAVA**  
2010, 1 ml, SUV / 7 , 3 700 ccm / 200 kW  
(271 PS), benzin, koupeno v USA  
**950 000 bez DPH**



**Infiniti FX45 střešní DVD**  
2005, 180 tkm, terénní vozidlo / 5, 4 494 ccm  
/ 236 kW (320 PS), benzin, koupeno v USA  
**329 000 Kč bez DPH**



**Ford Escape HYBRID AWD**  
2005, 25 tml, terénní vozidlo / 5,  
2 300 ccm, hybridní  
**370 000 Kč**



**CHEVROLET**

Autorizovaný dealer  
Úvaly u Prahy

**0% navýšení při leasingu**  
**0% poplatek za uzavření**



**Chevrolet Captiva**  
SPORT 4x4 2.0 VCDI 110 kW  
Max. výbava, automat, navigace,...  
**676 500,- Kč bez DPH**

**AUTOLEASING**

Od nové sezony se přechází na bezdotykový systém vratných čipových karet a dětské ceny skipasů platí pro juniory až do 18 let (ročník 1992 a mladší). Dalšími novinkami je zábavná snow-crossová dráha podél snowparku s řadou nenáročných překážek a atrakcí pro rodiny s dětmi (přístupná pro lyžaře i snowboardisty), upravovaná bruslařská dráha na zamrzlém Lipně o délce 11 km s půjčovnou bruslí a stánek s občerstvením se sluneční terasou na vrcholu Kramolín.

### Krušné hory Klínovec

Největší lyžařské středisko Krušných hor nabízí deset sjezdových tratí. Nejdelší červená, tzv. Jáchymovská, měří 2500 m, nejdelší modrá, zvaná Dámská, je dlouhá 1500 m. Nechybí ani 700 m dlouhá černá sjezdovka s poněkud odrazujícím názvem „U zabitýho“. Všechny tratě na Klínovci jsou po celé délce zasněžovány.

### Boží Dar

Nadmořskou výškou 1028 m nejvýše položená obec ve střední Evropě. Její lyžařský areál Neklid nabízí komplexní služby u sedmi lehkých až středně obtížných sjezdovek o celkové délce 6,6 km (nejdelší červená měří 1200 m). V okolí je velké množství běžeckých tratí.

### Bouřňák

Sportovní areál je na stejnojmenném vrchu u obcí Mikulov a Moldava. Celková délka sedmi tratí je větší než na Neklidu. Nejdelší červená



**Stále více středisek nabízí perfektní zázemí s výukou pro nejmenší lyžaře.**





Lipno se může pochlubit celoročním provozem bobové dráhy.

## Bublava

Kompaktní a moderně vybavené středisko s kratšími, ale širokými sjezdovkami (nejdelší červená 600 m, černá 450 m, modrá 400 m) a úplným technickým zasněžováním. Večerní lyžování bylo rozšířeno na většinu areálu. Ohla-

šovaná čtyřsedačková lanovka s 1 km dlouhou osvětlenou sjezdovkou v sezóně 2009/10 nebude ještě v provozu, ale v souvislosti s tímto záměrem byly dál rozšířeny sjezdovky, trať Lesní až na 60 m.

**Michal Busta, foto autor**



Skiareál Bublava nabízí kratší, ale široké sjezdovky.

sjezdovka měří 933 m, modrá 2570 m. Nevýhodou je nižší poloha. Zlepšuje se technické zasněžování, stále však pokrývá jen asi 20 % trati.



**Nové důvody,  
proč tankovat u čerpacích stanic EuroOil**



### Platební karta EuroOil

Magnetická platební karta, opravňující k nákupu definovatelného sortimentu na čerpacích stanicích EuroOil se spoustou výhod.



### Jednorázové poukázky EuroOil na odběr PHL

Určené pro jednorázový odběr výhradně jednoho druhu pohonných látek, prodávaných v síti EuroOil a to v libovolných nominálních hodnotách.

### OPTIMAL 95

Nový typ automobilového benzínu má vlivem nového multifunkčního aditivu vylepšené vybrané parametry a užité vlastnosti.



více informací na [www.ceproas.cz](http://www.ceproas.cz)



## AUTOSKLO HOLEŠOVICE

**Výměny skel na pojistnou událost.**

**BONUS**

dálniční známka **zdarma**  
nebo **až 1900 Kč**  
na pohonné hmoty



**AUTOSKLO HOLEŠOVICE**

**Bubenská 43, Praha 7**

**tel.: 602 476 192, 777 587 179**

**[www.autoskloholesovice.cz](http://www.autoskloholesovice.cz)**

**e-mail: [info@autoskloholesovice.cz](mailto:info@autoskloholesovice.cz)**





# Oslavenec

**Nový VW Polo se může chlubit prestižním evropským titulem Auto roku 2010. Ceněny jsou především jízdní vlastnosti, bezpečnost, vysoký komfort cestování a dostupná cena.**

**V**W Polo o deset bodů (347 bodů) porazilo druhou Toyotu iQ. Na třetím místě skončil Opel Astra (221 bodů), čtvrtá byla Škoda Yeti. Volkswagen získal titul evropského auta roku teprve podruhé. Prvním oceněným vozem byl Volkswagen Golf III v roce 1992.

Nové polo staví na zcela nové podvozkové

platformě, kterou již prověřil SEAT Ibiza. Oba automobily co do jízdních vlastností a komfortu jízdy patří k nejpovedenějším malým automobilům. Odpružení podvozku je vhodným kompromisem.



Interiér se svým vzhledem i uspořádáním drží tradic Volkswagenu. Je praktický, střídmy a ergonomicky dobře vyřešený Z praktických důvodů je

nyní středová konzole vytvořená směrem k řidiči, takže ovládací prvky jsou lépe dostupné. Je potěšitelné, že příplatek za pětidveřovou karoserii je díky déletrvající akční nabídce pouze

15 200 Kč. V této ceně zákazník dostane navíc také klimatizaci „climatic“.

Sedadla jsou již v základní výbavě pohodlná. Zadní opěradlo by mohlo být jen více sklopené, což by zpříjemnilo dlouhodobější sezení.

Celkový dojem z VW Polo je velmi dobrý. Automobil dospěl a pocitově se velmi přiblížil golfu. Ve srovnání s předchůdcem se znatelně podařilo zlepšit akustickou pohodu při jízdě. Zážehové i vznětové motory jsou znatelně lépe odhlučňeny, nižší je aerodynamický hluk i hluk od podvozku.

Nové polo nabízí celkem osm motorů. V rámci redakčního testu jsme vyzkoušeli základní verzi se zážehovým tříválcem 1.2/51 kW (264 900 Kč). I tento motor se vyrábí ve dvou výkonových variantách. Základ tvoří verze 1.2/44 kW (248 600 Kč). Tříválec je z hlediska nákladů na provoz velmi atraktivní. Při běžné jízdě je i úsporný. Dynamika automobilu odpovídá výkonu motoru. V praxi se tříválec díky vyvažovacím hřídelům chová kultivovaně v celém rozsahu otáček. Na absenci válce upozorní jen charakteristický zvuk. Překvapivě dobrý je výkon motoru v nízkých otáčkách.

**Michal Busta, foto autor**

## VW POLO 1.2I

### MOTOR, PŘEVODOVKA:

Vpředu napříč uložený zážehový tříválec pohání přední kola. Zdvihový objem 1198 cm<sup>3</sup>, největší výkon 51 kW při 5400 1/min, největší točivý moment 112 N.m při 3000 1/min. Pětistupňová ručně řazená převodovka.

### ROZMĚRY:

Vnější rozměry (délka/šířka/výška) 3970/1682/1485 mm, rozvor 2470 mm. Zavazadlový prostor 0,280/0,952 m<sup>3</sup>.

### HMOTNOSTI:

Pohotovostní/užitečná hmotnost 1067/483 kg, hmotnost brzděného/nebrzděného přívěsu 800/530 kg.

### VÝKONY:

Největší rychlost 165 km/h, zrychlení z 0 na 100 km/h za 14,1 s, spotřeba paliva 7,3/4,5/5,5 l/100 km.

### CENA:

3d: 264 900 Kč, 5d: 280 100 Kč.

# SIMIX<sup>®</sup>

us motors

**Nejvýhodnější dovoz aut a náhradních dílů z USA**

**AUTOLEASING** partner financování



www.simix.cz

## Pro chytré lidi.



# ŠkodaPlus

VYZKOUŠENÉ OJETÉ VOZY

S naším programem Škoda Plus je koupě ojetého vozu příjemnou a bezpečnou záležitostí. Vedle certifikátu kvality vám Škoda Plus přináší výhody jako:

- zkušební jízda,
- záruka mobility,
- roční kontrola zdarma,
- výkup vašeho stávajícího vozu,
- vyřízení formalit,
- atraktivní financování,
- výhodné pojištění.

**Navíc vám nabízíme roční vozy se čtyřletou tovární zárukou.**

Kompletní aktuální nabídku najdete na [www.skodaplus.cz](http://www.skodaplus.cz) nebo nás můžete rovnou navštívit. Poradíme vám s výběrem.

**K prvním 50 vozům CCS karta v hodnotě 3 000 Kč zdarma.**

## ŠkoFIN

Váš autorizovaný prodejce vozů Škoda:

**HAVEX-auto s.r.o.**

**Infolinka: 800 217 220**

**E-mail: [info@havex.cz](mailto:info@havex.cz)**

**[www.havex.cz](http://www.havex.cz)**



### ROČNÍ VOZY



**209 000 Kč**

Škoda Fabia Ambiente  
1.2 HTP/51 kW – béžová metalíza  
4 358 km, modelový rok: 2008

### ROČNÍ VOZY



**359 000 Kč**

Škoda Octavia Combi II Ambiente  
1.9 TDI/77 kW – černá metalíza  
18 476 km, modelový rok: 2008

### ROČNÍ VOZY



**489 000 Kč**

Škoda Superb II Ambition  
1.8 TSI/118 kW – černá metalíza  
14 258 km, modelový rok: 2008

### ROČNÍ VOZY



**559 000 Kč**

Škoda Yeti 4x4 Experience  
2.0 TDI/103 kW – černá metalíza  
4 035 km, modelový rok: 2009

### ROČNÍ VOZY



**179 000 Kč**

Škoda Fabia Classic  
1.2 HTP/51 kW – černá metalíza  
4 200 km, modelový rok: 2008

### ROČNÍ VOZY



**319 000 Kč**

Škoda Octavia II Ambiente  
1.6 MPI/75 kW – černá metalíza  
9 850 km, modelový rok: 2008

### ROČNÍ VOZY



**198 000 Kč**

Škoda Roomster  
1.2 HTP/51 kW – modrá polar metal.  
9 834 km, modelový rok: 2008

### ROČNÍ VOZY



**249 000 Kč**

Škoda Roomster Style  
1.4 16V/63 kW – červená corrida  
5 624 km, modelový rok: 2008

### ROČNÍ VOZY



**579 000 Kč**

Škoda Superb II Elegance DSG  
2.0 TDI/103 kW – bílá candy  
26 577 km, modelový rok: 2008

### ROČNÍ VOZY



**549 000 Kč**

Škoda Yeti 4x4 Experience  
1.8 TSI/118 kW – béžová metalíza  
4 431 km, modelový rok: 2009

### ROČNÍ VOZY



**539 000 Kč**

Škoda Octavia Scout 4x4  
2.0 TDI/103 kW – modrá metalíza  
28 200 km, modelový rok: 2008

### ROČNÍ VOZY



**339 000 Kč**

Škoda Octavia II Ambiente  
1.9 TDI/77 kW – modrá metalíza  
19 500 km, modelový rok: 2008

**VYZKOUŠENÉ A PROVĚŘENÉ OJETÉ VOZY  
S CERTIFIKÁTEM KVALITY ŠKODA PLUS**



# Úspěch zvaný Dacia

**Renault v roce 1999 kupuje automobilku Dacia, v roce 1993 pak získává 99,3% podíl. Dacia tímto odstartovala záplavu zcela nových modelů. Na jaře se začne prodávat automobil s pohonem všech kol, následovat bude velký sedan a malý automobil do města.**

**O**d roku 2004, kdy byl uveden stěžejní model Logan, automobilka Dacia prodala přes milion automobilů. V roce 2008 prodeje vzrostly o téměř 12 %, o rok později i navzdory ekonomické recesi o 15,5 %.



**Dacia Duster – automobil SUV nabídne na jaře pohon všech kol.**

Dacia se nyní prodává ve více jak 50 zemích světa.

## Duster – pohledné a levné SUV

Dacia začne své historicky první SUV prodávat na jaře letošního roku. Dacia Duster je kompaktní model kombinující podvozkovou platformu a techniku loganu s pohonem všech kol od Nissanu. Cena tohoto modelu by se mohla pohybovat okolo 380 000 Kč, verze s pohonem předních kol by měla být ještě levnější. Na přesnou cenu si ale počkáme přinejmenším do března.

Duster díky výrazně vytaženým blatníkům a kompaktním rozměrům (délka 4310 mm, šířka 1820 mm) působí elegantním dojmem.

Terénní předpoklady nejsou vůbec špatné. Světlá výška 200 mm, přední nájezdový úhel 30 stupňů, zadní 35 stupňů slibují slušnou průchodnost. Pohonných kol má nabídnout tři volitelné režimy, pohon předních kol, automatický režim nebo režim pro terén s trvalým poměrem výkonu 50:50 mezi přední a zadní nápravu.

Z pohonných jednotek by měl být k dispozici zážehový čtyřválec 1.6/81 kW, vznětové motory budou zastoupeny čtyřválcem 1.5 dCi o výkonu 63 a 77 kW. Časem by se měla motorová nabídka rozšířit o výkonnější motorizace.

## Zajímavá alternativa k Renaultu Laguna

V roce 2011 na trh vstoupí velký sedan, který bude stavět na prodloužené platformě Renaultu Fluence. Nabídkou vnitřního prostoru by měl konkurovat automobilům střední třídy. Nová dacia by tak měla nabídnout levnější alternativu k Renaultu Laguně. Pod kapotou by se měly objevit i motory s výkonem kolem 100 kW.

## Mini do města

Také rok 2012 by měl přinést nový model v podobě malého, městského mini automobilu, jehož cena by se měla pohybovat kolem 140 000 Kč. Vývoj automobilu probíhá ve spolupráci s indickým partnerem Bajaj. Dacia by tak měla konkurovat zatím nejlevnějšímu modelu Tata Nano.

**Michal Busta, foto autor a archiv**

▼ Dacia Logan odstartovala novodobý úspěch automobilky.



**Sandero, Logan, Logan MCV, Van, Pick-up**

Dodatečná sleva, prodloužená záruka, leasing/úvěr s úrokem již od 0 %

**PŘIJĎTE SE PŘESVĚDČIT PŘÁVĚ K NÁM O KVALITÁCH TĚCHTO VOZŮ!**



**DACIA**  
GROUPE RENAULT  
**AA AUTOAVANT**  
KONCESIONÁŘ

ĎÁBLICKÁ 2, PRAHA 8, TEL.: 286 001 182, [www.autoavant.cz](http://www.autoavant.cz),  
e-mail: [aa@autoavant.cz](mailto:aa@autoavant.cz), PO-PÁ: 7-18 / SO: 8-12



**POJIŠTĚNO!**

ROZDIL SAZBY DPH HRAJEME MY  
**19% DPH**  
ROZDIL SAZBY DPH HRAJEME MY



K modelům Peugeot 207, 308 a Partner Tepee nyní získáte  
povinné ručení a havarijní pojištění na celý rok!

**PEUGEOT DOPORUČUJE TOTAL PEUGEOT FINANCIAL SERVICES**

Spotřeba (l/100 km) a emise (g CO<sub>2</sub>/km) pro model 207 1.4 75 k: kombinovaný provoz: 6,4/147, spotřeba (l/100 km) a emise (g CO<sub>2</sub>/km) pro model 308 1.6 120 k: kombinovaný provoz: 6,7/159, spotřeba (l/100 km) a emise (g CO<sub>2</sub>/km) pro model Partner Tepee 1.6 90 k: kombinovaný provoz: 8,2/195. Nabídka platí pouze u participujících prodejců. Fotografie jsou ilustrativní.

I přes zvýšení sazby DPH nezvyšujeme ceny! Nenechte si ujet skvělou novoroční nabídkou – Peugeot 207 1.4 75 k za **259 900 Kč**, Peugeot 308 1.6 120 k za 349 900 Kč a Peugeot Partner Tepee za 369 900 Kč. Spolu se štedrou výbavou získáte i povinné ručení a havarijní pojištění na rok zdarma. Nabídka pojištění zdarma platí pro platby v hotovosti i na úvěr. Více informací na 800 760 760.



**PEUGEOT**

**FAMKO spol. s r. o.**

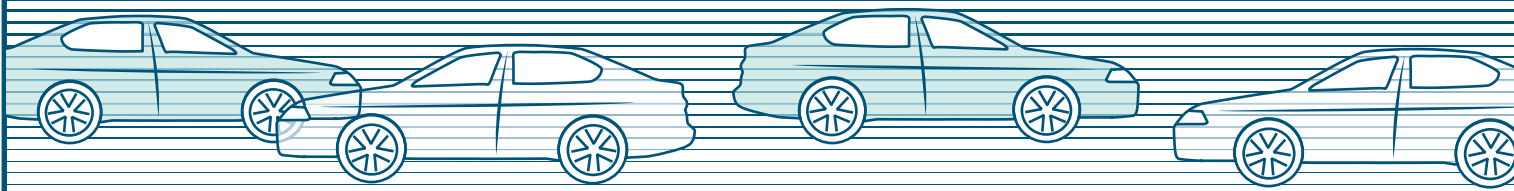
Čechyňská 23, 602 00 Brno  
Tel.: 543 321 279, fax: 543 211 284,  
[www.famko.cz](http://www.famko.cz)

**AUTOMOTIVE, spol. s r. o.**

Rácova 1501, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem  
Tel.: 566 551 584, fax: 566 551 583,  
[www.automotive.peugeot.cz](http://www.automotive.peugeot.cz)

**ŠUDOMA s. r. o.**

Žďárského 197, 674 01 Třebíč  
Tel.: 568 840 890, fax: 568 846 666,  
[www.sudoma.cz](http://www.sudoma.cz)



## Vůz od auto-plus: Vaše zaručená jistota

- auto-plus nabízí nejrozsáhlejší obchodní síť s ojetými vozy v České republice u vybraných prodejců značek Volkswagen, Audi, SEAT a Volkswagen – užitkové vozy
- Nejširší nabídka referentských, předváděcích a zánovních vozů na trhu
- Pohodlný a přehledný výběr vozů na internetové adrese [www.auto-plus.cz](http://www.auto-plus.cz) – stálá nabídka 2500 vozů k prodeji
- Komplexní služby pro zákazníka na nejvyšší úrovni v oblasti výkupu, prodeje, servisu, financování a pojištění ojetých vozů

### Záruka auto-plus

- **Jste si jisti, že ojeté auto je opravdu bez závad?**
- **Bojíte se, že budete muset investovat do oprav?**
- **Víte, že i ojeté vozy mohou mít plnohodnotnou záruku?**

U prodejců auto-plus Vám bude nabídnuta Záruka auto-plus na Vámi zakoupený vůz, která Vám zajistí spolehlivou ochranu před nečekanými náklady na opravy po celý 1 rok.

Na konkrétní nabídku záruky k Vámi vybranému vozu se informujte u svého prodejce **auto-plus** nebo na [www.auto-plus.cz](http://www.auto-plus.cz).



## Ověřená kvalita ojetých vozů





# Přítel na cesty

**Volkswagen Touran je na trhu téměř osm let. V průběhu této doby byl neustále modernizován, největších změn doznal v rámci faceliftu v roce 2007. Starší i novější verze jsou mezi ojetými automobily velmi oblíbené. Ceny nových automobilů zajímavě klesly.**

**V**olkswagen Touran patří v Evropě mezi nejprodávanější vozy své třídy a začátkem roku 2009 sjel z výrobní linky již miliontý automobil. Za svůj úspěch vděčí touran kvalitnímu zpracování, moderní technice a prostornému, až sedmimístnému interiéru, který kladě důraz především na praktičnost, jednoduchost a přehlednost. Zpracováním a kvalitou materiálů touran rozhodně neurazí. Ve velké míře jsou použity měkčené materiály, dílenské zpracování je na vysoké úrovni.

Přestože celková délka automobilu odpovídá nižší střední třídě, sedí se v něm i na zadních sedadlech velmi pohodlně. Je to dáno celou řadou zajímavých řešení. Přední sedadla jsou zdařilá po všech stránkách. Opěradla jsou vysoká 630 mm, což je skutečně ojedinělé. Dokáží tak podepřít celou délku zad, a to i u řidičů a cestujících vyšší postavy. Větší vnitřní výška karoserie umožnila umístit sedadla znatelně výš nad podlahou, což zpříjemňuje dlouhodobější sezení.

Cestující ve druhé řadě sedadel mají k dispozici dostatek prostoru ve všech směrech. Druhá řada nabízí vysokou variabilitu. Prostřední sedadlo lze například zcela vyjmout a obě krajní přesadit blíže k sobě. Cestujícím se pak sedí pohodlněji, protože nejsou v tak bezprostřední blízkosti dveří a dokonce si můžou opěradlo libovolně sklopit. Cestování v tomto provedení je pro zadní cestující na úrovni luxusní limuzíny.

Za příplatek lze získat sedmimístné provedení, které vyhoví především dětem.

Touran nabízí velmi dobře odhlučněný interiér. Již v základní výbavě jsou k dispozici zdařile

tvarovaná sedadla s dobrým bočním vedením. K dispozici je také řada dostatečně velkých i menších odkládacích přihrádek. V Touranu jich napočítáme 39.

Podvozek je vysoce komfortní, skvěle pohlcuje nerovnosti a při tom všem se chová sportovně, takže i s Touranem lze sprintovat podle libosti. I přes vyšší stavbu karoserie se zbytečně nenaklání a dobře drží jízdní stopu.

Pod kapotu se usídlily moderní pohonné jednotky 1.4 TSI, 1.9 TDI a 2.0 TDI. Základní model se zážehovým motorem 1.6/75 kW stojí 494 100 Kč, se znatelně temperamentnějším motorem 1.4 TSI/103 kW 570 700 Kč, modely se vznětovým motorem 1.9 TDI/77 kW startují na ceně 570 800 Kč, s výkonnějším 2.0 TDI/103 kW pak 637 200 Kč.

**Michal Busta, foto autor**



Ergonomii nelze nic vytknout. Při řízení bude řidič maximálně spokojen.



Sedadla druhé řady lze posouvat, měnit sklon opěradla, sklápět nebo z vozu zcela vyjmout.



V základním uspořádání pětimístného touranu má zavazadlový prostor objem 650 l. Po sklopení sedadel dokonce 1558 l.



VW Touran se vyrábí také v provedení Cross. Sada plastových doplňků karoserii více chrání v exponovaných místech a zvyšuje její atraktivnost.

# Auto, které nestárne



Dražší vozy, jako například Audi, patří mezi zloději k nejoblíbenějším. Připojištění Defend Gap Perfect zajistí, aby poškozený získal zpět rozdíl mezi kupní cenou vozu a plněním pojišťovny.

**Česká republika má prvenství o které nikdo nestojí. V mezinárodních statistikách krádeží automobilů, uváděných v poměru k počtu nově prodaných vozů, zaujímáme přední místo.**

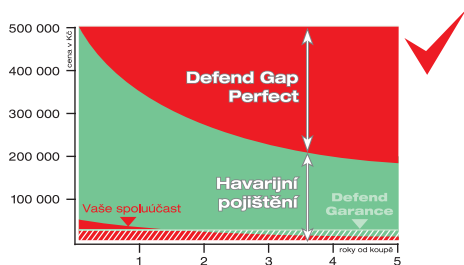
**N**apříklad v sousedním Německu se odcizí 2,4 % nově registrovaných automobilů. V České republice je to neskutečných 16 %, což je téměř sedminásobek!

Každý den je v České republice zapleteno více než 500 aut do závažných dopravních nehod, přes 60 vozidel je odcizeno a přes padesát automobilů pojišťovny odepíší v důsledku nehod, krádeží nebo živelných katastrof jako totální škodu. Je to statistika, která jasně ukazuje, jak velké riziko je spojeno s provozem automobilu.

Pojišťovny však při pojistném plnění zohledňují stáří automobilu, a tak je při likvidaci pojistné události vyplacená částka často podstatně nižší, než jakou bychom čekali. Při totální škodě vyplácejí pojišťovny u tří roky starého automobilu přibližně polovinu z původní pořizovací ceny.

## Řešení existuje

K dispozici je naštěstí celá řada způsobů, jak účinně ochránit automobil před zloději,



▲ Graf Defend Gap Perfect

Defend Gap Perfect zajišťuje bezkonkurenčně po dobu až 5 let vrácení celkové kupní ceny vozu.

nebo jak majiteli automobilu uhradit škody, na které běžné havarijní pojištění nepamatuje. Zajímavé je například cenově výhodné připojištění **Defend Gap Perfect**, které vám v **případě totální škody zajistí úhradu na úrovni původní ceny nového automobilu**, v případě staršího automobilu pak cenu vozu v době nákupu.

Připojištění Defend Gap Perfect od společnosti Defend lze získat na nové, ale i ojeté automobily do stáří 6 let a hodnoty 2 500 000 Kč. Defend Gap lze sjednat na 3, 4 nebo 5 let ve variantách bez pokrytí spoluúčasti, nebo pak o trochu dražší variantu se spoluúčastí.

Přestože Defend Gap Perfect vám vrátí všechny peníze vložené do nákupu vozu, pořád se jedná o případy totální škody (odcizení nebo totální havárie). Nesmíme zapomínat na většinu případů z denní praxe, kdy se vozy kradou a vracejí majitelům ve velmi špatném stavu.

**NEPLAČTE NAD ROZLITÝM MLÉKEM**



**Nové auto!**  
Chraňte si jej



**Totální havárie?**  
Může se stát



**Krádeže aut?**  
Jsou na denním pořádku



**Pojišťovna zaplatí...**  
Asi tolik



**DEFEND Gap**  
Vám dolije zbytek

500 000 Kč

200 000 Kč

SPOLUÚČAST

Defend Gap Perfect je připojištění, které garantuje vyplacení finančního rozdílu mezi kupní cenou vozu a plněním pojišťovny. Poškozený je tak chráněn před značnou finanční ztrátou v případě odcizení nebo totální havárie vozu a získá zpět rozdíl mezi kupní cenou vozu a plněním pojišťovny.

Defend Gap Perfect zůstane i nadále velice příjemnou službou pro zákazníky Defendu a těmi hlavními produkty zůstávají i nadále výrobky jako Defend Lock, Defend Matic, Defend Hook, Defend Cargo a Defend Locator, více na [www.defend.cz](http://www.defend.cz)

**Michal Busta**



***Hledáte solidního prodejce zánovních vozů  
poskytujícího nadstandardní záruky?***

***Kupte si auto od nás***

- Nejlepší možné ceny
- Nejlukrativnější nabídka finančních a pojišťovacích služeb
- Výjimečná kvalita vozů
- Důkladný předprodejní servis
- Nadstandardní předprodejní služby
- Nadstandardní poprodejní služby

**GARANTUJEME**

# Proč koupit zánovní vůz od



## Garantujeme nejlepší možné ceny

Jsmo si vědomi, že je prodejní cena hlavním kritériem při výběru vozů. Proto v kategorii srovnatelných vozů na českém trhu nabízíme nejlepší možnou cenu.

### Co je to srovnatelný vůz?

- Vůz s jasnou historií, s pravidelnými servisními intervaly a s nefalšovanou servisní knížkou
- S totožným rokem výroby či uvedením do provozu
- S totožným druhem pohonu a výkonu motoru
- S totožnou výbavou, zejména typem převodovky AUT/Man a navigačního systému, čalouněním interiéru
- S totožnou sazbou DPH

Jste-li plátcem DPH, můžete si u většiny vozidel AUTO PLACE z prodejní ceny odečíst 20 % DPH.

Naleznete-li na českém trhu výhodnější nabídku, než je nabídka AUTO PLACE, bude Vaše konečná prodejní cena snížena na stejnou hodnotu.

## Garantujeme nejlukrativnější nabídku finančních a pojišťovacích služeb

Významným kritériem při rozhodování o nákupu vozidla je dostatek finančních prostředků. Proto společnost AUTO

PLACE zajišťuje lukrativní formy financování, které patří k nejlepším na českém trhu, a to nejen z toho důvodu, že svým zákazníkům nabízí dodatečný speciální finanční bonus, ale i díky nízkým úrokovým sazbám na ojeté vozy AUTO PLACE.

Další významnou nákladovou položkou je pojištění, které musí dle zákona využít každý motorista. Proto jej nabízíme přímo na prodejním místě. Díky našim objemům jsme schopni zajistit tak výhodné pojištění, na něž by motorista sám, i přes využití svých maximálních bonusů, nemohl dosáhnout.

## Garantujeme výjimečnou kvalitu vozu

- O všechny vozy AUTO PLACE bylo v minulosti řádně pečováno v autorizovaných servisech.
- Většina vozidel AUTO PLACE měla pouze jednoho majitele.
- Většina vozidel pochází ze Švýcarska. Tato země je známa vysokou kvalitou pozemních komunikací a také vřelým vztahem motoristů ke svým vozidlům.
- Všechny nabízené vozy AUTO PLACE jsou v perfektním vizuálním i technickém stavu. Proto na ně lze uplatnit ojedinělou až dvouletou záruku, která je v mnoha ohledech totožná se zárukou na nový vůz.
- Nabídka AUTO PLACE je 100% solidní volbou mezi ojetými a novými vozy.

## Garantujeme důkladný předprodejní servis

Společnost AUTO PLACE disponuje moderním servisním střediskem, které svým vybavením a šíří nabízených služeb předčí velké servisy mnoha autorizovaných značek. Každé vozidlo prochází důkladnou kontrolou, během níž je věnována pozornost 400 důležitým komponentům, a je-li zjištěno významné opotřebení některé součásti vozidla, je tento díl nahrazen novým originální kvality. Automobil rovněž prochází vizuální kontrolou karoserie, na které se mohou objevovat např. odřeniny způsobené špatným parkováním. Tyto části jsou nově nalakovány v nejmodernějším lakovacím zařízení a ve výsledku je lak vozu shodný s kvalitou nového vozidla.

- Všechny náplně vozu jsou důkladně prověřeny a případně-li velký předprodejní servis na pravidelný servisní interval, jsou olejové náplně vyměněny za nové originální kvality.
- Klimatizační systém je důkladně pročištěn, prověřen na diagnostickém zařízení a doplněn, takže nový uživatel vozu jej může pohodlně používat minimálně po dobu 365 dní. Po uplynutí této doby je doporučena kontrola klimatizace.
- Ke každému vozidlu obdržíte výpis diagnostického zařízení, který dokumentuje, zda jsou veškeré elektronické součásti vozu v pořádku, včetně výpisu diagnostiky podvozku a tlumičů pérování.



# Auto Place International?



- Konečná fáze předprodejního servisu je ukončena dokonalým vyčištěním interiéru a exteriéru.
- Pro čištění vnitřních prostor se používá speciální technologie tzv. mokré cesty, během níž jsou pod vysokým tlakem čistícího prostředku ze sedaček a stropnice vysávány nečistoty.
- Lak vozu je naimpregnován speciálním voskem a rozleštěn speciálním leštícím zařízením, touto úpravou zabezpečíme maximální ochranu karoserie proti vnějším vlivům po dobu minimálně šesti měsíců.
- Výsledkem je vynikající vizuální kvalita srovnatelná s novým vozidlem.

## **Garantujeme nadstandardní předprodejní služby**

- V případě, že nemáte dostatek času k prohlídce vozu, můžete se obrátit přímo na naše prodejce, kteří Vám zcela zdarma do 50 km od prodejního místa AUTO PLACE předvedou Vámi vybraný vůz přímo u Vás doma či v sídle Vaší firmy.
- Je-li vzdálenost prezentačního místa větší, je již tato služba zpoplatněna, ale pouze za náklady spojené s převozem vozidla.
- Na všech prodejních místech AUTO PLACE nabízíme možnost zabezpečení evidenční kontroly a zápisu nového majitele do technického průkazu. Tato služba je

zpoplatněna za náklady s ní spojené.

- Vzhledem k tomu, že řada našich pozemních komunikací (např. určité úseky dálnice D1) dle zákona vyžadují používání zimní výbavy, nabízí společnost AUTO PLACE kompletní zimní sady pneumatik na jednotlivé vozy včetně zimních řetězu za více jak 50% slevu z původních cen.

## **Nabízíme Vám tyto nadstandardní úpravy vozu:**

- Navýšení výkonu motoru až o 30 kW (snižuje spotřebu až o 10%)
- Přestavbu na alternativní pohon LPG (šetří až 50% nákladů na PHL)
- Instalaci speciálních různobarevných atestovaných folií na skla vozidla
- Montáž závěsného zařízení
- Montáže nezávislého topení
- Montáž mechanického či elektronického zabezpečení vozu
- Montáž satelitního vyhledávání
- Montáž xenonových světlometů (zvyšují bezpečnost zejména v zimním období)
- Montáž parkovacího systému (snižuje pravděpodobnost poškození laku vozu)

## **Garantujeme nadstandardní poprodejní služby**

Společnost AUTO PLACE nabízí nadstandardní péči v oblasti pravidelné údržby vozu, a to ve stejné kvalitě jakou můžete získat u autorizovaného servisu,

navíc s přibližnou 50% finanční úsporou.

- Pro své odběratele AUTO PLACE nabízí možnost zapůjčení náhradního vozu se slevou 25%.
- Jste-li časově zaneprázdněni, můžete využít možnosti odvozu vozu na pravidelnou servisní prohlídku (tuto službu můžete využít zcela ZDARMA jednou ročně, a to v okruhu 50 km od prodejního či servisního místa AUTO PLACE).
- Po servisní kontrole bude vůz předán svému majiteli naprosto čistý, v interiéru i exteriéru, a to zcela ZDARMA.
- Při zakoupení zimní výbavy v síti AUTO PLACE bude tato sada pneu a disků uskladněna zcela ZDARMA.
- Při škodních událostech, např. v případě havárie či jiného poškození automobilu, zajistí AUTO PLACE odtah a uskladnění vozu včetně jeho kompletní opravy. Společnost rovněž nabízí možnost vyřízení všech náležitostí s pojišťovnou bez finanční účasti poškozeného.
- Pro pravidelné zákazníky společnost AUTO PLACE nabízí při nákupu druhého vozu 2% slevu z prodejní ceny bez DPH.



**kompletní nabídka vozů na [www.autoplace.cz](http://www.autoplace.cz)**



## ***Jak koupit vůz u Auto Place?***

- Podrobné informace o nabízených vozech získáte na našich internetových stránkách, využít můžete také bezplatnou telefonní linku.
- Zarezervujte si včas prohlídku a zkušební jízdu, využít můžete například internetový formulář u příslušného vozu.
- Navštivte regionálního prodejce Auto Place. Vozidlo, o které máte zájem, Vám předvedeme na rampě, kde se detailně seznámíte s jeho technickým a vizuálním stavem. Seznámíme Vás se všemi pracemi, které byly provedeny na vozidle při velké předprodejní kontrole.



**BEZPLATNÁ LINKA**

**800 888 771**

**poptavka@autoplace.cz**

**www.autoplace.cz**



# RAILVISION®

/ dynamická reklama v prostorech nádraží ČD /



RAILVISION® je informačně-reklamní systém, realizovaný na frekventovaných vlakových nádražích Českých drah, který denně osloví více jak 200.000 cestujících.



Praha-Masarykovo nádraží / Praha-Holešovice / Praha-Smíchov  
Plzeň-Hlavní nádraží / Brno-Hlavní nádraží  
Olomouc-Hlavní nádraží / Ostrava-Svinov



# Vítězné polo

Po třech letech výroby si Peugeot 207 prošel faceliftem. Nedávné omlazení postihlo všechny karosářské verze, tedy hatchback, kombi i kupé-kabriolet. V rámci testu jsme vyzkoušeli outdoorovou úpravu verze 207 SW s nejvýkonnějším motorem 1.6 HDI/80 kW.

**F**acelift pozměnil exteriér, interiér, pohonné jednotky se dočkaly modernizace. Zcela nový je přední nárazník, jenž se stylově přibližuje většímu modelu 308, nové jsou zadní světlíky využívající diodová světla. V interiéru jsou použity nové materiály především na čalounění sedadel a výplní dveří. Přístrojová deska má pozměněný vzhled.

Zadní sedadla jsou opatřena patentovanou kinematikou, která umožňuje jednou rukou sklopit opěradlo, přičemž se opěrky hlav sami zasunou. Po sklopení opěradel vznikne ideálně rovná lož-

ná plocha, na které lze převážet předměty dlouhé až 1700 mm.

Využitelnost zavazadlového prostoru je velmi dobrá díky pravidelným tvarům s nízkou umístěným nákladovým prahem nad vozovkou (548 mm). Základní objem zavazadlového prostoru je 0,337 l dle metody VDA, nebo 428 l dle metody měření objemu tekutinou.

Na Peugeotu 207 SW jsme ocenili především vnitřní prostor, dobrý výhled a čistotu tva-

rů bohatě proskleného interiéru. Řízení, řazení i brzdy jsou u faceliftovaného provedení stejné jako u předchůdce. Řízení je přesné s poměrně

Verze Outdoor má plastové doplňky, které chrání karoserii v nejvíce exponovaných částech.



dobrým přenosem sil od kol do volantu, řazení má zbytečně dlouhou dráhu, je ale přesné. Brzdy jsou dostatečně dimenzované, ani po zahřátí neztrácejí znatelněji svou účinnost.

V rámci testu jsme vyzkoušeli outdoorovou úpravu verze 207 SW s nejvýkonnějším motorem 1.6 HDI/80 kW, který je k dispozici pouze ve vrcholových výbavách Premium (469 900 Kč) a Outdoor (484 900 Kč). Automobil chrání elegantní plastové doplňky na karoserii, jezdí na

## PEUGEOT 207 SW OUTDOOR

### MOTOR, PŘEVODOVKA:

Vpředu napříč uložený vznětový přeplňovaný čtyřválec pohání přední kola. Zdvihový objem 1560 cm<sup>3</sup>, největší výkon 80 kW při 4000 1/min, největší točivý moment 260 N.m při 1750 1/min. Pětistupňová převodovka s ručním řazením.

### ROZMĚRY:

Vnější rozměry (délka/šířka/výška) 4149/1748/1519 mm, rozvor 2540 mm. Nákladový prostor 0,428/1,433 m<sup>3</sup>.

### HMOTNOSTI:

Pohotovostní/užitečná hmotnost 1379/404 kg, hmotnost brzděného/nebrzděného přívěsu 1150/600 kg.

### VÝKONY:

Největší rychlost 193 km/h, zrychlení z 0 na 100 km/h za 10,3 s, spotřeba paliva 6,2/4,3/5,0 l/100 km.

### CENA:

484 900 Kč s DPH.

### Facelift přístrojovou desku o něco pozměnil.





kolech z lehké slitiny rozměru 16 palců, cestující mají k dispozici elektrické ovládání oken i na zadních sedadlech.

Pohonná jednotka je velmi dobře odhlučněna a má vyrovnaný kultivovaný běh. Nárůst výkonu



Zavazadlový prostor obsahuje řadu praktických prvků (např. šest upevňovacích ok, háčky na krytu zavazadlového prostoru k zavěšení tašek, síť k uchycení zavazadel).

je plynulý. Spotřebu lze označit za průměrnou v dané třídě moderních nízkoobjemových vznětových motorů. Spotřeba je u tohoto výkonného motoru díky vyššímu plnicímu tlaku turbodmychadla hodně závislá na zvoleném stylu jízdy. Při úsporné jízdě jsme při jízdě ve městě naměřili

7,1 l/100 km, po okresní silnici pak 5,3 l/100 km, při jízdě po dálnici při ustálené rychlosti 130 km/h byla spotřeba 6,8 l/100 km. Ukazatel spotřeby paliva byl téměř přesný (+2,0 %).

**Michal Busta,**  
foto autor

www.domansky.cz

**K modelům Peugeot 207, 308 a Partner Tepee nyní získáte povinné ručení a havarijní pojištění na celý rok!**

**PEUGEOT doporučuje TOTAL PEUGEOT FINANCIAL SERVICES**

Spotřeba (l/100 km) a emise (g CO<sub>2</sub>/km) pro model 207 1.4 75 k: kombinovaný provoz: 6,4/147, spotřeba (l/100 km) a emise (g CO<sub>2</sub>/km) pro model 308 1.6 120 k: kombinovaný provoz: 6,7/159, spotřeba (l/100 km) a emise (g CO<sub>2</sub>/km) pro model Partner Tepee 1.6 50 k: kombinovaný provoz: 8,2/195. Nabídka platí pouze u participujících prodejců. Fotografie jsou ilustrativní.

I přes zvýšení sazby DPH nezvyšujeme ceny! Nenechte si ujet skvělou novoroční nabídkou – Peugeot 207 1.4 75 k za **259 900 Kč**, Peugeot 308 1.6 120 k za 349 900 Kč a Peugeot Partner Tepee za 369 900 Kč. Spolu se středrou výbavou získáte i povinné ručení a havarijní pojištění na rok zdarma. Nabídka pojištění zdarma platí pro platby v hotovosti i na úvěr. Více informací na 800 760 760.



**DOMANSKÝ** s.r.o.

Praha 5 - Stodůlky: 777 207 807 - praha5@domansky.cz  
Praha 9 - Kyje: 777 607 607 - praha9@domansky.cz

Praha Sever - Zdiby: 775 779 966 - zdiby@domansky.cz  
Tábor: 775 206 206 - tabor@domansky.cz





# Téměř jako hybrid

Modernizovaný Ford Focus EConetic znatelně snižuje spotřebu. Hodnota emisí CO<sub>2</sub> klesla pod magickou hranici 100 g/km. Řada úprav tak pomohla zařadit tento ford mezi absolutně nejúspornější automobily nižší střední třídy. Spotřebou ani emisemi se od hybridních automobilů výrazněji neliší.

**F**ocus má ještě čistší aerodynamiku díky nižší světllosti podvozku – vpředu o 10 mm, vzadu o 8 mm a pečlivým zakrytíváním spodní části karoserie. Výsledkem je součini-

tel čelního odporu vzduchu  $c_x$  0,31, což je jedna z vůbec nejnižších hodnot u sériově vyráběných automobilů. Pneumatiky Michelin Energy Saver 195/65 R15 mají ještě nižší valivý odpor, těžší je



třetí, čtvrtý a pátý rychlostní stupeň. Řada úprav postihla také vznětový čtyřválec 1.6 TDCi. Ten dostal upravené vstřikovače a lambda sondu,



Pro hospodárnější provoz je k dispozici indikátor řazení. Průměrná spotřeba se v praxi pohybuje kolem 5,6 l/100 km.

# AUTO ZA VYSVĚDČENÍ!



**ZA KAŽDOU  
JEDNIČKU  
NA POLOLETNÍM VYSVĚDČENÍ  
SLEVA 1000 Kč NA AUTO OD NÁS!**

**AKCE!**

**Auto ESA**

Bližší informace na: [www.autoesa.cz](http://www.autoesa.cz)

Praha 10 - Štěrboholy – vedle EUROPARKU, otevřeno denně 9<sup>00</sup>–22<sup>00</sup>

**800 555 555**

Akce platí od 28.1. do 14.2.2010





Vznětový čtyřválec je úsporný téměř jako hybridní automobily. Hodnota emisí CO<sub>2</sub> klesla pod 100 g/km.

ve všech modelech s ručně řazenými převodovkami. Další desetiny litru šetří inteligentní dobíjení akumulátoru. Alternátor je zatěžován přednostně při brzdění. Klínový řemen Low Tensin FEAD má výrazně nižší odpor.

Dalším příspěvkem je software, nazvaný Ford Eco Mode, který sleduje řidičův jízdní styl, plynulost jízdy, počty studených startů a razantnost zrychlování. Na základě těchto měření vydá doporučení jak jezdit úsporněji.



Systém samočinného vypínání motoru při stání (Start-Stop) je k dispozici na přání. S ním kombinovaná spotřeba klesne ze 4,0 na 3,8 l/100 km. Emise CO<sub>2</sub> se sníží o 5 g/km (na hodnotu 99 g/km) a tím majitel automobilu v řadě zemí získá státní bonusy na nákup, provoz a snížení poplatků.

Provedení ECONetic je k máni jako hatchback i kombi a ve dvou výkonových verzích celohliníkového čtyřválece 1.6 TDCi s pevnou (66 kW) i variabilní (80 kW) geometrií rozvodných lopatek turbodmychadla.

Ford s tímto nezvykle úsporným motorem přitom uhání 182, respektive 191 km/h a stokilometrovou rychlost pokoří za 12,6 sekund, respektive 11,7 sekund. Cena pětidevové verze je 537 690 Kč, kombi je dražší o 34 000 Kč.

**Michal Busta,**  
foto autor



Palubní počítač, respektive software Ford Eco Mode informuje řidiče o tom, jak moc byla jízda ekologická.

# NEUMANN®

... nalož si víc!

**TRADIČNÍ VÝROBCE  
S NEJVĚTŠÍMI OBCHODY  
AUTOBOXŮ A STŘEŠNÍCH NOSIČŮ**

[www.neumax.cz](http://www.neumax.cz)

**Pražské obchody na adrese:**

**Holešovická tržnice**  
hala č.19  
tel.: 283 870 834  
mob.: 724 090 908

**Modřanská 530/1**  
vjezd z ul. Pikovická  
tel.: 261 109 280  
mob.: 724 562 606

**Soutěže o**

**VSTUPENKY ZDARMA**

na koncerty a jiné společenské akce

**SEPULTURA**

**PRO-PAIN - CROWBAR - HAMLET**

**19.4.2010 - 20.00 SEMILASSO BRNO**

stačí poslat SMS ve tvaru

**GIG SEPULTURAG**

**na 900 09 30**

Každá 40. SMS vyhrává jednu vstupenku na koncert zdarma.  
Cena SMS vč. DPH je 30 Kč. Soutěž končí den před akcí.

**KISS**

**21.5.2010 v 19:00, ČEZ aréna OSTRAVA**

stačí poslat SMS ve tvaru

**GIG KISSOSTRAVAG**

**na 900 09 30**

Každá 40. SMS vyhrává jednu vstupenku na koncert zdarma.  
Cena SMS vč. DPH je 30 Kč. Soutěž končí den před akcí.

Službu poskytuje GIG společně s pořadateli koncertů, techn. zabezpečuje MobilBonus s.r.o. Podrobná pravidla jsou uvedena na [www.gig.cz/pravidla](http://www.gig.cz/pravidla).





**Škoda Yeti s výkonnějšími motory a pohonem všech kol příjemně překvapila v terénu i na silnici. A jak se jezdí s nejlevnější verzí, která je k dispozici za cenu 362 800 Kč, má pohon předních kol a přeplňovaný zážehový motor 1.2 TSI?**

# Svou cestou

**Š**koda Yeti, první SUV Škody Auto si za své kvality odnesla několik prestižních ocenění. U nás ji odborní novináři přidělili největší počet bodů a tak po právu získala cenu Auto roku 2010 Klubu motoristických novinářů. Yeti získal velký počet bodů za velmi dobré vlastnosti v terénu i na silnici. Škodovku si mohli novináři opakovaně vyzkoušet také v těžším terénu. Yeti tak sklízel zasloužené kladné body. Bez zajímavosti ale není ani verze s pohonem předních kol.

Yeti má víceprvkovou zadní nápravu, která velmi dobře přispívá k celkové stabilitě i velmi dobrým jízdním vlastnostem. Velký zdvih pérování zvyšuje komfort i při jízdě po nepevných cestách a v terénu, kam ovšem verze s předním pohonem díky snížené trakci zavítá jen výjimečně.

Překvapivě hranatá karoserie, která připomíná automobily třídy off-road, nabízí dostatek prostoru a překvapivě vysokou míru cestovního komfortu. Velmi nízká je aerodynamická hluknost i hluknost od pohonných jednotek. To platí i o nejlevnější verzi 1.2 TSI.

Přeplňovaný maloobjemový motor 1.2 TSI se překvapivě pružný a svou výkonovou charakteristikou se velmi podobá vznětovým motorům. Temperament dává najevo v celém rozsahu otáček. Spotřeba pohonných hmot je velmi závislá na stylu jízdy. Při plynulé jízdě mile překvapí (město 8,4 l/100 km, mimo město 6,4 l/100 km) a až tolik se od vznětových motorů neliší. Při častém využívání nejvyššího výkonu pak spotřeba znatelně vzrůstá (město 9,8 l/100 km, mimo město 7,9 l/100 km).

I nejlevnější verze má zachováním plnou variabilitu zadních sedadel. Zadní sedadla umožňují posouvat celý sedák v rozsahu 130 mm a měnit sklon opěradel v dostatečném sklonu. Při zcela posunutých sedadlech a sklopených opěradlech je vyšší posed velmi příjemný a na delších ces-



**Ergonomii při řízení pokračuje yeti v zaběhlé praxi škodovek. Může být pro ostatní příkladem.**



**Hodnoty přístrojů jsou velmi snadno čitelné.**



**I v základní nejlevnější verzi má yeti zachováním plnohodnotnou variabilitu zadních sedadel.**



tách neunaví. Zadní sedadla jsou ale pohodlná pouze pro dva. Prostřední sedadlo je kvůli malé šířce při delším sezení nepohodlné. Lze ho ale z vozu jednoduše vyjmout a obě krajní sedadla posunout o 80 mm směrem ke středu. V této čtyřmístné konfiguraci tak cestující získají ještě více prostoru i komfortu.

Základní objem zavazadlového prostoru je pouze průměrný. Po vyjmutí krycího plátu a jeho zasunutí za zadní opěradla nebo po upevnění sítě pro zavazadla lze nákladový prostor využít téměř po střechu. Díky vyšší karoserii se tak do něj vejde překvapivě mnoho zavazadel.

**Michal Busta, foto autor**

## ŠKODA YETI 1.2 TSI

### MOTOR, PŘEVODOVKA:

Vpředu napříč uložený zážehový přeplňovaný čtyřválec pohání přední kola. Zdvihový objem 1197 cm<sup>3</sup>, výkon 77 kW při 5000 1/min, točivý moment 175 N.m při 1500–3500 1/min. Pětistupňová samočinná převodovka.

### ROZMĚRY:

Vnější rozměry (délka/šířka/výška) 4223/1793/1691 mm, rozvor 2578 mm. Zavazadlový prostor 0,405–0,510/1,760 m<sup>3</sup>.

### HMOTNOSTI:

Pohotovostní/užitečná hmotnost 1345/545 kg, hmotnost brzděného přívěsu 1200 kg.

### VÝKONY:

Největší rychlost 175 km/h, zrychlení z 0 na 100 km/h za 11,8 s, spotřeba paliva město/mimo město/kombinace 7,9/5,9/6,6 l/100 km.

### CENA:

362 800 Kč.





Držitel CERTIFIKÁTU ISO 9001

# Auto-Poly

Oficiální dealer vozů ŠKODA

- Prodej originálních dílů a doplňků
- Jízdy v předváděcích vozech
- Vyzkoušená ojetá vozidla
- Prodej nových vozů
- Akční modely
- Leasing
- Servis



Zarezervujte si předváděcí jízdu!

## Nová Škoda Yeti

Ke každé objednávce dárek

Pod Harfou 1, 190 00 Praha 9, tel.: 266 31 16 08-10  
Nová Hospoda 148, 261 01 Příbram, tel.: 318626905

[www.auto-poly.cz](http://www.auto-poly.cz)

# LEVNĚ - BEZPEČNĚ - SPOLEHLIVĚ

na



CENY PŘESTAVEB JIŽ OD **14.000 Kč**

NÁVRATNOST INVESTICE JIŽ ZA 6 MĚSÍCŮ (při ujetí 30.000 km/rok)

PROFESIONÁLNÍ A INDIVIDUÁLNÍ PŘÍSTUP

NYNÍ I MONTÁŽ NA SPLÁTKY

Jeneweinova 2, Brno-Komárov

tel.: 545 21 03 88, mob.: 737 00 50 70

**WWW.LPGSERVIS.CZ**

\* Sleva platí při přestavbě v hodnotě nad 20.000 Kč

**Slevový  
kupón**  
1000 až  
1500 Kč \*



# Sedm let bez starostí

Automobilka KIA uvádí na trh malé MPV, které chrání sedmiletá záruka. Venga je dlouhá pouze 4068 mm, ovšem vnitřním prostorem je nadprůměrná a vyrovná se řadě větších automobilů segmentu C.



**K**IA Venga se vyrábí v českých Nošovicích. Díky pokročilým výrobním technologiím automobilka prodlužuje záruku na sedm let (nebo 150 000 km) a 12 let proti prerezivění karoserie. Sedmiletá záruka se nově vztahuje na celý automobil, tedy na všechny komponenty s výjimkou akumulátoru (2 roky) a audiosoustavy (3 roky) a je uznávána na všechny automobily KIA předané zákazníkovi od 1. 1. 2010.

Kia tak oživila pokleslý segment malých MPV a bude zajímavým konkurentem například pro Škodu Roomster, Citroën C3, Citroën Berlingo, nebo Opel Merivu. Venga by měla navázat na úspěchy modelové řady cee'd a podpořit kladné vnímání značky evropskými spotřebiteli.

Model dlouhý 4068 mm přichází s osobitým designem dynamického charakteru. Přispívají k tomu veškeré hladké linie a hluboké



Jednoduchost a přehlednost

prolisy karoserie. Výsledkem je velmi nízký součinitel odporu vzduchu  $c_x$  0,31 který je nejlepší hodnotou ve třídě. Díky dlouhému rozvoru 2615 mm a výškou 1600 mm nabízí velký vnitřní prostor, který odpovídá některým větším vozům segmentu C.

Venga je zajímavá také vysokou variabilitou zadních sedadel. Základní objem zavazadlového prostoru je 444 l (dle metodiky VDA). Vyjmutím dvojitě podlahy zvětšíme výšku zavazadlového prostoru o 160 mm a objem stoupne na 570 l. Další navýšení objemu lze provést posunutím zadních sedadel zcela dopředu (zadní sedadla lze posouvat o 130 mm), nebo úplným sklopením dělených sedadel v poměru 60:40 do podlahy kdy vznikne celá rovná ložná plocha délky 1552 mm, objem zavazadlového prostoru stoupne na 1253 l.

Venga bude mít k dispozici dva zážehové (1.4 CVVT/66 kW, 279 980 Kč, 1.6 CVVT/92 kW, 299 980 Kč) a tři vznětové čtyřválcové (1.4 CRDi/55 kW, 319 980 Kč a 66 kW, 334 980 Kč, 1.6 CRDi VGT/94 kW, 349 980 Kč). Uvedené ceny platí pro nejlevnější, základní výbavu Active, jejíž součástí je ale řada nadstandardních prvků. Asi nejvíce bude chybět klimatizace, která je ale k dispozici za rozumný příplatek 20 000 Kč. Součástí výbavy je například centrální zamykání, ele. ovládání předních oken, výškově stavitelné sedadlo řidiče, výškově i podélně stavitelný volant, ele. posilovač řízení, 6 airbagů, ukotvení dětské sedačky vzadu systémem ISOFIX, ABS s rozdělením brzdového tlaku EBD, brzdový asistent BAS, stabilizační systém ESC+HAC. V základní výbavě je také zachována plná variabilita zadních sedadel včetně výškově posuvného dna zavazadlového prostoru.

Není bez zajímavosti, že všechny motorizace bez výjimky smějí tahat brzděné přírůsky o hmotnosti 1300 kg, což je v této třídě ojedinělé.

**Michal Busta, foto autor**

**NISSAN NV200 COMBI**

- Dostatek prostoru pro celou rodinu i zavazadla
- Variabilní nastavení až 7 sedadel\*
- Kompaktní design typický pro Nissan
- Praktická a dobře vybavená kabina
- Nízká spotřeba paliva

**OD 299 500,- Kč bez DPH**

**IDEÁLNÍ NÁKLADOVÝ PROSTOR O OBJEMU 4,2 m<sup>3</sup> PRO VAŠE PODNIKÁNÍ**

POHODLNĚ PŘEPRAVÍTE 2 EUROPALETY

**NOVÉM**

**AUTO ZRUCKÝ – VÁŠ DEALER NISSAN**

• Kladno, Oty Peška 2662, tel.: 312 245 264 nebo 602 315 088

• Jeneč, Lidická 211, tel.: 233 901 339

**HOTLINE 602 208 671    [www.zrucký.cz](http://www.zrucký.cz)    [prodej@zrucký.cz](mailto:prodej@zrucký.cz)**

**SHIFT** the way you move

**I v základní výbavě je zachována plná variabilita zadních sedadel včetně dvojitěho dna zavazadlového prostoru.**







# Menší insignia

Autem roku Klubu motoristických novinářů pro rok 2010 se stala Škoda Yeti. Opel Astra skončil na velmi pěkném druhém místě. O titulu rozhodlo hlasování 32 předních českých motoristických novinářů.

Otitul bojovalo celkem 34 automobilových novinek, ze kterých pět postoupilo do finále. V něm odborníci rozdělili body podle pravidel vycházejících z renomované evropské ankety Car of the Year (COTY), ve které rozhodují o umístění aut také motorističtí novináři.

Opel Astra svými vlastnostmi velmi připomíná větší Opel Insignia. To je jeden z důvodů, proč Opel získal tolik bodů. Opel Insignia, je považován za nejlepší automobil střední třídy. Loni za to sklídl úspěch ve formě evropského Auta roku 2009. Opel Astra se svými vlastnostmi insignii hodně podobá. Ceníme vyspělost automobilu jako celku, jízdní vlastnosti, využití interiéru především ve smyslu funkčnosti, estetiky a praktičnosti. Astra je však na rozdíl od insignie běžným motoristům k dispozici za přijatelnější peníze.

Ve srovnání s předchozí generací astra povyroستla především v interiéru v prostoru pro nohy a nad hlavami cestujících. Objem zavazadlového prostoru (370 l) lze v daném segmentu označit za průměrný. Podobně lze hodnotit také jeho přístupnost. Podobně jako insignia, také astra má jedny z nejpovedenějších sedadel své třídy. Přední sedadla navíc mají vůbec největší seřizovací rozsahy – v podélném směru v rozmezí 280 mm, na výšku pak 65 mm.



Interiér je členitý a výrazný. Ergonomii při řízení je astra velmi blízká automobilům skupiny VW.

Opel také využívá celou řadu chytrých konstrukčních řešení. Zajímavě řešena je například kinematika zadní vlečné nápravy zvyšující stabilitu i komfort.

Pro Opel Astra je k dispozici pestrá paleta pohonných jednotek. Nejlevnější verze se zážehovým motorem 1.4/74 kW stojí 344 800 Kč. Nejlevnější vznětové verze tvoří čtyřválec 1.3 DTE/70 kW (404 900 Kč) a 1.7 DTJ/81 kW (424 900 Kč). Nejvýkonnějším motorem je zážehový přeplňovaný čtyřválec 1.6/132 kW (456 900 Kč). Nejlevnější verze obsahují velmi bohatou základní výbavu, kde nechybí například klimatizace, stabilizační systém ESP, 4 airbagy, autorádio, ele. ovládaná okna a zpětná zrcátka. K dispozici je až šestiletá záruka.

**Michal Busta, foto autor**

Opel Astra je v prodeji od ledna 2010, nejlevnější verze 1.4/74 kW stojí 344 800 Kč.



Wir leben Autos.

## Nový Opel Astra

- \* jedinečná technologie
- \* úchvatný design
- \* skvělé jízdní vlastnosti



za nejlepší cenu právě u nás  
volejte si o nejlepší nabídku na 605 100 101



**www.auta.pb.cz**

**AUTA s.r.o., Dubno 122 Příbram 261 01**



NOVINKA

CHEVROLET SPARK

# Velkorysé mini

**Zcela nový Chevrolet Spark dorazí na český trh v březnu. Nabízí vyspělou techniku, jeden z největších vnitřních prostorů a přijatelnou cenu. K dispozici jsou nyní výhradně čtyřválcové motory.**



**P**ři vývoji nového Chevroletu Spark byl mimo jiné upřednostňován výrazný, atraktivní design, kterému dominuje dvoudílná maska chladiče podobná Sedanu Cruze. Nový malý chevrolet je ve srovnání s předchůdcem delší o 145 mm, širší o 102 mm a vyšší o 4 mm. Rozvor narostl o 30 mm. Základní objem zavazadlového prostoru zůstal beze změn (170 l). Největšími soupeři Chevroletu Spark

jsou například Fiat Panda, Hyundai i10, Peugeot 107 (Citroën C1, Toyota Aygo) a Suzuki Splash (Opel Agila). Z těchto jmenovaných konkurentů je největší Suzuki Splash následovaná Chevroletem Spark.

Atraktivní design provází novinku také v interiéru. K neobvyklým prvkům patří přístrojový štít připevněný přímo na sloupku řízení. Je tvořen analogovým rychloměrem a digitálním displejem

s ukazatelem otáček, palivoměrem a dalšími údaji. Interiér je nezvykle prostorný s řadou odkládacích schránek. Ve třídě mini automobilů nejsou obvyklé například držáky na PET lahve objemu 1,5 l nebo pětimístný interiér či pětidveřová karoserie.

Zcela nové jsou pohonné jednotky. Tříválec 0.8 SOHC/38 kW a čtyřválec 1.0 SOHC/49 kW nahradily úspornější a výkonnější čtyřválcové 1.0 DOHC/50 kW a 1.2 DOHC/60 kW pracující se šestnáctiventilovou technikou. Spotřeba v kombinovaném režimu je pouze 5,1 l/100 km. Blok obou motorů je robustní, litinový, hlava válců je vyrobena z hliníkové slitiny. Oběma motorům sice chybí variabilní časování ventilů, jak jsme si ale již mohli ověřit, pružnost není nejhorší. Nadprůměrně výkonné motory navíc udělují lehkému automobilu velmi dobré dynamické vlastnosti.

Jízdní vlastnosti jsou s ohledem na absenci víceprvkového zavěšení kol zadní nápravy překvapivě dobré. Řízení velmi ochotně reaguje na náhlé změny směru jízdy. Řazení je přesné s poměrně krátkou drahou.

První cena nového modelu je stanovena na 194 900 Kč. Základní výbava nabídne přední, boční i hlavové airbagy, posilovač řízení, ABS, výškově nastavitelné sedadlo řidiče nebo zadní sedadlo dělené v poměru 60:40. Samotné užité vlastnosti ověříme v rámci redakčního testu, který přineseme v některém z dalších čísel našeho časopisu.

**Michal Busta, foto autor**



**Exteriér je výrazný a nápaditý. Interiér jde ve stejném stylu.**

CZECHPOINT

Na poště vám řidičák nesebereme...  
ale dozvíte se, kolik máte  
trestných bodů



**kromě městských  
a obecních úřadů také  
na poštách se službou  
Czech POINT**

[www.czechpoint.cz](http://www.czechpoint.cz)  
infolinka 800 300 302  
Všechno na jednom místě!



# Ve jménu technologie

**Toyota Prius využívá kombinovaný pohon spalovacího motoru a elektromotoru. Při jízdě po městě nebo okresní silnici tento hybrid hravě poráží nejúspornější vznětové motory. Na dálnici je balance o něco horší.**

**T**řetí generace priusu je poháněna čtyřválcovým zážehovým motorem objemu 1.8 l s variabilním časováním ventilů VVT-i. Výkon motoru 73 kW dosahuje pouze při 5200 1/min, 142 N.m při 4000 1/min a je přenášen na přední kola prostřednictvím elektronicky řízené bezstupňové převodovky. Zážehový agregát je podporován synchronním elektromotorem s permanentním magnetem o výkonu 60 kW. Točivý moment má hodnotu 207 N.m. Čistý výkon hybridního systému se ve srovnání s druhou generací priusu zvedl o 22 % – nyní dosahuje rovných 100 kW. Protože maximální výkony jednotlivých hnacích strojů jsou dosahovány při různých otáčkách, nelze je jednoduše sčítat. Dynamika vozu je srovnatelná s jakýmkoliv dvoulitrovým rodinným automobilem. Výrobce udává spotřebu v městském provozu 3,9 l/100 km, mimo město dokonce jen 3,7 l/100 km (emise CO<sub>2</sub> 89 g/km). Na tak nízké hodnoty jsme se v praxi nedostali, ale i tak je prius příjemně úsporný. Jízdní styl musí být od běžného ježdění rozdílný. Je nutné se snažit o co největší plynulost jízdy, vyvarovat se náhlého brzdění a snažit se při sjíždění kopců maximálně dobít akumulátor.

Ručním navolením režimu EV se může prius pohybovat pouze na elektrický pohon a produkovat nulové emise CO<sub>2</sub>. Při překročení rychlosti 50 km/h, nebo při vybití akumulátoru systém samočinně spustí zážehový motor. Pokud rychlost jízdy nepřekročí 30 km/h, lze na plně nabitý akumulátor dojet po rovině kolem 2 km, při vyšší



Řazení rychlostních stupňů odpadá díky bezstupňové samočinné převodovce. K dispozici je tak jen velmi malý volič řazení.

rychlosti se dojezd znatelně zkracuje (při rychlosti 45 km/h je dojezd 1,3 km). Sjížděním z kopců se délka dojezdu prodlužuje. Modernizovaný synchronní elektromotor s permanentním magnetem při brzdění zároveň funguje jako výkonný

## TOYOTA PRIUS

### MOTOR, PŘEVODOVKA:

Vpředu napříč uložený zážehový čtyřválec doplněný synchronním elektromotorem pohání přední kola. Zdvihový objem 1798 cm<sup>3</sup>, výkon 73 až 100 kW při 5200 1/min, točivý moment 142 N.m při 4000 1/min (výkon elektromotoru 60 kW/207 N.m). Bezestupňová samočinná převodovka CVT.

### ROZMĚRY:

Vnější rozměry (délka/šířka/výška) 4460/1745/1490 mm, rozvor 2700 mm. Zavazadlový prostor 0,446 m<sup>3</sup>.

### HMOTNOST:

Celková hmotnost 1805 kg.

### VÝKONY:

Největší rychlost 180 km/h, zrychlení z 0 na 100 km/h za 10,4 s, spotřeba paliva město/mimo město/kombinace 3,9/3,7/3,9 l/100 km.

### CENA:

679 900 Kč.

generátor elektřiny, o čem je řidič informován na displeji. Elektromotor je nyní napájen akumulátorem NiMH. Lithiových akumulátorů se prius v sériové výrobě dočká v roce 2012. Vyšší energetická hustota Li-Ion akumulátorů (nižší hmotnost, vyšší kapacita) umožní využívat znatelně vyššího dojezdu na čistě elektrický pohon.

Další možností je využít režim Eco, který pomáhá řidiči dosáhnout nejlepší možné spotřeby paliva a co možná nejefektivněji využívá hybridní pohon. V městském provozu jsme v tomto režimu při dlouhodobějším měření dosáhli spotřeby 5,7 l/100 km, což je hodnota, které se nevyrovnají ani nejúspornější vznětové motory. Ty mají nejméně o 1 l/100 km vyšší spotřebu. Při jízdě po okresní silnici jsme dosáhli spotřeby 4,9 l/100 km. Při jízdě po dálnici však již vznětové motory priusu hodně konkurují. Při ustálené rychlosti 130 km/h je spotřeba 6 l/100 km. Ve třídě hybridních automobilů je to i tak nejlepší naměřená hodnota.

Prius kromě vysoké ekonomie provozu překvapí nízkými náklady na provoz a vysokým jízdním komfortem. Interiér je překvapivě prostorný s výjimkou prostoru nad zadními sedadly. Výška 870 mm bude vyhovovat pouze středně vysokým postavám. Toyota Prius je plnohodnotným cestovním automobilem.

**Michal Busta, foto autor**



Pod dnem zavazadlového prostoru se skrývá plnohodnotné rezervní kolo a akumulátor hybridního pohonu.





# Úspěšný a spolehlivý autobazar v době krize? Auto ESA!

Praha – V nejisté době hospodářské krize každý z nás více než dříve pečlivě zvažuje, jak a kde investuje své finanční prostředky. A v případě vzniklé potřeby obměny vozového parku to platí dvojnásob. I přes akční nabídky prodejců nových vozů je stále nejvýhodnější a nejdostupnější formou omlazení svého vozového parku koupě kvalitní ojetiny. Co však musíte při koupi ojetého vozu velmi dobře promyslet, je rozhodnutí, od koho si takový vůz pořídíte.

Při výběru vhodného autobazaru se vyplatí vsadit na osvědčenou kvalitu, obecně známé povědomí o kvalitách služeb a přístupu k zákazníkům vybraného prodejce. Ve všech těchto ukazatelích patří mezi absolutní špičku společnost Auto ESA z pražských Štěrbohůl. O tom svědčí i skutečnost, že se v prestižní soutěži Obchodník roku 2009 v kategorii prodejce automobilů Auto ESA umístila z celkově patnácti nominovaných prodejců nových nebo ojetých vozů na vynikajícím celkovém 4. místě. A to současně s faktem, že právě Auto ESA bylo jediným specializovaným prodejcem výhradně ojetých vozů, který se do prestižní TOP 5 probojoval.

Proto ani příliš nepřekvapí zpráva, že navzdory globální krizi automobilového průmyslu dokázala společnost Auto ESA prodat za uplynulý rok nejvíce aut ve své historii. Celkový počet 6147 prodaných vozů přitom znamená meziroční nárůst prodeje o neuvěřitelných 13 %!

Za úspěchem je třeba vidět řadu faktorů. S neustále obměňovanou aktuální nabídkou až 900 vozů (týdně přibývá na 150 nových automobilů) nabízí na jednom místě ojedinelou příležitost vybrat si z dostatečně široké palety až 390 typů a modelů vozů od 45 různých značek. A to současně s poskytnutím celé řady garancí, které jako zákazníci požadujeme. „Na všechny naše vozy poskytujeme doživotní a 100% garanci původu vozu, zákazníkům umožňujeme absolvovat zkušební jízdu, při které vůz sami řídí. Umožňujeme prohlídku vybraného auta buď technikem klienta přímo v našem areálu, nebo v autorizovaném servisu dle výběru zákazníka,“ uvádí obchodní ředitel Auto ESA, pan Tomáš Svoboda. Každý vůz má navíc vlastní servisní knížku Auto ESA a autobazar zdarma poskytuje na své vozy i roční garanční servis. Tato skutečnost povyšuje kvalitu

prodeje ojetého vozu téměř na úroveň nových vozů. A když si k tomu připočtete skutečnost, že koupený vůz můžete i bez uvedení důvodů do týdne vyměnit za jiný, je zřejmé, že koupě ojetiny právě v Auto ESA je naprosto ojedinelou a spolehlivou příležitostí k bezpečné výměně vašeho starého vozu za novější. „Doporučuji s koupí kvalitnějšího auta neotálet. V lednu a únoru jsme přecenili naše skladové vozy, snížili jsme ceny všech aut, nabízíme možnost využití oblíbeného šrotovného až 50 000 Kč a máme připravené výhodné programy financování koupě ojetého vozu. Na koupi vozu u nás nepotřebujete hotovost, koupíte nyní, ale splátky začnete platit až za měsíc,“ uvádí Svoboda a pokračuje: „Navíc máme pro naše klienty novinku, tzv. ESA Happy Days, kdy v určitých dnech zvýhodňujeme vybrané skupiny vozů a přidáváme k nim atraktivní dárky, např. dálniční známku, navigaci, pneumatiky či atraktivní elektroniku. Vyplatí se proto denně sledovat naše webové stránky.“

Pro více informací o všech akcích si zavolejte zdarma na zákaznickou linku Auto ESA 800 555 555 nebo sledujte on-line nabídku na [www.autoesa.cz](http://www.autoesa.cz).

*Všeobecná spokojenost s přístupem k zákazníkovi. Personál nám vyšel vstříc.*

Vladimír T.

*Díky ochotě a trpělivosti, spojené s angažovaným přístupem k zákazníkovi, jsem odjížděl se zakoupenou Hondou zcela spokojen. Byl jsem seznámen se všemi funkcemi vozu a na doporučení jsem mohl rovnou zakoupit zimní pneu, Defend Lock, navigaci, střešní nosič a vhodnou autokosmetiku.*

Jiří H.

*Ochota, profesionalita, kvalita.*

Petra Z.

*Díky půjčce od vás jsem mohl vyměnit své staré auto za nové. Díky za ochotu.*

Daniel K.

*Spokojenost!*

František H.

*Služby hodnotím jako výborné. Jak od prodejců, tak na přepážce.*

Eva M.

*Jsem velmi spokojena s profesionálním přístupem a ochotou.*

Martina P.





## KIA Sorento od 649 980 Kč

**D**o prodeje se nyní dostává nová KIA Sorento. Rámovou karoserii nahradila samonosná. Novinka je tak klasickým představitelem kategorie SUV. Ve srovnání s předchůdcem je nové sorento delší o 95 mm a nižší o 60 mm. K dispozici jsou dva motory, zážehový 2.4 CVVT/128 kW (649 980 Kč) a vznětový 2.4 CRDi/145 kW (709 980 Kč). Za pohon 4x4 se připlácí 50 000 Kč.

## Autocentrum Duba Expanduje

**P**ražský prodejce automobilů AUTOCENTRUM DUBA s.r.o. kapitálově posílil. Koncem roku 2009 došlo ke změně vlastnické struktury. Strategický investor přinesl do firmy finanční prostředky i další akviziční plány. „Cílem transakce je vytvořit dlouhodobě stabilní, finančně silnou společnost připravenou pro další růst,“ říká Pavel Duba. Firma posílila i manažersky. Druhým jednatelem byla jmenována Eva Žáková, která se stará o finanční řízení podniku. „Pavel Duba se tak může plně věnovat rozvoji obchodní činnosti. Jeho nezastupitelné charisma a důraz na kvalitu služeb pro zákazníky úspěšně propaguje naši firmu už více než patnáct let. Udržení a další rozvoj dobrého jména společnosti je naším dlouhodobým cílem,“ dodává Eva Žáková. AUTOCENTRUM DUBA s.r.o. prodává a servisuje vozy Toyota, Lexus a Mazda v autosalonech v Praze 5-Motole a Praze 13-Stodůlkách.

## Ing. Filip vedoucím „auto-plus“



**N**ovým vedoucím oddělení prodeje ojetých vozů auto-plus® byl jmenován Ing. Roman Filip. „Značka auto-plus® je zárukou všem zákazníkům, kteří hledají kvalitní ojetý vůz a vysokou úroveň služeb. Mým cílem je, abychom spolu s rozsáhlou sítí partnerů, týmem auto-plus®, širokou nabídkou a spolehlivým programem byli i nadále vzorem v obchodu s ojetými vozy,“ říká Roman Filip, který pracoval poslední tři roky v IVG jako projektový manager.

## Yeti v Harrachově



**P**ředposlední lednový víkend se uskutečnil, ve spolupráci s dealerem Škoda – společností HAVEX-auto v Harrachově, další podnik zimního road show nazvané Yeti Park. Návštěvníci Yeti Parku měli možnost vyzkoušet si vůz Yeti v terénu, na uměle vytvořených překážkách. Pro lyžaře byla v Harrachově vyhrazena část sjezdovky pro Yeti slalom. Připraven byl i bohatý program a mnoho soutěží pro děti a nelyžaře. Za slunečného počasí provázeli víkendovou akcí Alena Zárybnická a Martin Dejdar.

**DieselTECH**

## PRÉMIOVÉ PALIVO A VYŠŠÍ VÝKON ZA STEJNOU CENU

- Stále čisté vstřikovače motoru
- Nižší náklady na údržbu
- Plynulejší chod motoru
- Méně emisí
- Nižší spotřeba



**Frekvence**



# **PÍSNÍČKY NA JEDNIČKU**

**DIANA KOBZANOVÁ**  
**NA RÁDIU FREKVENCE 1**  
**14.00 – 17.00 HODIN**

**[www.frekvence1.cz/styl](http://www.frekvence1.cz/styl)**





**ZDENĚK TROŠKA** uvádí **NEPRAKTICKÉ ŠVANDY**

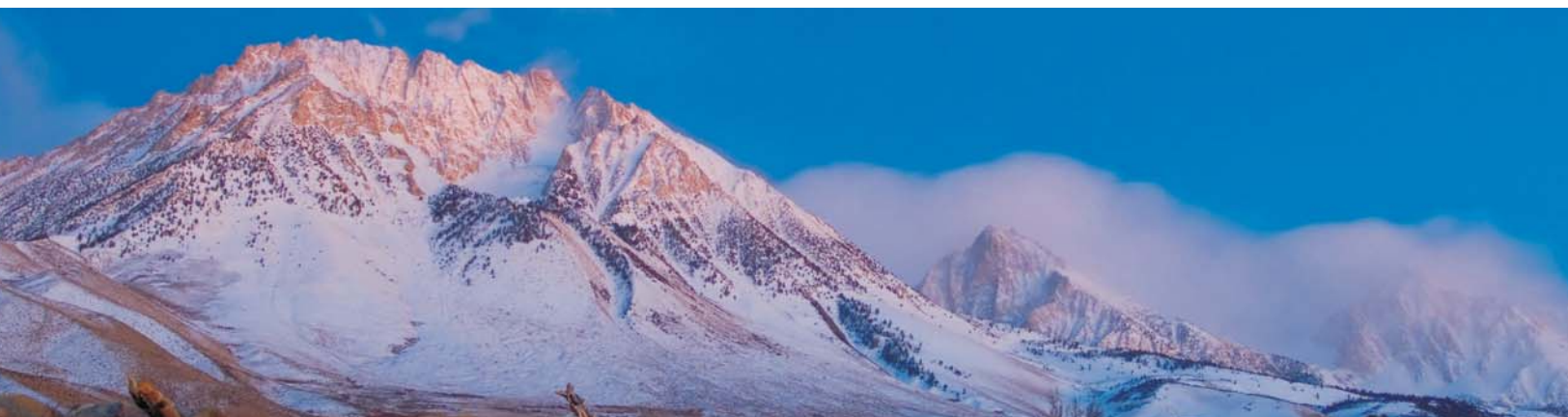
od 25. února 2010  
ve vašich kinech

**DOKTOR OD JEZERA HROCHŮ**

EVA HOLUBOVÁ, JIRÍ LANGMAJER, TEREZA BEBAROVÁ, JAROSLAV ŠMÍD

[WWW.DOKTORODJEZERAHROCHU.CZ](http://WWW.DOKTORODJEZERAHROCHU.CZ)

Producenti: farbyka<sup>®</sup> PRODUCTION, E-BA, medleader, xyz, nova, Koproduct: FALCON, Distributor: Šestřiz, Reklamní partneri: Gelo, Bata, Hlavní mediální partner: GRAND PRINC, Mediální partneri: metro, PRAHA, TVpohoda, JCDcaux, tu, M



1. výstava turistiky a horolezectví

**12 - 14 | 3 | 2010**

PVA Letňany Praha

souběžně probíhají:

**Outdoor**expo

LODĚ  
&  
KARAVANY

**Cyklo**show

Petrův zdar



V životě...



...i ve sportu je to stejné.  
Svět zná jen vítěze.



## Audi A5 a S5 Sportback. Síla čistého designu.

Nové Audi A5 Sportback a Audi S5 Sportback představují vítězné spojení zdánlivě neslučitelného sportovního designu s dokonalou funkcí. Zvenčí proporce klasického kupé, vnitřní prostor však poskytuje pocit vozu kombi. To vše doplněno dynamickými jízdními vlastnostmi díky inovativní technologii motorů s výkonem až 245 kW (333 k), pohonem všech kol quattro® a převodovkou S tronic® pro inteligentní řazení a ještě větší užitek z jízdy. Přijďte se přesvědčit do našeho autosalonu.

### AUTO-EXNER s.r.o.

Národních hrdinů 474, Praha 9-Dolní Počernice, Tel.: 271 027 245  
[www.autoexner.cz](http://www.autoexner.cz), e-mail: [audi@autoexner.cz](mailto:audi@autoexner.cz)

Spotřeba a emise CO<sub>2</sub> v kombinovaném režimu: 5,2–9,4 l/100 km a 137–219 g/km.

Audi  
Náskok díky technice





AUTO DUBA



autorizovaný servis **TOYOTA** s tradicí od roku 1994



### **akční nabídka:**

**kompletní servis vozů TOYOTA včetně karosářských a lakýrnických prací**

**načteme Vám smart body shell za fakturovanou úhradu servisu u nás**

**uhradíme 50 % Vaší spoluúčasti na pojistných událostech**

**odtah zdarma do servisu - 24 h - tel.: +420 603 507 948**

**snížení hodinových sazeb na vozy starší 5 let**

**náhradní vozy za symbolické ceny**

**zdarma mytí vozu a občerstvení**

**provádíme garanční opravy**

**naším cílem je zcela spokojený zákazník**

**Autocentrum Duba s.r.o. - TOYOTA**

Weberova 1234/1

150 00, Praha 5

mapa na atlas.cz

Tel./Fax.: +420 257 212 994

info@autoduba.cz

jsme vám k dispozici

**po - pá od 7 - 19 h**

přijímací technici: **+420 737 284 404, +420 731 433 902**

náhradní díly: **+420 737 284 408, +420 737 433 907**

likvidace pojistných událostí: **+420 737 284 406**

**+420 737 284 413**

**[www.autoduba.cz](http://www.autoduba.cz)**